

## 1. TECHNICKÉ PARAMETRE CHODNÍKA

Šírka chodníka	$ch = 2 \times 0.75 \text{ m} = \mathbf{1.5 \text{ m}}$
Dĺžka úseku cesty s výstavbou chodníka	<b>210,11 m</b>
Povrch	cementobetónová dlažba hr.: <b>60 mm.</b>

## 2. Funkčné a technické riešenie

Stavbu predstavuje výstavba chodníka v pridruženom dopravnom priestore prieťahu cesty č.: III/018142 o celkovej dĺžke 210,11 m, vedúceho súbežne s uvedeným prieťahom. Chodník o šírke 1,5 m s betónovou dlažbou bude od jazdného pásu prieťahu cesty č.: III/018142 oddelený z časti postranným deliacim pásom a z časti bezpečnostnou rezervou. V miestach výjazdov bude hrúbka dlažby zvýšená na 80 mm a výjazdy budú upravené štrkovou vozovkou.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu chodníka bude zabezpečené 2% priečnym sklonom. Následne budú dažďové vody odvedené odvodňovacím prúžkom z prídlažby do 5 ks uličných vpusti a odtokovým potrubím DN 350 mm o dĺžke 210 m. Uvedené potrubie bude napojené na existujúci systém odvedenia dažďových vôd obce Lučivná. Jeho čistenie bude zabezpečené cestou 4 ks revízných šácht betónovej konštrukcie. Na začiatku úseku s výstavbou chodníka bude rekonštruované existujúce čelo priepustu betónovej konštrukcie s vtokovým objektom. Na konci úseku chodníka bude vybudované čelo výtokového objektu betónovej konštrukcie so zábradlím. Na zabezpečenie prechodu chodcov cez teleso prieťahu cesty č.: III/018142 bude vybudovaný úrovňový priechod pre chodcov.

## 3. Smerové a výškové vedenie trasy

Smerové vedenie trasy novobudovaného chodníka bude je zhodné so smerovým vedením trasy cesty č.: III/018142. Navrhovaný chodník bude od jazdného pásu cesty č.: III/018142 oddelený postranným deliacim pásom premennej šírky.

## 4. Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie navrhovaného chodníka predstavuje pás pre peších o šírke **ch** = 2 x 0.75 m = **1.5 m**. Usporiadanie priečného profilu je znázornené na vzorových priečných rezoch.

## 5. Konštrukcia chodníka

Navrhnuté teleso chodníkovej časti bude nasledovné:

Betónová dlažba	60 mm
Lôžko z kam. drte fr. 4-8 mm	40 mm
Štrkodrava ŠD fr. 0-63 mm 100 MPa STN 736126	150mm
Štrkodrava ŠD fr. 32-64 80 MPa STN 736126	200mm
Spolu:	<b>450 mm</b>

Navrhnuté teleso chodníkovej časti bude v miestach výjazdov bude nasledovné

Betónová dlažba		80 mm
Lôžko z kam. drte fr. 4-8 mm		40 mm
Podkladový betón PB	STN 736124	150 mm
Štrkodrava ŠD fr. 32-64	80 MPa STN 736126	200 mm
Spolu:		<b>470 mm</b>

S budovaním chodníka sa môže začať, keď únosnosť pláne pod telesom chodníka bude zodpovedať  $E = 45 \text{ Mpa}$ .

## 6. Odvodnenie

Odvodnenie povrchu chodníka bude riešené **2%** priečnym sklonom. Následne budú dažďové vody odvedené odvodňovacím prúžkom z prídlážby do 5 ks uličných vpusti a odtokovým potrubím DN 350 mm o dĺžke 210 m. Uvedené potrubie bude napojené na existujúci systém odvedenia dažďových vôd obce Lučivná. Jeho čistenie bude zabezpečené cestou 4 ks revízných šácht betónovej konštrukcie. Na začiatku úseku s výstavbou chodníka bude rekonštruované existujúce čelo priepustu betónovej konštrukcie s vtokovým objektom. Na konci úseku chodníka bude vybudované čelo výtokového objektu betónovej konštrukcie so zábradlím.

## 7. Dopravné značenie

### 7.1. Prenosné dopravné značenie

Pri samotnej výstavbe chodníka bude umiestnené prenosné dopravné značenie. Prenosné dopravné značenie zaistí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste č.: III/018142 a prilahlých MK. Výstavba chodníka bude sa uskutočňovať po úsekoch s dĺžkou do 50 m.

Pri samotnom osadení prenosných dopravných značiek bude potrebné dodržať nasledovné zásady:

- dopravné značky a dopravné zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác. Ak nie je možné toto dodržať, musí ich platnosť byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom.
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska / montáž dopravných značiek a zariadení / musí postupovať v smere jazdy vozidiel. Ich zrušenie / demontáž dopravných značiek a dopravných zariadení / musí postupovať proti smeru jazdy.
- s prácami na pracovisku bude možné začať až vtedy, ak budú osadené všetky dopravné značky a dopravné zariadenia.
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracoviska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote.
- priečne uzávery musia byť označené výstražným svetlom.

Prenosnou zvislou dopravnou značkou pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku. Dopravné značky, musia byť v reflexnej úprave a základnej veľkosti.

Umiestnené musia byť podľa možnosti tak, aby značky, respektíve ich nosné konštrukcie nezasahovali do hlavného dopravného priestoru ciest. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice v danom prípade nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky má byť spravidla 200 cm nad úrovňou spevnenej krajnice. Výnimkou sú smerové dosky, ktoré sa umiestňujú do jazdného pásu tesne nad rovinou vozovky.

Oblasť pracoviska bude potrebné osadiť uzáverovými zariadeniami a ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Zábrany zabezpečujú každé pracovisko v obci vrátane výkopu do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 m a ploty ak je výkop nad 1,4 m.

Všetky zvislé dopravné značky použité na vyznačenie miestnej úpravy cestnej premávky musia byť svojím vyhotovením v súlade STN 0118020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách.“

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska / neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením / sú povinné v záujme svojej ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie. Výstražné oblečenie musí zodpovedať príslušným predpisom, musí byť fluorescenčnej oranžovej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi.

Na funkčnosť zabezpečenia pracoviska na ceste bude potrebné neustále dohliadať. To platí aj pre obdobie, keď sa na pracovisku nebude pracovať. Pri zistení nesúladu dopravného značenia medzi schváleným dopravným značením a skutočnosťou bude potrebné neodkladne obnoviť jeho funkčnosť.

Počas uvedených prác z dôvodu požiarnej bezpečnosti musí byť zabezpečený podľa možností prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcim sa v príľahlom okolí cesty.

## **7.2. Dopravné značenie**

Navrhované zvislé dopravné značenie bude prispôbené potrebám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Jeho úprava bola navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a v súlade s ustanoveniami jeho vykonávacej vyhlášky č.: 9/2009 Z.z. Osadenie zvislého dopravného značenia bude potrebné vykonať podľa zásad pre jeho umiestňovanie. Dopravné značenie sa navrhuje základnej veľkosti v reflexnej úprave, vyhotovením zhodné s existujúcim dopravným značením cesty č.: III/018142.

## **8. Bezpečnostné zariadenia**

Bezpečnostné zariadenia bude predstavovať obruba tvorená cestným obrubníkom so skosením 4/12 cm o rozmeroch 15 cm x 26 cm o dĺžkach v priamej 100 cm osadených v cementobetónovom lôžku s oporou, vytvorenou z betónu C 20/25 XC2. V miestach priechodov pre chodcov bude obruba znížená na výškový rozdiel 20 mm v sklone 1 : 8. V zakružovacích oblúkoch bude dĺžka obruby zmenšená na 33 cm, respektíve bude použitý cestný obrubník oblúkový. Čelo výtokového objektu bude osadené oceľovým zábradlím výšky 110 cm. Škály

obrubby budú vyplnené cementovou maltou.

## 9. Realizácia stavby

Stavba bude realizovaná bežnými stavebnými postupmi.

## 10. Vytýčenie

Vytýčenie stavby sa uskutoční cestou vytyčovacích súradníc.

## 11. Zemné práce

Výkopové práce budú predstavovať práce spojené s uložením odvodňovacieho potrubia pod budúcu chodníkovú časť a úpravu pláne pod budúcim telesom chodníka.

Humózná zemina bude uložená na dočasný zemník. Neskôr bude využitá na obnovenie vegetácie a zelene príľahlých priestorov v ktorých bude realizovaná výstavba chodníka. Pláň pod telesom chodníka musí byť zhutnená na hodnotu  $E_{def 2} = 45 \text{ Mpa}$ .

## 12. Hospodárenie s odpadmi

V súlade s vyhláškou MŽP SR o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a vyhláškou MŽP SR, ktorou sa stanovuje katalóg odpadov na stavbe vznikne v malom rozsahu odpad s ktorým bude naložené v zmysle citovanej vyhlášky.

Označenie:	druh odpadu:
17 01 01	betón O
17 05 04	zemina a kamenivo iné O

Stavebný odpad bude vyvezený na príslušnú skládku. Časť zeminy bude využitá na úpravu terénu stavebného pozemku.

## 13. Bezpečnosť pri práci

Pred započatím prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri stavebných prácach je potrebné dodržať bezpečnosť pri práci a ochranu zdravia pri práci v zmysle vyhlášky č. 374/90 Zb.

## 14. Starostlivosť o životné prostredie

Od zhotoviteľa sa vyžaduje, aby minimalizoval negatívne činky stavebnej činnosti na okolie stavby.

