

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : CHODNÍK VEDĽA c. I/67 – I.ETAPA
V OBCI HENCKOVCE

Objekt : Chodník, odvodnenie
Miesto stavby : Henckovce
Okres : Rožňava
Kraj : Košický
Druh stavby : Novostavba
Stupeň proj. dokumentácie : DSP, DRS

Stavebník : Obec Henckovce, 049 23 Henckovce č.60

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje : Dĺžka celkom **238 m** ; šírka chodníku 2 m
Kanalizácia dl. 231,2 m ; rigol 202 m

2. PODKLADY :

Podkladom pre projekt na stavebné konanie bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia z 03/2014 zabezpečené projektantom.

Ide o riešenie pohybu chodcov po ľavom okraji cesty I/67 v smere Rožňava – Dobšiná. Cesta I/67 v prietahu obce Henckovce má v danom úseku šírku vozovky 7,5 m. Dažďová voda z povrchu komunikácie odteká do terénu resp. do jestv. cestných priekop. Pre umiestnenie chodníku pre bezpečný pohyb chodcov, oddeleného od vozovky cesty I/67, bude potrebné prekrytie jestvujúcej priekopy, ktorá je pokračovaním priekopy s prítokom z bočnej MK.

3. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Chodník po ľavej strane komunikácie bude umiestnený v priestore medzi okrajom vozovky a vonkajším okrajom priekopy resp. podmurovkami oplotení podľa miestnych podmienok.

Šírkové usporiadanie – chodník v styku s vozovkou má pás pre chodcov šírky 2x0,75m + bezpečnostný odstup 0,5 m od vozovky – t.j. celková šírka chodníka je 2,0 m v celej dĺžke. Plocha nového chodníku je 466 m². Existujúce šírkové usporiadanie cesty I/67 zostáva zachované.

Výškové vedenie – výškovú hranu chodníka sleduje priľahlý okraj vozovky a je vyvýšená o 120 mm nad úroveň jeho povrchu. Max. pozdĺžny spád je 3,32%.

Smerové vedenie - smerovú hranu chodníka sleduje priľahlý okraj vozovky. V trase je jeden smerový oblúk s polomerom 210 m a menšie smerové lomy.

Konštrukcia chodníka – chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrava	ŠD	hr. 250 mm
CELKOM		hr. 350 mm

V miestach vjazdov ku domom bude konštrukcia zosilnená

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Betón podkladný C8/10		hr. 100 mm
Štrkodrava	ŠD	hr. 150 mm
CELKOM		hr. 350 mm

Obrubník zo strany vozovky bude ABO 2-15 (25/15 cm) do lôžka z betónu, ktorý bude vyvýšený o 120 mm nad vozovkou. Zakrúženie hrán pri odbočkách (na KÚ) bude polomerom 7m.

Na vonkajšej strane chodníka je obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) osadený do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou.

Dlažba chodníku má priečny 2% spád smerom od vozovky. V miestach vjazdov bude spád povrchu chodníku prispôsobený spádu vjazdu.

Hrana vozovky bude v styku s obrubníkom zarezaná v hr. 50 mm.

Odvodnenie

Odvodnenie je riešené podľa miestnych pomerov – kanalizácia začína na vyústení jestvujúceho priepustu popod MK a je vyústená do jestvujúceho priepustu pri ZÚ.

Cestná kanalizácia bude umiestnená na dne jestvujúcej priekopy. Cestná kanalizácia bude z rúr PVC-U DN 150 mm (4m) – prípojky od dvorných vpustov a DN 400 mm - kanalizácia v celkovej dĺžke 231,2 m. Spád dna kanalizácie je od 1,46% po 7,33%. Na kanalizácii bude zriadených celkom 8 ks šácht PVC-U DN 800 mm výšky od 0,89 do 2,0 m. Na konci a počiatku kanalizácie sú osadené šachty. Na prítoku priekopy MK z boku pri Š8 bude zriadený lapač splavenín zaústený do šachty Š8. Dno priekopy pred LS bude predláždené doskami 50/30 cm do lôžka z betónu v dĺžke 1,2 m. Kanalizácia DN 400 mm je dimenzovaná na odtokové množstvo z územia 16 ha, ktoré je 288 l/sec (viď výpočet). Kapacita PVC rúry DN 400 je podľa výpočtu 331,2 l/sec, t.j. má 15% rezervu. Pozn. kapacita PVC rúry DN 400 odpovedá betónovej rúre DN 600 mm – vplyvom drsnosti stien.

Vozovka je odvodnená priečnym spádom smerom od chodníku. Chodník bude mať spád 2% smerom od komunikácie a voda z neho a terénu za chodníkom bude odtekať do rigolu za chodníkom. Rigol bude z tvárnic TBM 1-60 (š. 60 cm) do lôžka z betónu – celk. dĺžka 202 m. Rigol bude prerušený vjazdami a jednotlivé úseky rigolu budú pri vjazdoch odvodnené dvornými vpustmi – celkom 4 ks do cestnej kanalizácie. Ich prípojky z rúr PVC-U DN 150 mm budú mať celkovú dĺžku 8 m. Jestvujúce prejazdy – 4 ks budú vybúrané a úprava chodníkov bude predĺžená ku bráne.

Zemné práce

Výkopy pre chodník a odvodnenie sú celkom v objeme 104,5 m³. Zemina bude odvezená na skládku, ktorú určí obec, predpokladaná vzdial. 6 km. Humus bude zobrať v hrúbke 100 mm v množstve 72,2 m³ a bude použitý na spätné humusovanie plôch a svahov násypu v hr. 100 mm. Na humusovanie bude potrebných 41 m³ humusu – prebytok 31,2 m³ bude odvezený na skládku predpokl. vzdial. 6 km.

Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutom úseku cesty I/67 počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

Podzemné vedenia :

Pred započatím zemných prác je potrebné od správcov nechať vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia v danom priestore a prípadne hĺbku ich uloženia overiť sondami.

Dopravné značenie:

Dočasné dopravné značenie je spracované podľa zákona č.8/2009 Z.z. z 3.12.2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2009 Z.z., zákona č. 188/2009 Z.z, zákona č 199/2009 Z.z., zákona č.144/2010 Z.z., zákona 119/2011 Z.z. a zákona č.313/2011 Z.z.. Vyhlášky Min. vnútra SR č. 9/2009 Z.z. z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Vyhlášky č. 130/2010 Z.z., Vyhlášky č. 413/2010 Z.z. a Vyhlášky č. 361/2011 Z.z.