

# SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

## SO.01 – REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE, CHODNÍKA A ZÁCHYTNÉHO PARKOVISKA

ZMENA DOKONČENEJ STAVBY, REKONŠTRUKCIA  
PROJEKT STAVBY - STAVEBNÁ ČASŤ

<b>Stavebník :</b>	Obec Forbasy, č. 40, 065 01 Hniezdne
<b>Miesto stavby :</b>	Katastrálny úrad Forbasy, KN-C 299/2
<b>Gen. projektant :</b>	RG ATELIÉR s.r.o , Nám. sv. Mikuláša 26 , 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Zodp. projektant :</b>	Ing. arch. Radoslav Repka, Ing. Jozef Guľaš Nám. sv. Mikuláša č. 26, 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Autor :</b>	Ing. arch. Radoslav Repka, Ing. Jozef Guľaš Nám. sv. Mikuláša č. 26, 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Vypracovali :</b>	Ing. Martin Dobiáš

# SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	SO.01 – REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE, CHODNÍKOV A VÝSTAVBA ZÁCHYTNEHO PARKOVISKA
Miesto stavby :	K.U. Forbasy
Číslo parcely :	KN-C 299/2
Charakter stavby :	ZMENA DOKONČENEJ STAVBY, REKONŠTRUKCIA
Stavebník :	Obec Forbasy, č. 40, 065 01 Hniezdne, SR
Generálny projektant :	RG ATELIÉR s.r.o , Nám. sv. Mikuláša 26 , 064 01 Stará Ľubovňa
Zodp. Projektant a Autor :	Ing. arch. Radoslav Repka, Ing. Jozef Guľaš, Nám. sv. Mikuláša 26, 064 01 Stará Ľubovňa
Vypracoval :	Ing. Martin Dobiáš
Stupeň dokumentácie :	Projekt stavby

---

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCE VYUŽITIE

- Základná charakteristika stavebných úprav :

V intraviláne obce Lacková je plánovaná rekonštrukcia existujúcej miestnej komunikácie od kultúrneho domu smerom na západ po koniec obce. Potreba rekonštrukcie je vyvolaná najmä nevyhovujúcim stavom, kryt vozovky je porušený s množstvami výtlkov až sieťovým rozpadom, odvodnenie je z časti nefunkčné a z časti je cesta odvodnená do betónového rigola. Zvyšnej časti komunikácie chýba rigol.

Nevyhovujúci povrch negatívne vplyva na životné prostredie v okolí rekonštruovaných objektov. Zvyšuje sa hluk, množstvo emisií a vozovka v tomto stave si vyžaduje zvýšené náklady hlavne pri zimnej údržbe. Dĺžka rekonštrukcie miestnej komunikácie je 445,20m. Rekonštrukcia miestnej komunikácie sa na začiatku plynulo napojí na štátnu cestu III/54 111 a na konci na jestvujúci stav miestnej komunikácie.

Rekonštrukciou miestnej komunikácie sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako rovinaté.

V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí. Informácie o podzemných inžinierskych sieťach nie sú v tomto stupni projektu známe. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. Polohu existujúcich IS stavba rešpektuje pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka resp. ochrana.

### ROZPIS CELKOVÝCH PLÔCH :

CELKOVÁ PLOCHA	
REKONŠTRUOVANEJ CESTY	= 2 958,2 m <sup>2</sup>
CHODNÍK	= 81,2 m <sup>2</sup>
ZELEŇ - TRÁVNIK	= 517,0 m <sup>2</sup>

---

### 3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- List vlastníctva
- Kopia katastrálnej mapy
- Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie DRS boli:
- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- obhliadka terénu projektantom,
- jednania s investorom
- fotodokumentácia

### 4. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Rekonštruovaná miestna komunikácia sa plynulo napájajú na jestvujúci stav nerekonštruovaných úsekov a to na začiatku na štátnu cestu III/54 111 a na konci na jestvujúci stav miestnej komunikácie. Rekonštrukcia smerovo a výškovo rešpektuje jestvujúci stav. Dĺžka rekonštrukcie miestnej komunikácie je 445,20m. Šírkové usporiadanie je premenlivé od cca 8,00m na začiatku sa zúži na 6,5m až po požiarnu zbrojnicu od nej sa zúži na 6,0m a pokračuje na kótu 257,43m. Odtiaľ sa zužuje na konečných 5,5m od kóty 273,93m až po koniec 445,20m.

Samotná rekonštrukcia spočíva v obnove krytu vozovky a to vo vybúraní vrstva v celkovej hrúbke 100mm a realizácie nových vrstiev vozovky podľa PD, realizácie cestných obrubníkov, osadenie odvodňovacích rigolov a výsadby novej zelene a zatrávnenia plôch.

#### 4.1 KONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE, CHODNÍKA, ŽĽABU

Zloženie konštrukcie vozovky MK je nasledovné :

- Asfaltový betón..... AC 11 50/70 II hr. 50 mm
- Spojovací postrek..... 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový betón ..... AC16 P , hr. 50mm
- Asfaltový infiltračný postrek ..... PI, A 0,8 kg/m
- Existujúce podkladné vrstvy vozovky zhutnené na Edef,2= min 45 MPa

Zloženie konštrukcie chodníka je nasledovné :

- Zámková dlážba dl i.-60 mm
- Dlažbové lôžko /fr.4-8mm/ I-40 mm
- Stabilizácia cementom sc ii.-100mm
- Štrkodrva /fr.0-63mm/, cca. Šd-150mm
- Rastlý terén

Na začiatku a konci úpravy dôjde k zarezaniu asfaltu kvôli plynulému prepojeniu. Pred realizáciou asfaltového krytu vozovky sa povrch doporučuje očistiť od blata a nečistôt. Bočnú oporu vozovky po jednej strane od začiatku úseku až po koniec úseku tvorí - tvárnica priekopová - žľabovka uložený do betónového lôžka C12/15 a štrkopieskového lôžka hr. 100mm znížený pod úroveň vozovky podľa potreby dobrého odvodnenia, na pravej strane v úseku od začiatku až po koniec oporu tvorí upravená nespevnená krajnica.

Súčasťou rekonštrukcie je aj zatrávnenie plochy vedľa vozovky zo strany rigola a súčasne aj výsadbou nových sadení v počte 8ks/m.

#### 4.2 ODVODNENIE

Odvodnenie povrchu vozovky bude zabezpečené pozdĺžnym ako aj priečnym sklonom Vozovky(min. 2,0 %) do existujúceho a nového rigola ktorý navrhujem od konca existujúceho betónového žľabu až po koniec MK.

Všetky navrhnuté odvodňovacie žľaby spĺňajú platnú STN EN 1433.

#### 4.3 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

##### Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu.

### 5. Realizácia stavebného objektu

Vzhľadom na fakt, že informácie o podzemných inžinierskych sieťach nie sú v tomto stupni projektu známe musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

#### 5.1 Orientačný postup výstavby

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí ( v prípade
- potreby ),
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- frézovanie existujúcej vozovky
- osadenie obrubníkov a odvodňovacích žľabov s vyústením,
- zrealizovanie asfaltového krytu vozovky,
- odstránenie dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

#### 4.2 Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich miestnych komunikáciách.

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

#### 4.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

### 6. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade

s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

## **7. Bezpečnosť pri práci**

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z.

o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Počas rekonštrukcie a modernizácie cesty budú účastníci cestnej premávky dočasné prenosné dopravné značenie.

## **8. Starostlivosť o životné prostredie**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.