

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI GOČOVO

PROJEKT PRE OHĽASENIE STAVBY

B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

NÁZOV STAVBY:

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI GOČOVO

MIESTO STAVBY:

katastrálne územie Gočovo

INVESTOR:

Obec Gočovo – Obecný úrad č. 92, 049 24 Vlachovo

PROJEKTANT:

DRAHOSLAVA DANKANINOVA – PETROVCE NAD LAB. Č. 84, 07101 MICHALOVCE

DÁTUM: **11/2015**

B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby: Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Gočovo
Miesto stavby: Gočovo
Okres: Rožňava
Objednávateľ: Obec Gočovo
Ing. Milan Mlynár, starosta obce
Spracovateľ PD: Drahoslava Dankaninová - autorizovaný projektant
Stupeň PD: Projekt pre povolenie stavby
Charakter: Rekonštrukcia

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Obec Gočovo sa nachádza v okrese Rožňava, od okresného mesta je vzdialená 16 km SZ smerom. Obec je umiestnená v miernom svahu. Rozloha katastra obce je 1458 ha. Počet obyvateľov podľa posledného sčítania je 385 obyvateľov.

Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v obci nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore obce narušila jestvujúca komunikácia, ktorá ďalšou prevádzkou bola znehodnotená, vznikli výtlky a tým narušenie celistvosti vozovky.

Stavebne je úprava delená na časti:

A1 –vozidlóva komunikačná plocha priľahlá k ceste č.I/67 v centrálnej časti obce o výmere 783,00 m².

A2 –miestna komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 4/30, dĺžky 296,51 m, napájajúca sa v juhovýchodnej časti obce na cestu č.I/67 o celkovej výmere 1248,98 m².

A2a –miestna komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 3,75/30, dĺžky 51,37 m, vedúca z MK A2 v jej stavebnom km 0,014616 o celkovej výmere 141,25 m².

A2b –miestna komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 4,5/30, dĺžky 34,45 m, vedúca z MK A2 v jej stavebnom km 0,15652 o celkovej výmere 141,35 m².

A3 –miestna komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 3,75/30, dĺžky 194,87 m, napájajúca sa v severovýchodnej časti obce na cestu č.I/67 o celkovej výmere 588,26 m².

Skutúrnym cestnej siete v obci je predpoklad prílevu aj náročnejších záujemcov a budúcich osadníkov v novej lokalite intravilánu a tým aj návazného prílevu podnikateľských aktivít, rozšírenia malého a stredného podnikania v obci.

1.2 Vykonané prieskumy

Pre predmetnú stavbu nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre vyhotovenie dokumentácie bol mapový podklad v mierke 1:1000. Pre účely vypracovania realizačného projektu bude potrebné previesť polohopisné a výškopisné zameranie obce v digitálnom vyhotovení.

1.4 Príprava pre stavbu

V rámci prípravy stavby sa prevedú búracie práce.

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie

2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia

Komunikácie sú vedené v uličnom priestore ohraničenom z jednej, resp. z oboch strán rodinnou bytovou výstavbou. Časť jestvujúcich miestnych komunikácií je realizovaných v redukovanom šírkovom usporiadaní, ktoré bolo vymedzené pozemkovými možnosťami vyčlenenými pre dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukciou miestnych komunikácií sa okrem docielenia kvality dopravy na týchto plochách s dôrazom na bezpečnosť, umožní plynulá údržba a samozrejme architektonické pôsobenie stavby na okolie.

2.2 Riešenie dopravy, pripojenie na dopravný systém

Dopravný systém obce Gočovo je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prietah št. cesty I/67 smer Nižná Slaná - Vlachovo. Na cestu sú dopravne napojené jednotlivé vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C - obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

2.3 Starostlivosť o životné prostredie

2.3.1 Vplyv užívania a prevádzky na životné prostredie

Stavba je charakterom rekonštrukcia a druhom svojej prevádzky a funkciou patrí medzi nevýrobné stavby. Plní funkciu dopravnú, nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, podzemných vôd ani ohrozením živočíchov. Komunikácie svojou bezprašnou úpravou krytu nespôsobia znečistenie okolia.

Stavba svojim vplyvom nezhorší životné prostredie v danom území. Okrem vlastných prác počas výstavby sa nenaruší charakter územia, v ktorom sa bude výstavba prevádzať. Pri prevádzke ciest nebudú vznikať žiadne odpadové látky mimo zimných posypov komunikácií. Pri realizácií stavby budú dodržiavané všetky požiadavky

na ochranu prírody.

Výstavbou a realizáciou stavby nevznikajú žiadne mimoriadne požiadavky resp. zvláštne opatrenia súvisiace s ochrannou životného prostredia. Všetky požiadavky na ochranu život. prostredia budú v súlade s platnými predpismi. Pri prevádzke mechanizmov sa bude dbať o zamedzenie úniku ropných látok z mechanizmov. Štandardné požiadavky na ochranu životného prostredia budú v súlade s platnými predpismi.

2.2. Základná koncepcia PO, CO

Riešenie stavby ciest bude odsúhlasená s príslušným referátom PO,CO. Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie budú rešpektované ich pripomienky a požiadavky.

2.3. Rozsah trvalého a dočasného odňatia poľnohosp.pôdy

K dočasnému záberu poľnohospod. pôdy v rámci pracovného pruhu pri výstavbe nedôjde.

2.4 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Bezpečnosť práce a ochrana zdravia pri realizácii stavby ako aj prevádzkovaní stavby bude zabezpečená dodržiavaním príslušných prevádzkových a bezpečnostných predpisov. Budú dodržané podmienky stanovené príslušnými STN a súvisiacich predpisov.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiadavky vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

Dodržať technické normy vo vzťahu k zvaracím prácam pre oceľ STN EN 278-1 , hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zvaraní STN 05 0600, 05 0601.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

2.5 Opatrenia zabezpečujúce súbežnú výstavbu iných stavieb

Rekonštrukciou ciest vedených v súbehu s existujúcimi vstupmi do dvorov je potrebné zosúladiť tak, aby nedošlo k technicky vzájomnému obmedzeniu.

3. Zemné práce

Nie sú uvažované

4. Odvodnenie

Povrchové vody z rekonštruovaných komunikácií budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom konštrukcie do exist. priekop.

5. Spôsob zabezpečenia prevádzky a údržby

5.1. Potreba pracovníkov

Prevádzku a údržbu komunikácie bude zabezpečovať obec Gočovo, prostredníctvom Technických služieb. S nárastom pracovníkov sa neuvažuje.

5.2. Spotreba elektrickej energie

Prevádzka si nevyžiada spotrebu elektrickej energie.

5.3. Vodné hospodárstvo

Pri rekonštrukcii ciest sa využijú miestne zdroje vody z verejného vodovodu.

5.4. Požiadavky na dopravu

Na prepravu materiálu sa v rámci výstavby využije jestvujúca cesta I/67 a miestne komunikácie.

5.5. Spôsob zabezpečenia údržby a prevádzky

Prevádzku a údržbu komunikácií bude zabezpečovať obec Gočovo.

6. Likvidácia odpadov

Použité podklady:

Všetky odpady, vznikajúce počas výstavby aj odovzdania stavby do prevádzky budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.223/ 2001 Z.z., 24/2004 Z.z., 733/2004 Z.z., Vyhláška MŽP SR č.

599/ 2005 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 409/ 2002 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Nakoľko prevažne pôjde o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvážané a likvidované v rámci terajšieho systému likvidácie odpadu v meste. Odpady kategórie N - nebezpečné budú likvidované subdodávateľský, t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

17 0301 Stavebná súť znečistená škodlivinami - asfaltová vrstva vozoviek, spôsob likvidácie - odovzdanie odpadu špecializovanej firme na likvidáciu.

Kategorizácia a spôsob likvidácie odpadov

Likvidácie odpadov pri realizácii stavby

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp rýh po uložení potrubia kanal. potrubia.

b/ č. odpadu 17 0301 - bitúmenová zmes -asfaltová vrstva z vybúrania vozovky - likvidácia firmou Skládka. Predpokladané množstvo 177,49 ton.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

8. Celkové náklady stavby

Vid jednotlivé rozpočty.