

## 1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie boli:

- Katastrálna mapa obce.
- Polohopisné a výškopisné zameranie.
- Obhliadka a zameranie riešených miestnych komunikácií v obci so vznesením požiadaviek investora na úpravy.
- Prerokovanie rozpracovaného projektu stavby.

## 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby rieši rekonštrukciu komunikácií v obci Vyšná Sitnica. Jedná sa o hlavnú cestu na pozemku investora a o dve bočné uličky. Riešené vetvy zabezpečujú prepojenie miestnych komunikácií so štátnou cestou III/554013 Nižná Sitnica – Ruská Poruba.

Rekonštrukcia sa urobí po jednotlivých uliciach a je rozdelená na vetvy „A“, „B“, „C“, „D“.

Vetva „A“	č. parcely 493	dĺžka 514,23 m	šírka 5,30-6,60 m	plocha 3 080 m <sup>2</sup>
Vetva „B“	č. parcely 495	dĺžka 392,45 m	šírka 5,06-6,34 m	plocha 2 270 m <sup>2</sup>
Vetva „C“	č. parcely 500	dĺžka 91,23 m	šírka 1,27-2,10 m	plocha 185 m <sup>2</sup>
Vetva „D“	č. parcely 498	dĺžka 55,03 m	šírka 2,45-5,04 m	plocha 180 m <sup>2</sup>

Kryt jestvujúcich vozidlových komunikácií je z asfaltového betónu. Na komunikáciách sú výtlky a preliačiny, jestvujúci kryt je porušený. Komunikácie sú lemované krajinicami a majú po okrajoch stranách nánosy zeminy. Pozdĺž komunikácií sú jestvujúce funkčné spevnené odvodňovacie priekopy, ktoré nie sú súčasťou rekonštrukcie.

## 3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytýčenie trás podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Je potrebné dodržať STN 73 3050, a STN 73 6005.

## 4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Rekonštrukcia jestvujúcich komunikácií je potrebná z dôvodu chýbajúcej obrusnej vrstvy krytu komunikácií. Úprava cesty rešpektuje požiadavky pohodlnej a plynulej jazdy. Plynulé prepojenie riešených úsekov s neriešenými cestami zabezpečí zafrézovanie povrchu napojenia v dĺžke 15 m v hrúbke od 0 do 50 mm. Smerové riešenie komunikácií a šírkové usporiadanie plne rešpektuje súčasný stav komunikácií. Jednotlivé konštrukčné vrstvy musia byť dostatočne zhutnené a ich pokládku je nutné realizovať v zmysle STN.

V rámci rekonštrukcie miestnych komunikácií sa opravujú výtlky a preliačiny obaľovanou štrkodrvou v hrúbke od 0-120 mm v rozsahu podľa poškodenia a na celú plochu komunikácií sa urobí asfaltový kryt z asfaltového betónu v hrúbke 50 mm. Krajinice, ktoré lemuje komunikáciu sa po oboch okrajoch očistia od nánosov naneseného vplyvom cestnej premávky v šírke 500 mm a 750 mm pozdĺž celej komunikácie a krajinice sa spevnia štrkodrvou frakcie 8-16 mm v hrúbke 50 mm.

#### 4.1.1. VETVA „A“

Riešená komunikácia začína na začiatku dediny a končí na križovatke smer Ruská Poruba a Rohožník - pri moste. Komunikácia je dvojpruhová dvojsmerná so šírkou jazdného pruhu 2,65 m – 3,30 m lemovaná obojstrannými krajinami šírky 0,75 m. Dĺžka tejto komunikácie je 514,23 m. Na komunikácii sa vyspraví výtlky a urobí sa kryt z asfaltového betónu. Krajnice sa vyčistia od nánosov a spevnia sa štrkodrvou.

##### **Konštrukcia komunikácie:**

Asfaltový betón ABS III	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živичný 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Obalovaná štrkodrava - 30 %	hrúbka 0-120 mm

Plocha komunikácie je 3 080 m<sup>2</sup>  
Plocha opravy výtlkov komunikácie je 924 m<sup>2</sup>  
Plocha frézovania 0-50mm je 200 m<sup>2</sup>  
Plocha očistenia nánosov je 772 m<sup>2</sup>.  
Plocha spevnenia krajín 772 m<sup>2</sup>.

#### 4.1.2. VETVA „B“

Riešená komunikácia sa začína na križovatke na moste a pokračuje smerom na Rohožník. Komunikácia je dvojpruhová dvojsmerná so šírkou jazdného pruhu 2,53 m – 3,17 m lemovaná obojstrannými krajinami šírky 0,75 m. Dĺžka tejto komunikácie je 392,45 m. Na komunikácii sa vyspraví výtlky a urobí sa kryt z asfaltového betónu. Krajnice sa vyčistia od nánosov a spevnia sa štrkodrvou.

##### **Konštrukcia komunikácie:**

Asfaltový betón ABS III	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živичný 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Obalovaná štrkodrava - 30 %	hrúbka 0-120 mm

Plocha komunikácie je 2 170 m<sup>2</sup>  
Plocha opravy výtlkov komunikácie je 651 m<sup>2</sup>  
Plocha frézovania 0-50mm je 165 m<sup>2</sup>  
Plocha očistenia nánosov je 589 m<sup>2</sup>.  
Plocha spevnenia krajín 589 m<sup>2</sup>.

#### 4.1.3. VETVA „C“

Riešená komunikácia sa napája na hlavnú cestu a pokračuje juhovýchodným smerom k lávke cez miestny potok. Komunikácia je jednopruhá dvojsmerná so šírkou jazdného pruhu 2,10 m, ktorá plynule prechádza do šírky 1,27 m pri lávke (pešia komunikácia) lemovaná obojstrannými krajinami šírky 0,50 m. Dĺžka tejto komunikácie je 91,23 m. Na komunikácii sa vyspraví výtlky a urobí sa kryt z asfaltového betónu. Krajnice sa vyčistia od nánosov a spevnia sa štrkodrvou.

**Konštrukcia komunikácie:**

Asfaltový betón ABS III	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živичný 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Obalovaná štrkodrava - 30 %	hrúbka 0-120 mm

Plocha komunikácie je 185 m<sup>2</sup>  
Plocha opravy výtlkov komunikácie je 56 m<sup>2</sup>  
Plocha očistenia nánosu je 92 m<sup>2</sup>.  
Plocha spevnenia krajníc 92 m<sup>2</sup>.

**4.1.4. VETVA „D“**

Riešená komunikácia sa napája na hlavnú cestu a pokračuje západným smerom. Komunikácia je jednopruhovú dvojsmernú so šírkou jazdného pruhu 2,45 m, pričom pri napojení na hlavnú cestu je jej šírka 5,04 m. Je lemovaná obojstrannými krajnicami šírky 0,50 m. Dĺžka tejto komunikácie je 55,03 m. Na komunikácii sa vyspraví výtlky a urobí sa kryt z asfaltového betónu. Krajnice sa vyčistia od nánosu a spevnia sa štrkodrovou.

**Konštrukcia komunikácie:**

Asfaltový betón ABS III	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živичný 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Obalovaná štrkodrava - 30 %	hrúbka 0-120 mm

Plocha komunikácie je 180 m<sup>2</sup>  
Plocha opravy výtlkov komunikácie je 54 m<sup>2</sup>  
Plocha očistenia nánosu je 58 m<sup>2</sup>.  
Plocha spevnenia krajníc 58 m<sup>2</sup>.

**5. BOZ**

Počas výstavby sú všetci pracovníci povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a predpisy. Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Humenné november 2015

Ing. Božena Hamad'aková