

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Stavba:** PPU Veľký Ruskov - Projekt poľných ciest  
**Objekt:** SO M01a - Poľná cesta - P1 - Premostenie č.1  
**Objednávateľ:** Ministerstvo pôdohospodárstva SR  
**Diel:** Statika

Súčasťou výstavby poľných ciest na stavbe PPU Veľký Ruskov je aj riešenie premostenia jestvujúcich melioračných kanálov. Jestvujúce premostenie na danom úseku realizované ako betónový priepust, kde povrchové a dažďové vody sú odvádzané betónovou kanalizačnou rúrou priemeru 600 mm. Tento priepust s ohľadom na jeho umiestnenie v križovatke melioračných kanálov je v havarijnom stave a kapacitne nepostačuje. Z týchto dôvodov sa navrhuje jeho likvidácia a výstavba nového premostenia pomocou zdvojeného rámového priepustu.

### Búracie práce

Súčasťou búracích prác bude:

- odstránenie jestvujúceho krytu poľnej cesty v hr.cca 200 mm
  - vybúranie čiel priepustu zo železobetónu o celkovej kubatúre 11 m<sup>3</sup>
  - vybúranie a odstránenie betónovej kanalizačnej rúry priepustu
  - druh odpadu obyčajný, číslo odpadu 17 0101, množstvo 24 ton
  - odvoz odpadu do 5 km
- spôsob likvidácie - skládka odpadu, odporúča sa druhotné využitie po rozdrvení ako podkladná vrstva pre konštrukcie
- vyčistenie časti koryta popri premostení v dĺžke 10 m
  - zemné práce pre realizáciu spevnenia koryta.

### Návrh nového premostenia

Nové premostenie je navrhnuté ako zdvojený montovaný železobetónový priepust z prefabrikátov IZM 2/1,5 m - výrobca Inžinierske stavby Košice, závod Prešov. Celkový počet prefabrikátov na premostenie č.1 je 8 ks. Uvedené prefabrikáty sú uložené na podkladný betón B15, hrúbka podkladného betónu je 100 mm. Ďalšou podkladnou vrstvou je zhutnený štrkový násyp hrúbky 150 mm. Čelá priepustu sú navrhnuté ako železobetónové vystúžené kari rohožami 100/6 - 100/6 mm. Odporúča sa prepojiť výstuž čiel priepustu z kari sieťou

betónovej stužujúcej dosky mostu. Toto sa dosiahne voľbou pracovnej škáry pod úrovňou spodnej hrany stužujúcej dosky premostenia. Stužujúca doska je navrhnutá ako železobetónová doska vystúžená kari sieťou 100/6 - 100/6 mm. Konštrukcia tejto dosky a čelá je navrhnutá z betónu B30. Premostenie je riešené z bezpečnostných dôvodov s obojstranným zábradlím výška 1100 mm. Zábradlie je navrhnuté z tenkostenných valcovaných profilov. Je zakotvené do železobetónovej dosky premostenia . Materiál zábradlia 11 373.

### **Ostatné úpravy**

Súčasťou výstavby premostenia melioračného kanála je aj úprava koryta vo vzdialenosti 10 m od čela priepustu v oboch smeroch. Táto úprava zahŕňa:

- vyčistenie dna koryta v danom úseku
- zemné práce pre úpravu dna kanálu
- zhotovenie štrkového zhutneného podsypu v hr.150 mm, odporúča sa použitie aj hrubého štrku príp. makadamu
- zhotovenie dlažby koryta z upraveného lomového kameňa do betónu tr.B20, celková hrúbka betónovej vrstvy vrátane kamennej dlažby je 250 mm
- do betónovej vrstvy je osadená aj kari sieť 100/6-100/6 mm na celkové spevnenie konštrukcie korytá.

Michalovce, 04/2008

Vypracoval: Ing. Hodáň