LEGENDA PLÔCH A ŠPECIFIKÁCIA STAVEBNÝCH PRVKOV SO 01:

SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY - CENTRUM 1

PLOCHY PRE IZOLAČNÚ A PARKOVÚ ZELEŇ — RIEŠENÉ SAMOSTATNE (VÝKRES SADOVÉ ÚPRAVY)

DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
A ZAÚSTENIA ULIČNÝCH VPUSTOV RIEŠENÉ SAMOSTATNE (VÝKRES CELKOVEJ SITUÁCIE)

SO 01.1 KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKÁ

A	PLOCHY KOMUNIKÁCIÍ ASFALTOVÉ PLOCHY	775 m2
80	PLOCHY PARKOVÍSK DLÁŽDENÉ PLOCHY (ZÁMKOVÁ DLÁŽDA 80 mm, BEZ FÁZY, SIVÁ + GRAFITOVÁ NA DZ – 4,5%)	142 m2
co	CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 100x26x15 cm ULOŽENÉ: + 0,10 m NAD ÚROVEŇ ASF. PLÔCH A PARKOVÍSK	220 m
ro	V ROHOCH PLÔCH POUŽIŤ CELISTVÉ ROHOVÉ PRVKY (OBRUBNÍKY NEREZAŤ) V OBLÚKOCH POUŽIŤ TYPOVÉ OBRUBNÍKY PRISLUŠNÝCH POLOMEROV CESTNÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENIA 100x26x15 cm ULOŽENÉ: ZAPUSTENÉ OBRUBNÍK DO ÚROVNE ASF. PLÔCH – MEDZI ASF. PLOCHOU A DLÁŽD. PLOCHOU PARKOVÍSKA	31 m
	PLOCHY SPEVNENIA ODVODŇOVACÍCH RIGOLOV (LOMOVÝ KAMEŇ V BETÓNOVOM LÔŽKU)	15+250= 265m2
uv7	ULIČNÝ VPUST JEDNODIELNY BGZ–S 200 – V SPEVNENÝCH PLOCHÁCH ODVODŇOVANIE SPEVNENÝCH PLÔCH KOMUNIKÁCIÍ	1 ks
uv8 ORL	ULIČNÝ VPUST V ÚPRAVE ORL – TYP: PURECO ENVIA CRC ODVODNENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PARKOVÍSKA	2 ks
o21	ODVODŇOVACÍ ŽĽAB Z KOMPOZITNÉHO BETÓNU, NW 100 S VNÚTORNÝM SPÁDOM DNA, DĽŽKA 10,5 m VRÁTANE VPUSTU	10,5 m
o22	ODVODŇOVACÍ ŽĽAB BGU–Z UNIVERZÁLNY ŽĽAB SV G NW 150 DĽŽKA 15,5 m VRÁTANE VPUSTU	15,5 m
	PVC PRÍPOJKY DN 200 DĽŽKA 11+1+5+1+14=32m	

SO 01.2 CHODNÍKY A ODDYCHOVÉ PLOCHY - I. ETAPA

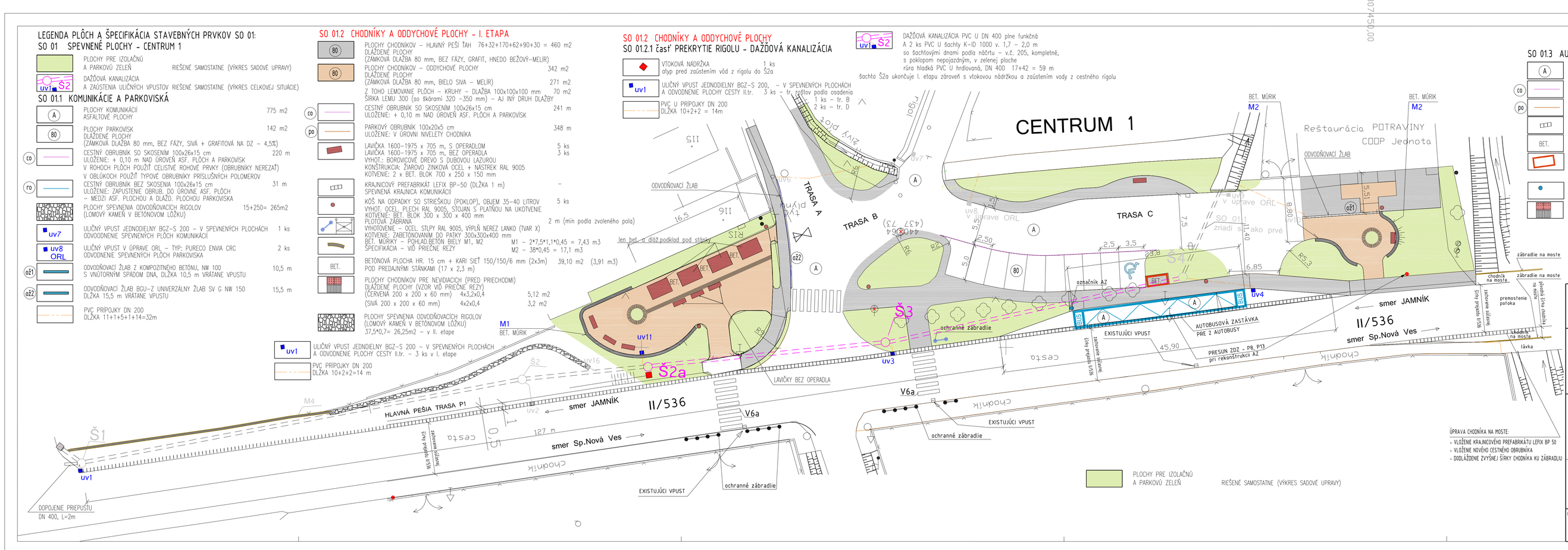
80	PLOCHY CHODNÍKOV – HLAVNÝ PEŠÍ ŤAH 76+32+170+62+90+30 = 460 m2 DLÁŽDENÉ PLOCHY (ZÁMKOVÁ DLÁŽBA 80 mm, BEZ FÁZY, GRAFIT, HNEDO BEŽOVÝ–MELÍR)	
80	PLOCHY CHODNÍKOV – ODDYCHOVÉ PLOCHY DLÁŽDENÉ PLOCHY (ZÁMKOVÁ DLÁŽBA 80 mm, BIELO SIVÁ – MELÍR)	342 m2
	Z TOHO LEMOVANÉ PLÔCH – KRUHY – DLAŽBA 100x100x100 mm	271 m2
	ŠÍRKA LEMU 300 (so škárami 320 –350 mm) – AJ INÝ DRUH DLAŽBY	70 m2
co	CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 100x26x15 cm ULOŽENÉ: + 0,10 m NAD ÚROVEŇ ASF. PLÔCH A PARKOVÍSK	241 m
po	PARKOVÝ OBRUBNÍK 100x20x5 cm ULOŽENÉ: V ÚROVNI NIVELETY CHODNÍKA	348 m
	LAVIČKA 1600–1975 x 705 m, S OPERADLOM	5 ks
	LAVIČKA 1600–1975 x 705 m, BEZ OPERADLA	3 ks
	VYHOT.: BOROVICOVÉ DREVO S DUBROVOU LAZUROU KONŠTRUKCIA: ŽIAROVO ZINKOVÁ OCEĽ + NÁSTREK RAL 9005 KOTVENIE: 2 x BET. BLOK 700 x 250 x 150 mm	
	KRAJNICOVÝ PREFABRIKÁT LEFIX BP–50 (DĽŽKA 1 m) SPEVNENÁ KRAJNICA KOMUNIKÁCIÍ	–
	KOŠ NA ODPADKY SO STRIEŠKOU (POKLOP), OBJEM 35–40 LITROV VYHOT.: OCEĽ, PLECH RAL 9005, STOJAN S PLATŇOU NA UKOTVENIE KOTVENIE: BET. BLOK 300 x 300 x 400 mm	5 ks
	PLOTOVÁ ZÁBRANA VYHOTOVENIE – OCEĽ, STĺPY RAL 9005, VÝPLŇ NEREZ LANKO (TVAR X) KOTVENIE: ZABETÓNOVANÍM DO PÄTKY 300x300x400 mm	2 m (min podľa zvoleného pola)
	BET. MÚRIK – POHLADBETÓN BIELY M1, M2 SPECIFIKÁCIA – VID PRIEČNE REZY	M1 – 2*7,5*1,1*0,45 = 7,43 m3 M2 – 38*0,45 = 17,1 m3
BET.	BETÓNOVÁ PLOCHA HR. 15 cm + KARI SIEŤ 150/150/6 mm (2x3m) POD PREDAJNÝMI STÁNKAMI (17 x 2,3 m)	39,10 m2 (3,91 m3)
	PLOCHY CHODNÍKOV PRE NEVIDIACICH (PRED PRIECHODMI) DLÁŽDENÉ PLOCHY (VZOR VID PRIEČNE REZY) ČERVENÁ 200 x 200 x 60 mm) 4x3,2x0,4 (SIVÁ 200 x 200 x 60 mm) 4x2x0,4	5,12 m2 3,2 m2
	PLOCHY SPEVNENIA ODVODŇOVACÍCH RIGOLOV (LOMOVÝ KAMEŇ V BETÓNOVOM LÔŽKU) 37,5*0,7= 26,25m2 – v II. etape	M1 BET. MÚRIK
uv1	ULIČNÝ VPUST JEDNODIELNY BGZ–S 200 – V SPEVNENÝCH PLOCHÁCH A ODVODNENIE PLOCHY CESTY II.tr. – 3 ks v I. etape	
	PVC PRÍPOJKY DN 200 DĽŽKA 10+2+2=14 m	

SO 01.2 CHODNÍKY A ODDYCHOVÉ PLOCHY
SO 01.2.1 časť PREKRYTIE RIGOLU - DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

	VTOKOVÁ NÁDRŽKA 1 ks atyp pred zúžením vôd z rigolu do Šža
uv1	ULIČNÝ VPUST JEDNODIELNY BGZ–S 200, – V SPEVNENÝCH PLOCHÁCH A ODVODNENIE PLOCHY CESTY II.tr. 3 ks – tr. B 1 ks – tr. B 2 ks – tr. D
	PVC U PRÍPOJKY DN 200 DĽŽKA 10+2+2 = 14m
uv1 S2	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA PVC U DN 400 plne funkčná A 2 ks PVC U šachty K–ID 1000 v. 1,7 – 2,0 m so šachtovými dnami podľa nátrží – v.č. 205, kompletné, s poklopom nepojazdným, v zelenej ploche rúra hladká PVC U hrdlovaná, DN 400 17+42 = 59 m šachta Šža ukončuje I. etapu zároveň s vtokovou nádržkou a zúžením vody z cestného rigolu

SO 01.3 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

A	PLOCHY AUTOBUSOVÝCH STATÍ ASFALTOVÉ PLOCHY	81 m2
co	CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 100x26x15 cm ULOŽENÉ: + 0,10 m NAD ÚROVEŇ ASF. PLÔCH A PARKOVÍSK	52 m
po	PARKOVÝ OBRUBNÍK 100x20x5 cm ULOŽENÉ: V ÚROVNI NIVELETY CHODNÍKA	28 m
	KRAJNICOVÝ PREFABRIKÁT LEFIX BP–50 (DĽŽKA 1 m) SPEVNENÁ KRAJNICA KOMUNIKÁCIÍ	48 ks (m)
	BETÓNOVÁ PLOCHA HR. 15 cm + KARI SIEŤ 150/150/6 mm (2x3m) POD PRÍSTREŠKOM AŽ (5 X 3 m)	15 m2 2,25 m3 3 ks KARI SIEŤ
BET.	AUTOBUSOVÝ PRÍSTREŠOK 3 x 1,5 m, VYHOT.: KOV, BEZP. SKLO, POLYKARB. LAVIČKA: BOROVICOVÉ DREVO S DUBROVOU LAZUROU KONŠTRUKCIA: ŽIAROVO ZINKOVÁ OCEĽ + NÁSTREK RAL 9005 KOTVENIE: 1 x BET. PLATŇA 3 x 1,5 x 0,15 m + KARI SIEŤ 150/150/6	1 ks
	OZNAČNÍK AZ, FAREBNE VYHOTOVENÉ RAL 9005	1 ks
	PLOCHY CHODNÍKOV PRE NEVIDIACICH (NA NÁSTUPIŠTI AUTOBUSOV) DLÁŽDENÉ PLOCHY (VZOR VID PRIEČNE REZY) ČERVENÁ 200 x 200 x 60 mm) 25x0,4 + 2x1,5x0,4 (SIVÁ 200 x 200 x 60 mm) 2x1,5x0,4	11,2 m2 1,2 m2



NÁZOV STAVBY :	**REVITALIZÁCIA CENTRA - OBEC ODORÍN**
PROJEKTANT PROFESE	Objekt: **SO-01 SPEVNENÉ PLOCHY - CENTRUM 1** Časť: **01.1 KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKO** **01.2 PEŠIE TRASY A ODDYCHOVÉ PLOCHY** **01.3 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - SMER JAMNÍK**
STUPEŇ DOKUMENTÁCIE:	**PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY**
ČÍSLO ZÁKAZKY:	**05 - 12/2010**
MIERKA: **M 1:250**	DÁTUM: **02/2011**
HLAVNÝ PROJEKTANT:	**ING. Jana DUNAJSKÁ**
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	**ING. Jana DUNAJSKÁ**
PROJEKTANT:	**ING. Milan DUNAJSKÝ**
REVÍZIA:	DÁTUM:
ČÍSLO VÝKRESU: **C-1**	OBSAH VÝKRESU: **FIGURAČNÝ PLÁN - CENTRUM 1**