

# Technická správa

## SO02-PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

### 1. Identifikačné údaje stavby

**Názov stavby** : OPRAVA HOSPODÁRSKEJ BUDOVY PRI POŽIARNEJ ZBROJNICI, V OBCI ŽAKOVCE  
**Katastrálne územie** : Žakovce  
**Kraj** : Prešovský  
**Okres** : Kežmarok  
**Stavebník** : obec Žakovce  
**Projektanti** : Ing. Jozef Petrík, Ing. Miroslav Mačičák

#### 1.1 *Prehľad východiskových podkladov*

- a) jestvujúci polohopis a výškopis
- b) požiadavky investora

#### 1.2 *Účel stavby*

Cieľom stavby je výstavba prístupovej komunikácie, ktorá bude zabezpečovať dopravnú obsluhu riešeného objektu.

### 2. Popis funkčného a technického riešenia

Projekt rieši výstavbu prístupovej komunikácie. Prístupová komunikácia je šírky 3,5m. Výškové vedenie komunikácie je čo najviac prispôbené terajšiemu terénu.

## 2.1 Smerové vedenie

S ohľadom na kategóriu komunikácie a návrhovú rýchlosť, je smerové vedenie riešené jednoduchými kruhovými oblúkmi a priamymi úsekmi.

## 2.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie trasy nadväzuje na začiatku na úroveň jestvujúcej komunikácie. Niveleta trasy bola navrhnutá tak, aby čo najviac kopírovala niveletu jestvujúceho terénu. Na konci komunikácia navazuje na vstup do objektu. V neposlednom rade návrh nivelety rieši aj odvedenie zrážkovej vody.

## 2.3 Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie pre jestvujúce stiesnené pomery je nasledovné,

Primárna komunikácia:

- šírka jazdných pruhov : 1 x 3,50 m
- šírka bezpečnostného odstupu : 2 x 0,50m
- voľná šírka komunikácie : 4,50 m

## 2.4 Priechne sklony

Základný priečny sklon komunikácie je jednostranný – hodnoty 2,0%.

## 2.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcie jednotlivých typov spevnených plôch:

Návrh konštrukcie vozovky bol spracovaný pri zohľadnení funkčnej triedy komunikácie, návrhovej intenzity, klimatických podmienok a charakteristík podložia.

Vozovka

asfaltový betón	<b>ABS II.</b>	<b>50 mm</b>	STN 73 6121
spojovací postrek	PS-EK	0.7kg/m <sup>2</sup>	STN EN 12272-1
obaľované kamenivo	<b>OKS II.</b>	<b>70 mm</b>	STN 73 6121
spojovací postrek	PS-EK	0.7kg/m <sup>2</sup>	STN EN 12272-1
štrkodrva fr.0-63	<b>ŠD</b>	<b>min. 300 mm</b>	STN 73 6126
<u>zhutnená pláň</u>			
<b>spolu</b>	<b>min. 420 mm</b>		

Požadované minimálne moduly pretvárnosti nestmelených vrstiev vozovky :

pláň	$E_{def2} = 45 \text{ MPa}$
vrstva ŠD	$E_{def2} = 120 \text{ MPa}$

## 2.6 Dopravné značenie

V tomto stavebnom objekte nie je potrebné dopravné značenie.

## **2.7 Odvodnenie**

Povrchové vody

Odvedenie povrchových vôd je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie do okolitého terénu a priľahlého rigolu.

## **2.8 Zemné práce**

S ohľadom na konfiguráciu terénu je trasa vedené prevažne v úrovni rastlého terénu tak, že výkop bude zhotovený hlavne pre realizáciu vlastných konštrukčných vrstiev a množstvo násypov bude celkom zanedbateľné.

Prebytočná zemina z výkopu môže byť podľa potreby použitá pre terénne úpravy v rámci stavby, alebo odvezená a uložená na skládku.

## **3. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác**

### **3.1 Postup výstavby**

Z ohľadom na polohu objektu nebude nutné žiadne obmedzenie premávky a prejazdu k iným objektom.

### **3.2 Vytýčenie**

Vytýčenie komunikácie bude vykonané z pevných geodetických bodov a hlavne od jestvujúcich hraníc pozemkov a objektov.

## **4. Charakteristika pozemnej komunikácie**

### **4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

S ohľadom na to, že komunikácia bude slúžiť iba na obsluhu a prístup k už jestvujúcemu objektu, nezvýši sa podstatne zaťaženie okolia hlukom a splodinami. Dalo by sa konštatovať, že navrhnuté dopravné zaťaženie je tak malé, že žiadnym negatívnym spôsobom neovplyvní životné prostredie v danej lokalite.

### **4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

V miestach napojenia prístupovej komunikácie na existujúcu miestnu komunikáciu je nutné tieto chrániť pred poškodením a znečistením. V období sucha je nutné redukovať šírenie prachu kropením staveniskových komunikácií.

### **4.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby**

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmito oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č. 125/2006 ZÁKON o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať:

- zákon č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov - o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhl. 453/2000 Z.z., vyhl. 508/2009 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhláška 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách
- vyhlášku MŽP SR 532/2002

Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.

### Bilancia, triedenie a nakladanie s odpadmi

Bilancia odpadov je spracovaná podľa Vyhl. MŽP SR č.284/01 so zatriedením podľa Katalógu odpadov. Ostatný odpad (O), zahŕňajúci vybúraný a získaný materiál, sa prevažne zrecykluje na stavbe v recyklačných centrách, alebo sa umiestni na najbližšej skládke stavebného odpadu.

Číslo odpadu	Názov odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu	M.J.	Množstvo
<b>17</b>	<b>Stavebný odpad a odpad z demolácie</b>				
170506	Zemina a kamenivo	Výkop v trase	O	t	5

Kežmarok, júl 2015

Ing. Miroslav Mačičák, Ing. Jozef Petrík