

## **Sprievodná správa**

### **1 Všeobecná časť**

#### **1.1 Identifikačné údaje stavby**

**Stavba:**

Názov stavby:

**Rekonštrukcia miestnej komunikácie a chodníkov v obci Šambron**

**Miesto stavby:**

Miesto stavby:

Šambron

Kraj:

Prešovský

Okres:

Stará Ľubovňa

Katastrálne územie:

Šambron

Druh stavby:

Novostavba, rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie:

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Uvažovaný správca objektu:

Obec Šambron

**Stavebník:**

**Obec Šambron, Šambron 25, 065 45 Plavnica**

**Projektant:**

**Ing. Marek Medoň**

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov

tel.: 0907 507 338

e-mail: marek.medon@gmail.com

Zodpovedný projektant:

Ing. Marek Medoň

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

#### **1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu**

Návrh predpokladá úpravu funkčných plôch v centre obce, ktoré sú situované v nadväznosti na obecny úrad a objekty občianskej vybavenosti (predajne, škola, dom smútku...). Súčasťou riešenia sú príjazdové a obslužné komunikácie v obci.

*Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie :*

Potreba spracovania projektovej dokumentácie stavby „Rekonštrukcia miestnej komunikácie a chodníkov v obci Šambron“ je vyvolaná nevyhovujúcimi parametrami súčasných miestnych komunikácií a spevnených plôch. Miestne komunikácie v obci Šambron sú v nevyhovujúcom stave, kryt vozovky je porušený s množstvami výtlkov až sieťovým rozpadom.

*Účel a cieľ stavby:*

Rekonštrukciou tejto komunikácie sa zlepšia podmienky prevádzky dopravy v obci, zabezpečí a skvalitní sa prístup k obecnému úradu, kostolu a jednotlivým domom IBV.

Rekonštrukciou komunikácie dôjde aj k zlepšeniu zjazdovosti cesty, zlepšeniu životného prostredia znížením hluku, emisií a vibrácií, zníženiu nákladov na údržbu a zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy.

Stavba sa bude realizovať prevažne v priestore pôvodných komunikácií. Stavebné práce sa prevedú na pozemkoch správcu komunikácie a na pozemkoch jednotlivých vlastníkov.

#### **1.3 Prehľad východísk podkladov**

Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky investora na spracovanie dokumentácie,

- polohopisné a výškopisné domeranie územia stavby, v 04/2015,
- kópia z katastrálnej mapy,
- jednanie s investorom,
- fotodokumentácia, obhliadka terénu projektantom,
- výsledky a závery z pracovných rokovaní,

#### **1.4 Členenie stavby**

Stavba je členená na stavebné objekty:

SO-01 Rekonštrukcia miestnych komunikácií

#### **1.5 Vecné a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu**

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny zámer investorov v predmetnej lokalite.

V blízkom okolí ani v priestore staveniska sa nepredpokladá už žiadna výstavba, ktorá by mohla ovplyvniť výstavbu predmetnej stavby. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí, ktorých polohu stavba rešpektuje pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka resp. ochrana.

Prípadný zámer iných investorov je nutné skoordinať. Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

Rekonštruované úseky miestnych komunikácií sa plynulo napájajú na nerekonštruované úseky na existujúcich miestnych komunikáciách a prostredníctvom zjazdov umožňuje prístup na všetky predtým sprístupnené pozemky.

Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

## **2 Technická časť**

### **2.1 Stručný popis stavby**

V obci Šambron sa zrealizuje rekonštrukcia miestnej obslužnej komunikácie. Rekonštrukcia komunikácie pozostáva z doplnenia asfaltového krytu vozovky. Smerovo a výškovo projektovaná komunikácia plne rešpektujú súčasný stav. Poloha vjazdov a odbočiek do jednotlivých objektov pozdĺž komunikácie zostane zachovaná, čím sa zabezpečí pohodlný a bezpečný prístup k objektom.

### **2.2 Stručná charakteristika územia**

Stavba „Rekonštrukcia miestnej komunikácie a chodníkov v obci Šambron“ sa celá nachádza v intraviláne obce Šambron. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako svahovité až pahorkovité.

V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí. Jedná vzdušné vedenie NN, vzdušné telefónne vedenie, verejné osvetlenie, miestny rozhlas. Informácie o podzemných inžinierskych sieťach nie sú v tomto stupni projektu známe. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. Polohu existujúcich IS stavba rešpektuje pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka resp. ochrana.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

#### *Vhodnosť pozemku*

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územie vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

Stavba nie je členená na samostatné stavebné úseky.

### 2.3 Plánované termíny začiatku a dokončenia stavby

Začiatok výstavby : 2016

Ukončenie výstavby : 2016

Stavba bude do užívania odovzdaná naraz ako jeden celok, s predpokladaným začiatkom aj ukončením výstavby v jednej stavebnej sezóne.

### 2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Šambron. Zrealizovaním uvedeného stavebného zámeru sa vytvoria vhodné podmienky prevádzky dopravy v obci a zabezpečí a skvalitní sa prístup k obecnému úradu a jednotlivým domom IBV. V záujmovom území sa nenachádzajú chránené krajinné útvary ani chránené objekty. Stavba nebude mať žiadny negatívny vplyv na životné prostredie. V záujmovom území sa nevyskytuje žiadny ekologický objekt.

Výstavbou nedôjde k zhoršeniu životného prostredia ani v období výstavby. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

### 2.5 Hľadiska civilnej obrany a požiarnej ochrany

Na rekonštruované komunikácie nie sú z hľadiska uvedených zložiek kladené požiadavky navyše. Navrhovaná stavba neobmedzuje činnosť uvedených zložiek v prípade ich zásahu.

### 2.6 Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

## 3 Funkčné riešenie stavby

### SO-01 Rekonštrukcia miestnych komunikácií

Objekt rieši rekonštrukciu existujúcej miestnej komunikácie.

- Trasa „A“ – v celkovej dĺžke 732,00m,

Na Trase „A“ dôjde k úprave krytu vozovky. Nové vozovky budú z asfaltového krytu.

### **Smerové a výškové vedenie, sklonové pomery, šírkové usporiadanie**

Smerové a výškové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie v maximálnej miere rešpektuje súčasné smerové a výškové vedenie komunikácie.

#### Trasa A:

Smerovo je miestna komunikácia vedená v priamej so štrnástimi kružnicovými oblúkmi o polomere  $R_1=400m$ ,  $R_2=1500m$ ,  $R_3=220m$ ,  $R_4=80m$ ,  $R_5=100m$ ,  $R_6=200m$ ,  $R_7=500m$ ,  $R_8=200m$ ,  $R_9=150m$ ,  $R_{10}=150m$ ,  $R_{11}=30m$ ,  $R_{12}=100m$ ,  $R_{13}=220m$  a  $R_{14}=220m$ . Smerové vedenie je plynulé a v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúcu miestnu komunikáciu.

Výškové vedenie komunikácie zodpovedá pri napojení súčasnému výškovému vedeniu existujúcej komunikácie v predmetnom úseku. Ďalej je trasa viazaná na úroveň jestvujúcej komunikácie a terén. Trasa sa na konci úseku plynulo napája na jestvujúci nespevnenú cestu.

Priečny sklon Trasy A je od km 0,000 po km 0,600 strechovitý 2,5%-ný, od km 0,600 po 0,732 jednostranný 2,5%-ný smerom k pravej krajnici. Odvodnenie komunikácie bude do jestvujúcich pozdĺžnych rigolov, alebo do zelene. V km cca 0,563 je navrhnutý priečny odvodňovací žľab č.1 DN 200 zaústený do potoka.

Šírka Trasy A je premenlivá od 3,0m po 6,0m.

Celková dĺžka asfaltovej úpravy miestnej komunikácie Trasy A je 732,00m.

### **Konštrukcia vozovky, spevnených plôch a chodníkov:**

Konštrukcia asfaltového krytu /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

- asfaltový betón strednozrnný AC<sub>O</sub> 11 – I 40mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- obaľované kamenivo hrubozrnné AC<sub>P</sub> 22 – I 60mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- vyrovnanie nerovnosti, výtlkov a koľají - z obaľovaného kameniva hrubozrnného AC<sub>P</sub> 22 - I (podľa potreby)
- očistenie povrchu

Konštrukcia asfaltového krytu /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

- asfaltový betón strednozrnný AC<sub>O</sub> 11 – I 50mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- vyrovnanie nerovnosti, výtlkov a koľají - z obaľovaného kameniva hrubozrnného AC<sub>P</sub> 22 - I (podľa potreby)
- očistenie povrchu

Medzi vrstvy AC<sub>O</sub> 11 a AC<sub>P</sub> 22 sa položí spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Pri napojení trás na jestvujúce miestne komunikácie dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

(Ďalšie podrobnosti – pozri objekt SO-01 Rekonštrukcia miestnych komunikácií, príloha č.1. Technická správa).

## **4 Hlavné zásady organizácie výstavby**

### Postup výstavby

Pred začatím stavebných prác je nutné najprv presne vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami je nutné technológiu výstavby konzultovať s projektantom a so správcami týchto sietí a vykonať potrebné opatrenia po dohode so správcami. V ochrannom pásme vzdušného vedenia NN ako aj telekomunikačného vedenia, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Po vytýčení sietí je možné pristúpiť k začatiu stavebných prác, odkopom po úroveň pláne a budovaním drenáže a ochranných a podkladových vrstiev vozovky. Osadia sa obrubníky. Na takto pripravenú podkladovú vrstvu vozovky sa môže položiť asfaltový kryt vozovky. Po zhotovení krytu vozovky nasleduje úprava krajnice a zhotovenie rigolu.

Počas výstavby bude doprava vedená po jestvujúcich rekonštruovaných komunikáciách. Je potrebné vyznačiť obmedzenia pre verejnú dopravu a vykonať všetky prípravné práce pre začatie výstavby. Spôsob výstavby musí umožniť dopravnú obsluhu územia.

### Stavebný dvor a skládka stavebných materiálov

Tieto obslužné stavebné objekty budú umiestnené podľa charakteru územia tak, aby pre tento účel nebola zabratá pôda súkromným vlastníkom alebo iná záujmová plocha. Tieto plochy sa určia po dohode so starostom obce Šambron.

### Prístupové cesty

Predmetná stavba je sprístupnená na verejnú cestnú sieť t.j. z cesty III/3171 (III/533004).