

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Stavba:	Výstavba chodníkov a spevnených plôch v obci Vojnatina
Investor :	Obec Vojnatina
Stupeň	Dokumentácia pre povolenie stavby
Zodpovedný projektant:	Drahoslava DANKANINOVÁ
Dátum:	11/2015

Obsah:

1. Identifikačné údaje stavby investora
2. Základné údaje o stavbe
 - 2.1 Účel a zdôvodnenie stavby
 - 2.2 Základné kapacitné údaje
 - 2.3 Údaje o prevádzke a výrobe
 - 2.4 Stručný popis riešenia stavby
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Členenie stavby
5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu
6. Doprava počas výstavby
7. Starostlivosť o životné prostredie
8. Termín začatia a ukončenia stavby

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby: **Výstavba chodníkov a spevnených plôch v obci Vojnatina**
Miesto stavby: **Vojnatina**
Okres: **Sobrance**
Investor: **Obec Vojnatina**
Silvia Ihnátová, starostka obce
Spracovateľ PD: **Drahoslava Dankaninová - autorizovaný projektant**
Stupeň PD: **Projekt pre povolenie stavby**
Druh stavby: **Líniová - komunikácie**
Charakter: **Návrh**

2. Základné údaje o stavbe**2.1 Účel a zdôvodnenie stavby**

Plánované riešenie bezpečnostnej situácie na miestnych komunikáciách v obci Vojnatina sa zameriava na zvýšenie bezpečnosti chodcov na riešenom úseku v intraviláne obce. Pešia doprava v obci je prevádzkovaná jednak po komunikáciách vozidlových, alebo v úsekoch kde sú zriadené chodníky po komunikáciách pre peších.

Výstavbou komunikácii pre peších sa okrem docielenia kvality dopravy na týchto plochách s dôrazom na bezpečnosť, umožní plynulá údržba a samozrejme celkové architektonické pôsobenie stavby na okolie.

Budovanie chodníkov si vyžiada aj úpravu vjazdov na príľahlé pozemky. V miestach existujúcich vjazdov na jednotlivé pozemky sa prevedie úprava so znížením obrubníka pre umožnenie bezbariérového vstupu, ale so zamedzením vtekania zrážkových vôd z povrchu vozovky.

Priestranstvo pri OÚ sa uvažuje zahumusovať a zatravnovať. Zahumusovanie je rozprestretím ornice hr. 20 cm, zatravnovanie je parkovým výsevom. Uvažuje sa aj s výsadbou vysokej a nízkej zelene.

Oddychový priestor je dotvorený lavičkami, odpadkovými košmi pre mamičky s deťmi, ZŤP osoby a marginalizované skupiny.

2.2 Základné kapacitné údaje

Rozsah prác rozpočtovo delený na 2 samostatné časti, aby sa dali realizovať postupne a nezávislé od seba:

01a – 1 časť:

Budovanie chodníka „B1“ celkovej dĺžky 328 m, šírky 1,30m, na ľavej strane cesty 3. tr. a systému odvodnenia.

Budovanie chodníka „B2“ celkovej dĺžky 70 m, šírky 1,3 m, na pravej strane cesty 3. tr. a systému odvodnenia.

Budovanie chodníka „B3“ celkovej dĺžky 55 m, šírky 1,3 m, na pravej strane cesty 3. tr..

01b – 2 časť:

Budovanie chodníka „B4“ celkovej dĺžky 110 m, šírky 1,3 m dl. 65m a 0.8m dl. 50m, na ľavej strane cesty 3. tr. a systému odvodnenia.

Budovanie sp. plochy „C1“ pri OÚ.

2.3 Údaje o prevádzke a výrobe

Stavba je nevýrobného charakteru, plní funkciu dopravnú.

2.4 Stručný popis riešenia stavby

Dopravný systém obce Vojnatina je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prieťah cesty III / 3801 (050241 smer Porúbka a III3802 (/050242 smer Priekopa stredom obce. Na cestu sú dopravné napojené jednotlivé vetvy dopravného systému obce. Komunikácie sú vedené v uličnom priestore ohraničenom z jednej, resp. z oboch strán rodinnou bytovou výstavbou.

Chodníky sú navrhnuté v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú jestvujúci stav miestnych komunikácií, resp. oploenie súkromných záhrad, čo je čo je zrejme z výkresu č. 4. Hlavný peší ťah je pridružený k ceste 3. Tr. výstavbou chodníka B1, B4a B5 ktorého trasa vedie po ľavej strane B2, B3 po pravej strane rovnobežne s cestou smer do obce. Je to vlastne pešia doprava centrálnej časti obce, sprístupňujúca hlavné účelové a prevádzkové objekty (Obecný úrad, kostol, materskú škôlku a autobusové zástavky).

Vedľajší peší ťah je situovaný popri obsluh. komunikáciách - bočné vetvy a pri ver. oddychových priestranstvách. Návrh chodníkov bude sledovať výškovú úroveň existujúcich dopravných plôch, so zreteľom na vstupy k rodinným domom a vo vzťahu k exist. komunikáciám.

Cieľom projektu bolo vyšpecifikovať jednotlivé voľné plochy v obci, ktoré by bolo potrebné uspôsobiť na krátkodobé odpočívadlá a navrhnúť tam sprievodnú zeleň a drobné architektonické doplnky. V intraviláne obce sa tým vytvoria esteticky hodnotné plochy zelene, ktoré prispejú ku skrášleniu a skultúreniu životného prostredia obyvateľov obce.

Budovanie chodníkov si vyžiada aj úpravu vjazdov na príľahlé pozemky. V miestach existujúcich vjazdov na jednotlivé pozemky sa prevedie úprava so znížením obrubníka pre umožnenie bezbariérového vstupu, ale so zamedzením vtekania zrážkových vôd z povrchu vozovky.

Priestranstvo pri OÚ sa uvažuje zahumusovať a zatrávniť. Zahumusovanie je rozprestretím ornice hr. 20 cm, zatrávnenie je parkovým výsevom. Uvažuje sa aj s výsadbou vysokej a nízkej zelene.

Oddychový priestor je dotvorený lavičkami, odpadkovými košmi pre mamičky s deťmi, ZŤP osoby a marginalizované skupiny.

Napojenia všetkých chodníkov na komunikácie sa prevedie bezbariérovou úpravou, ak je to technicky možné.

3. Prehľad východiskových podkladov

- Obhliadka stavby
- Súvisiace platné normy a predpisy
- Zameranie M 1 : 1000

4. Členenie stavby

SO 01 – Chodníky a sp. plochy

5. Vecné a časové väzby na plánovanú rekonštrukciu

Realizácia stavby nemá priamy vplyv na okolitú jestvujúcu aj plánovanú výstavbu v obci Vojnatina. Sťaží však krátkodobý prístup na príľahlé pozemky zástavby RD. Prístupy na príľahlé pozemky sa prispôbia navrhovaným úpravám, čiastočne bude obmedzený prístup na príľahlé pozemky počas výstavby konkrétneho vjazdu. Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných s vylúčením polovice vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou, ktoré je riešené dočasným dopravným značením.

6. Doprava počas výstavby

Počas realizácie prác na výstavbe chodníkov a verejných priestranstiev je potrebné práce organizovať presne a len s materiálom a stavebnou technikou výlučne potrebnou pre tú – ktorú prácu, nakoľko stavenisko navrhovaných chodníkov má priemernú šírku len cca 3,0m. Stavebné práce nutné vykonávať počas premávky a preto je nutné zabezpečiť realizáciu prác po úsekoch, ktorých dĺžka je určená dočasnou organizáciou dopravy s voľnou polovicou vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou.

Bezpečnosť pri práci

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektr. vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využiť len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

8. Termín začiatku a ukončenia stavby

Predpokladaná doba výstavby 6 mesiacov, ktorej zahájenie závisí od finančných prostriedkov.