

Súhrnná technická správa

Miesto stavby:	Henckovce
Investor:	OÚ Henckovce
Hlavný projektant:	Ing. Ján Nemec
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Nemec
Vypracoval:	Ing. Ján Nemec
Stupeň:	Stavebné povolenie
Dátum:	03/2012

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Územie navrhovanej rekonštrukcie sa nachádza v obci Henckovce, katastrálne územie Henckovce, na pozemku s parcelným číslom 208/1 (E).

Pozemok je prístupný zo štátnej cesty č.67. Intenzita dopravy je úmerná charakteru komunikácie.

V súčasnosti je pozemok 208/1 nezastavaný, na pozemku sa nachádza objekt pôvodnej autobusovej zastávky, nespevnené plochy, prístupové chodníky a zelené plochy.

Objekt nie je pamiatkovo chránený, ani sa nedotýka záujmov pamiatkovej ochrany.

Terén územia je pomerne rovný v miernom pozdĺžnom spáde. Pozemok je súčasťou existujúcej štátnej cesty č.67.

1.2 Vykonané prieskumy

Vykonalo sa polohopisné a výškopisné zameranie v rozsahu a charakteru stavebných prác. Hydrogeologický ani inžiniersko-geologický prieskum nebol prevedený, s ohľadom na rozsah a charakter stavebných prác to nebolo potrebné.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pri spracovaní projektu na stavebné povolenie sa vychádzalo z nasledujúcich podkladov:

- polohopisné a výškopisné zameranie
- požiadavky investora na dispozičné a výtvarné riešenie stavby
- závery pracovných jednaní
- kópia z katastrálnej mapy
- príslušné technické normy a vyhlášky

1.4 Príprava pre výstavbu

V rámci pozemku existuje pôvodný oceľový objekt autobusovej zastávky, ktorú je potrebné pred začatím rekonštrukcie asanovať.

Na pozemku existujú betónové plochy, ktoré sú však poškodené a z hľadiska bezpečnosti ich bude potrebné rekonštruovať.

Príprava staveniska nevyžaduje zmenu dopravných trás ani obmedzenie dopravy. Prístup na stavenisko bude z jestvujúcej komunikácie.

Stavba si nevyžaduje ochranné pásma vody, ani iných objektov.

V rámci prípravy stavby nie je potrebné preložiť žiadne verejné inžinierske siete.

2. Urbanistické, architektonické a stavebnotechnické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického, výtvarného a stavebnotechnického riešenia

Celková koncepcia rekonštrukcie autobusovej zastávky vychádza z myšlienky prispôbiť vzhľad a charakter objektu novým požiadavkám investora a zároveň nenarušiť urbanistický, architektonický a stavebnotechnický charakter danej oblasti.

Architektonické stvárnenie rešpektuje všetky podmienky funkčnosti a účelnosti predpísané investorom a výrazovými prvkami dotvára už započatú koncepciu vzhľadu obce Henckovce.

Autobusová zastávka je riešená, ako samostatne stojací objekt, pozostávajúci z jedného podlažia, s valbovou strechou so sklonom strechy 35°.

Stavba je osadená v mierne svahovitom teréne v náväznosti na štátnu cestu č.67. Do objektu sa vstupuje priamo z priestoru pred objektom.

2.2 Údaje o technickom a výrobnom zariadení

Objekt neobsahuje žiadne technické a výrobné zariadenia.

2.3 Riešenie dopravy

Prístup na stavenisko bude z priľahlej komunikácie. Výstavba neovplyvní dopravu na okolitých komunikáciách. Objekty výstavby neovplyvnia funkcie okolitých inžinierskych sietí a ani dopravnú infraštruktúru.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Náklady stavby tvoria samostatnú prílohu projektu stavby a sú interným podkladom pre investora a obstarávateľa.

Investor pre financovanie stavby použije vlastné zdroje a finančné príspevky.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespaľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory. Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie priľahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe:

- odpad, ktorý vznikne pri realizácii, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

Zaradenie odpadov z výstavby podľa katalógu odpadov :

Odpadové látky vzniknuté pri búraní a ich likvidácia

17 01 07	Zmesi betónu, tehál a obkladačiek, iné ako 17 01 06	O	
17 02 01	Drevo	O	
17 02 02	Sklo	O	
17 44 11	Káble, iné ako uvedené v 17 04 10	O	
17 06 04	Izolačné materiály, iné ako uvedené v 17 06 01, 17 06 03	O	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií, iné ako v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	

Odpady budú zneškodnené prostredníctvom oprávnenej organizácie v zariadeniach prevádzkovaných v súlade s platnou legislatívou. Stavebná suť bude použitá pri budovaní nových konštrukcií.

Odpadové látky vzniknuté pri výstavbe a ich likvidácia

15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	
15 01 02	Obaly z plastov	O	
15 01 03	Obaly z dreva	O	
15 01 04	Obaly z kovu	O	
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, a ochranné odevy, iné ako uvedené v 15 02 02	O	
17 01 07	Zmesi betónu, tehál a obkladačiek, iné ako 17 01 06	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry, iné ako uvedené v 17 08 01	O	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	

Odpady budú zneškodnené prostredníctvom oprávnenej organizácie v zariadeniach prevádzkovaných v súlade s platnou legislatívou.

Položky 15 01 01 – 15 01 04 – nutná likvidácia podľa platnej legislatívy pre separovaný odpad na príslušnej skládke TKO.

Položky 15 01 03 – europalety a vratné komponenty vrátiť dodávateľovi stavebných materiálov.

Vzniknuté odpady je potrebné uložiť do nádob na to určených (kontajner, ...) a zabezpečiť ich zneškodnenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch prostredníctvom oprávnenej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydanými príslušnými orgánmi štátnej správy. Pri nakladaní s odpadmi nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia.

2.6 Staroslivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Pri realizácii výstavby bude potrebné dodržiavať podmienky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ako aj požiadavky a predpisy na správnu obsluhu technických zariadení a manipuláciu v blízkosti týchto zariadení. Výstavba sa musí realizovať v súlade s platnými

predpismi, normami a vyhláškami. Pred začatím výstavby musia byť všetci pracovníci a zainteresované osoby oboznámení s bezpečnostnými a hygienickými predpismi aktuálnymi pre výstavbu. Pri realizácii stavby je nutné dodržať aktuálne platné predpisy a nariadenia.

Pri realizácii prác v ochranných pásmach podzemných a nadzemných vedení je potrebné dodržiavať všetky predpisy a podmienky súvisiace s prácami v ochrannom pásme. O všetkých podzemných a nadzemných sieťach, ako aj obmedzujúcich podmienkach výstavby je investor povinný informovať dodávateľa, resp. iné subjekty, vykonávajúce činnosť v areáli stavby, pred začatím prác.

Dôraz pri bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci treba klásť na prácu s mechanizmami, na prácu vo výkopoch (hlavne v daždivom období) a na prácu pod elektrickým vedením.

Dodávateľ, resp. investor je povinný z bezpečnostných dôvodov zabezpečiť, aby nebol voľný prístup k výkopom, ktoré je potrebné patrične označiť, ohraďiť – inak zabezpečiť a čo najskôr zasypať.

Počas výstavby je potrebné uzavrieť pracovisko, hlavne rizikové miesta - výkopy, elektrické rozvádzače, šachty a pod. pred prístupom cudzích osôb. Ďalej je potrebné dodržiavať podmienky pre včasnú inštaláciu poklopov a zábradlí a skontrolovať ich funkčnosť.

Montážne práce spojené s kompletizáciou strojno-stavebnej a elektro-stavebnej časti môžu vykonávať len osoby oprávnené a spôsobilé pre tieto práce a za podmienky dodržania platných bezpečnostných predpisov so zohľadnením špecifických podmienok stavby.

Pre prevádzku zariadenia budú platiť bežné pravidlá ochrany zdravia pri práci. Všeobecne, ako aj špecifické podmienky pre vykonávanie jednotlivých činností súvisiacich s prevádzkou budú zohľadnené v prevádzkovom poriadku zariadenia.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Charakter navrhovanej stavby a jej prevádzky vyžaduje základné riešenie protipožiarnych opatrení. Nemá iné špeciálne požiadavky, ktoré by museli byť zohľadnené pri stavebnom konaní o predmete stavby a jej budúcej prevádzky.

2.8 Zariadenie civilnej ochrany

Výstavba a prevádzka zariadenia nevyžaduje riešenie požiadaviek civilnej ochrany.

2.9 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení

Oceľové zámočnicke výrobky ktoré nebudú realizované z nerez, budú chránené proti korózií pozinkovaním príp. vhodnými nátermi.

2.10 Zabezpečenie televízneho príjmu

Nie je potrebné zabezpečiť televízny príjem

2.11 Zabezpečenie signálu mobilných operátorov

V obci Henckovce je zabezpečený signál všetkých operátorov pôsobiacich na území SR.

2.12 Stanovenie ochranných pásiem

Výstavbou podľa predkladaného návrhu riešenia sa nezriadi objekty alebo siete,

ktoré by vyžadovali špeciálne ochranné pásma. Realizácia zámeru nezasiahne do jestvujúcich ochranných pásiem.

Pre objekty, siete a zariadenia budú dodržané požadované podmienky pre ich vybudovanie a prevádzku.

2.13 Koordinačné opatrenie v prípade inej súbežnej výstavby v priestore staveniska

Okrem plánovanej rekonštrukcie sa v susedstve neuvažuje s inou súbežnou výstavbou.

2.14 Spôsob plnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z územného rozhodnutia

Neboli stanovené žiadne požiadavky v rámci územného rozhodnutia

3. Údaje o jednotlivých stavebných objektoch

3.1 SO-001 Hrubé terénne úpravy

Hrubé terénne úpravy zahŕňajú hlavne odstránenie časti ornice v zadnej časti pozemku, počas ktorých bude asanovaná aj pôvodná autobusová zastávka.

3.2 SO-101 Rekonštrukcia autobusovej zastávky

Základy stavby budú vyhotovené ako základové pásy zo železového betónu min C16/20, ktoré budú nad terénom pokračovať železobetónovou doskou. Tvar základov je na výkrese A2 - Pôdorys.

Zvislé nosné konštrukcie sú stenové z kamenného muriva.

Nad pôdorysom bude drevená nosná konštrukcia strechy osadená na nosné drevené stĺpy a ŽB veniec.

Bližšie vid' technická správa časť architektúra.

3.3 SO-502 Dažďová kanalizácia

Dažďové OV zo strechy budú odvedené vonkajšími dažďovými žľabmi s lapačmi strešných splavenín do dažďovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia sa skladá z dvoch kanalizačných vetiev. Kanalizačné potrubie bude uložené v ryhe na pieskovom lôžku hr. 150 mm. Po uložení potrubia a vykonaní skúšky tesnosti sa potrubie obsype ochranným štrkopieskovým obsypom do výšky cca. 300 mm nad hornú hranu potrubia so zhutňovaním po vrstvách cca 100 mm. Zbytok výkopu sa dosype výkopkom so zhutňovaním po vrstvách cca 300 mm. Kanalizačné vetvy budú vyustené do blízkeho potoka.

3.4 SO-701 Spevnené plochy

Účelom spevnených plôch je vytvorenie podmienok pre bezpečný a pohodlný pohyb peších a v okolí objektu v nadväznosti na existujúcu komunikáciu. Prístup do areálu objektu bude zo štátnej cesty č.67. Spevnená plocha okolo objektu bude dláždená, odvodnená povrchovým drénom. Celková plocha navrhovaná na spevnenie je cca 30 m². Napojenie plochy na asfaltovú spevnenú plochu bude zarezaním a následným doplnením asfaltového krytu.

Konštrukcia spevnenej plochy:

- dlažba Semmelrock II Campo Vulcano hr. 80 mm – alebo podľa investora

- spojovací asfaltový postrek 0,70kg/m²
- kamenivo obalované asfaltom hr. 70-100 mm
- spojovací asfaltový postrek 0,70kg/m²
- kamenivo spevnené cementom hr. 200 mm
- podklad zo štrkopiesku fr.32-64mm hr. 300 mm

spolu: hr. 600 – 650 mm

Budovaná spevnená plocha bude lemovaná a oddelená od zelených – trávnatých plôch betónovým cestným obrubníkom alebo parkovým obrubníkom podľa investora.

Podložia pláne pre konštrukciu spev. Plochy je potrebné zhutniť s min. hodnotou $E_p = 30 \text{ MPa}$.

- podrobnejšie vid' A1 - Axonometria

3.5 SO-801 Terénne a sadové úpravy

V rámci stavebného objektu sadové úpravy je riešená konečná úprava okolia zatrávnením.

V rámci sadových úprav je riešené:

- prihnojenie plôch pre sadové úpravy
- založenie trávnik

3.5.1 Rozprestretie ornice, prihnojenie plôch určených pre sadové úpravy

Zahumusovanie všetkých nespevnených plôch v rámci okolia objektu na plochách poškodených výstavbou. Zahumusované plochy je potrebné prihnojiť záhradníckym substrátom v množstve 15 kg/m² na ploche cca 20m².

3.5.2 Výsadba stromov

Stromy nebudú vysádzané.

3.5.3 Založenie trávnik

Na zahumusovaných a prihnojených plochách bude zriadený trávnik parkového charakteru výsevom trávneho semena „Parková zmes“ v množstve 5 dkg/m². Trávnik bude zriadený na ploche cca 20 m² okolí objektu.

Pre dokončovacie práce je nutné trávnik 3x pokosiť a podľa potreby zavlažovať. Na týchto plochách prevádzať počas roka kultivačné a prevádzkové práce vrátane zavlažovania.

4. Zemné práce

Zemné práce budú realizované z pracovnej plochy - existujúceho terénu zbaveného vrstiev spevnených plôch, prípadne existujúcich stavebných objektov.

V rámci zemných prác budú realizované výkopy pre nové základové konštrukcie budovy.

Vzhľadom na mierne svahovitý charakter je územie stabilné. Stavebné výkopy s kolmými stenami možno hĺbiť, vzhľadom na bezpečnosť pri práci, iba do 1,0 m., od tejto hĺbky sa musí výkop zabezpečiť pažením, prípadne svahovaním – to však pravdepodobne nebude potrebné.

5. Podzemná voda

Nakoľko nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum, nie je známa hladina podzemnej vody, je však určite dlhodobo min. 2m pod okolitým terénom, podľa vyjadrení investora

6. Kanalizácia

Kanalizácia bude dažďová. Dažďová kanalizácia je vedená po obvode objektu v PVC potrubí DN 125 - DN150 a bude vyustená do blízkeho potoka.

7. Zásobovanie vodou

Objekt nebude zásobovaný vodou.

8. Teplo a palivá

Neexistuje vykurovanie objektu

9. Rozvod elektrickej energie

Neexistuje rozvod elektrickej energie

10. Ostatná energie

Nie sú riešené iné druhy energií

11. Verejné a vonkajšie osvetlenie

Verejné osvetlenie bude zabezpečené na miestnej komunikácii.

Osvetlenie je tvorené osvetľovacou sústavou, ktorú tvoria osvetľovacie stožiare s výškou 12 m. Stožiare majú výložníky s dĺžkou 1,5 m na jednu stranu. Na konci výložníka je umiestnené svietidlo so svetelným zdrojom 1×SHC 250W.

Osvetľovacie stožiare sú umiestnené okolo komunikácie. Vzdialenosť medzi stožiarimi je asi 30 m. Je tak zabezpečená rovnomernosť osvetlenia a jas vozovky. Ovládanie verejného osvetlenia je ručné.

12. Slaboprúdové rozvody

Neexistujú slaboprúdové rozvody.

13. Štruktúrované a iné kábelové rozvody

Neexistujú štruktúrované a ani kábelové rozvody.

14. Požiadavky na nadväznú súčinnosť strojov a zariadení

Neexistuje nadväzná súčinnosť strojov a zariadení