

**1. Identifikačné údaje stavby a investora**

Stavba: **Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Staré**  
Okres: **Michalovce**  
Miesto stavby: **Staré p.č. C 981/3=E 5367 ; C 991= E 5341/2 a C 334=E 5325/2**  
Charakter stavby: **Rekonštrukcia**  
Objednávateľ: **Obec Staré**  
**Jesenkova Agáta, starosta obce**  
Spracovateľ PD: **D. Dankaninová**  
Stupeň PD: **Projekt pre ohlásenie stavby**  
Druh stavby: **Líniová**

**2. Základné údaje o stavbe****2.1 Účel a zdôvodnenie stavby**

Obec Staré prikočila k vylepšeniu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný stav peších komunikácií je neprijateľný, nakoľko pešiaci sú nútení využiť automobilové komunikácie. Pešia doprava v obci je prevádzkovaná jednak po komunikáciách vozidlových, alebo v úsekoch kde sú zriadené chodníky po komunikáciách pre peších. Realizáciou inžinierskych sietí v obci (plyn, vodovod) sa chodníky narušili a postupom času sa ich technický stav stal z hľadiska prevádzkovania neúnosný. Chodníky sú narušené konštrukčne, svedčia o tom vybúlenia a trhliny. Z hľadiska prevádzkovania sú nevyhovujúce. Z pohľadu bezpečnosti chodcov, jestvujúce pešie komunikácie poskytujú potenciálnu možnosť úrazov. Stav chodníkov sťažuje ich údržbu, najmä prác prevádzaných v zimnom období. Jestvujúce chodníky sú s krytom živičným.

Rekonštrukciou komunikácií pre peších sa okrem docielenia kvality dopravy na týchto plochách s dôrazom na bezpečnosť, umožní plynulá údržba a samozrejme celkové architektonické pôsobenie stavby na okolie.

**2.2. Členenie stavby****E.1 STAVEBNÉ OBJEKTY****E.1.1 SO 01 REKONŠTRUKCIA MIESTNEHO CHODNÍKA****2.3 Základné kapacitné údaje****Rozsah prác SO 01:**

Rekonštrukcia chodníka „B1“ celkovej dĺžky 296,35m, šírky 1,30m, na pravej strane cesty 3. triedy 050222 (smer Strážske) a systému odvodnenia.

Úprava exist. mostíkov – lávky pre peších v trase rekonštr. chodník, povrchovou úpravou rozprestrením asfaltobetónu C11 hr. 5cm, staničenie km 0,16620-0,19685, dl. 30,65m.

**Celková dĺžka chodníka je 327,0m. Celkový počet vjazdov – 20 ks šírky 4,0m.**

**2.4 Údaje o prevádzke a výrobe**

Stavba je nevýrobného charakteru, plní funkciu dopravnú.

**2.5 Stručný popis riešenia stavby**

Dopravný systém obce Staré je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje priet'ah ceste 3. triedy 050222 stredom obce smer Michalovce - Strážske. Na túto cestu sú dopravne napojené vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C-obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

Rekonštrukcia chodníka je navrhnutá v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú jestvujúci stav hranice pozemku - oplotení, čo je zrejme z výkresu č. 02.

**SO 01 –Rekonštrukcia miest. chodníka:**

Situovanie chodníkov je podriadené základnému zámeru zabezpečiť bezpečný spôsob pohybu chodcov a súčasne umožniť bezproblémový vjazd na pozemok. Vjazdy na pozemky sú riešené bezbariérové, ako prejazd cez zapustený obrubník. Za týmto účelom je navrhovaná rekonštrukcia miestneho chodníka šírky 1,3m pozdĺž cesty 3 triedy, s krytom zo zámkovej bet, dlažby, pri oploteniach rod. domov. Šírka je dostatočná pre 2 kočíky a invalidný vozík.

Rekonštrukcia chodníka si vyžiada aj z časti úpravu priekop pri stiesnených šírkových pomeroch. Na podchytenie v úsekoch chodníka v miestach na prekonanie výškového rozdielu sa navrhuje zriadenie vystuženého oporného múra, osadenie žľaboviek, spevnenie dna priekopy a vysťahovanie svahu priekopy od cesty so zahumusovaním a zatrávnením. Pri priekope hlbšej ako 1,1m sa uvažuje s osadením oceľového zábradlia výš. 1,1m tým sa zabezpečí bezpečnosť pre chodcov a mamičky s deťmi.

Ukončenie riešeného chodníka je za vjazdom k r.d.č. 143 napojením na neupravovaný úsek chodníka, ktorý pokračuje severným smerom a končí pri obchode a kostole, pred ktorým je zriadené verejné priestranstvo kde sú

osadené lavičky a je výsadba vysokej a nízkej zelene, ako oddychová zóna pre mamičky s deťmi a ZŤP osoby  
Plocha celkom rekonštr. chodníka **385,30m<sup>2</sup>**. Z toho plocha pre peších **281,30m<sup>2</sup>** a plocha prejazdov **104,00m<sup>2</sup>** - **20ks**.

**Napojenia všetkých chodníkov na komunikácie sa prevedie bezbariérovou úpravou, ak je to technicky možné.**

### **3. Prehľad východiskových podkladov**

- Obhliadka stavby
- Súvisiace platné normy a predpisy
- Zameranie M 1 : 500
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

### **4. Vecné a časové väzby na plánovanú rekonštrukciu**

Realizácia stavby nemá priamy vplyv na okolitú jestvujúcu aj plánovanú výstavbu v obci Staré. Sťaží však krátkodobý prístup na príľahlé pozemky. Prístupy na príľahlé pozemky sa prispôbia navrhovaným úpravám, čiastočne bude obmedzený prístup na príľahlé pozemky počas výstavby konkrétneho vjazdu. Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných s vylúčením polovice vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou, ktoré je riešené dočasným dopravným značením.

### **5. Doprava počas výstavby**

Počas realizácie prác na výstavbe chodníkov je potrebné práce organizovať presne a len s materiálom a stavebnou technikou výlučne potrebnou pre tú – ktorú prácu, nakoľko stavenisko navrhovaných chodníkov má priemernú šírku len cca 3,0m. Stavebné práce nutné vykonávať počas premávky a preto je nutné zabezpečiť realizáciu prác po úsekoch, ktorých dĺžka je určená dočasnou organizáciou dopravy s voľnou polovicou vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou.

### Bezpečnosť pri práci

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektr. vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

### **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súběžne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využiť len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

### **7. Termín začiatku a ukončenia stavby**

Predpokladaná doba výstavby 6 mesiacov, ktorej zahájenie závisí od finančných prostriedkov.