

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI PETRÍKOVCE

PROJEKT PRE OHLASENIE STAVBY

B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

NÁZOV STAVBY:

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI PETRÍKOVCE

MIESTO STAVBY:

katastrálne územie Petríkovce

INVESTOR:

Obec Petríkovce – Obecný úrad č. 71, 072 06 Malčice

PROJEKTANT:

DRAHOSLAVA DANKANINOVA

– PETROVCE NAD LABORCOM Č. 84, 07101 MICHALOVCE-

DÁTUM:

12/2015

B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Petríkovce
Miesto stavby:	Petríkovce
Okres:	Michalovce
Objednávateľ:	Obec Petríkovce
	Mária Vadasová, starosta obce
Spracovateľ PD:	Drahoslava Dankaninová - autorizovaný projektant
Stupeň PD:	Projekt pre ohlásenie stavby
Charakter:	Rekonštrukcia

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Obec Petríkovce sa nachádza v okrese Michalovce, od okresného mesta je vzdialená 27 km JZ smerom. Obec je umiestnená na rovine. Rozloha katastra obce je 574 ha. Počet obyvateľov podľa posledného sčítania je 190 obyvateľov.

Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v obci nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore obce narušila jestvujúca komunikácia, ktorá ďalšou prevádzkou bola znehodnotená, vznikli výtlky a tým narušenie celistvosti vozovky.

MK –miestna komunikácia funkčnej triedy C3 celkovej dĺžky 1081,10 m je napojená na cestu III/3762 v južnej časti obce a končí opäť na predmetnej ceste v jej severnej časti. Jej šírkové usporiadanie zodpovedá kategórii MO 4,25/30 od km 0,037 po km 0,43086, kategórii MO 5/30 od km 0,44286 po km 0,72836, kategórii MO 6,75/30 od km 0,84864 po km 0,96210. Šírkové usporiadanie na začiatku úpravy v dĺžke 37 m, v strednej časti obce a na konci úseku od km 0,96210 rešpektuje jestvujúci stav. Jej celková výmera je 4742,80 m².

MKa - miestna prístupová komunikácia funkčnej triedy C3, celkovej dĺžky 30,50 m je napojená na MK tiahne JZ smerom a končí za vjazdom k rod. domu. sup. číslo 39. Jej celková výmera je 149,70 m².

PK –miestna prístupová komunikácia funkčnej triedy C3, celkovej dĺžky 113,20 m je napojená na MK v jej km0,77562 sprístupňuje zástavbu v severozápadnej časti obce za vjazdom k rod. domu. sup. číslo 19. V prevažnej časti zodpovedá kategórii MO 4,25/30. Jej celková výmera je 676,40 m².

Šírkové usporiadanie na začiatku úpravy v dĺžke 37,64 m rešpektuje jestvujúci stav.

Vetvy budú ohraničené nespevnenou krajinou v šírke 500 mm po oboch stranách, zníženou o 30 mm od hrany vozovky, v priečnom sklone 8 %. Prevedie sa zo štrkodrvy 0/22 tr. B.

Skultúrnym cestnej siete v obci je predpoklad prílevu aj náročnejších záujemcov a budúcich osadníkov v novej lokalite intravilánu a tým aj návazného prílevu podnikateľských aktivít, rozšírenia malého a stredného podnikania v obci.

1.2 Vykonané prieskumy

Pre predmetnú stavbu nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre vyhotovenie dokumentácie bol podklad v mierke 1:1000 v digitálnom vyhotovení.

1.4 Príprava pre stavbu

V rámci prípravy stavby sa prevedú búracie práce.

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie

2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia

Komunikácie sú vedené v uličnom priestore ohraničenom z jednej, resp. z oboch strán rodinnou bytovou výstavbou. Časť jestvujúcich miestnych komunikácií je realizovaných v redukovanom šírkovom usporiadaní, ktoré bolo vymedzené pozemkovými možnosťami vyčlenenými pre dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukciou miestnych komunikácií sa okrem docielenia kvality dopravy na týchto plochách s dôrazom na bezpečnosť, umožní plynulá údržba a samozrejme architektonické pôsobenie stavby na okolie.

2.2 Riešenie dopravy, pripojenie na dopravný systém

Dopravný systém obce Petríkovce je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prieťah cesty okrajovo III/3762 (554003). Na cestu sú dopravne napojené jednotlivé vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C - obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

2.3 Starostlivosť o životné prostredie

2.3.1 Vplyv užívania a prevádzky na životné prostredie

Stavba je charakterom rekonštrukcia a druhom svojej prevádzky a funkciou patrí medzi nevýrobné stavby. Plní funkciu dopravnú, nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, podzemných vôd ani ohrozením živočíchov. Komunikácie svojou bezprašnou úpravou krytu nespôsobia znečistenie okolia.

Stavba svojim vplyvom nezhorší životné prostredie v danom území. Okrem vlastných prác počas výstavby sa nenaruší charakter územia, v ktorom sa bude výstavba prevádzať. Pri prevádzke ciest nebudú vznikať žiadne

odpadové látky mimo zimných posypov komunikácií. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všetky požiadavky na ochranu prírody.

Výstavbou a realizáciou stavby nevznikajú žiadne mimoriadne požiadavky resp. zvláštne opatrenia súvisiace s ochrannou životného prostredia. Všetky požiadavky na ochranu život. prostredia budú v súlade s platnými predpismi. Pri prevádzke mechanizmov sa bude dbať o zamedzenie úniku ropných látok z mechanizmov. Štandardné požiadavky na ochranu životného prostredia budú v súlade s platnými predpismi.

2.2. Základná koncepcia PO, CO

Riešenie stavby ciest bude odsúhlasená s príslušným referátom PO,CO. Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie budú rešpektované ich pripomienky a požiadavky.

2.3. Rozsah trvalého a dočasného odňatia poľnohosp.pôdy

K dočasnému záberu poľnohospod. pôdy v rámci pracovného pruhu pri výstavbe nedôjde.

2.4 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Bezpečnosť práce a ochrana zdravia pri realizácii stavby ako aj prevádzkovaní stavby bude zabezpečená dodržiavaním príslušných prevádzkových a bezpečnostných predpisov. Budú dodržané podmienky stanovené príslušnými STN a súvisiacich predpisov.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiadavky vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. Z.

Dodržať technické normy vo vzťahu k zväracím prácam pre oceľ STN EN 278-1 , hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zváraní STN 05 0600, 05 0601.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

2.5 Opatrenia zabezpečujúce súbežnú výstavbu iných stavieb

Rekonštrukciou ciest vedených v súbehu s existujúcimi vstupmi do dvorov je potrebné zosúladiť tak, aby nedošlo k technicky vzájomnému obmedzeniu.

3. Zemné práce

Nie sú uvažované

4. Odvodnenie

Povrchové vody z rekonštruovaných komunikácií budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom konštrukcie do exist. priekop.

5. Spôsob zabezpečenia prevádzky a údržby

5.1. Potreba pracovníkov

Prevádzku a údržbu komunikácie bude zabezpečovať obec Petríkovce. S nárastom pracovníkov sa neuvažuje.

5.2. Spotreba elektrickej energie

Prevádzka si nevyžiada spotrebu elektrickej energie.

5.3. Vodné hospodárstvo

Pri rekonštrukcii ciest sa využijú miestne zdroje vody z verejného vodovodu.

5.4. Požiadavky na dopravu

Na prepravu materiálu sa v rámci výstavby využije jestvujúca cesta III/3762 (554003) a miestne komunikácie.

5.5. Spôsob zabezpečenia údržby a prevádzky

Prevádzku a údržbu komunikácií bude zabezpečovať obec Petríkovce.

6. Likvidácia odpadov

Použité podklady:

Všetky odpady, vznikajúce počas výstavby aj odovzdania stavby do prevádzky budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.223/ 2001 Z.z., 24/2004 Z.z., 733/2004 Z.z., Vyhláška MŽP SR č.

599/ 2005 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 409/ 2002 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Nakoľko prevažne pôjde o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvázané a likvidované v rámci terajšieho systému likvidácie odpadu v meste. Odpady kategórie N - nebezpečné budú likvidované subdodávateľský, t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

17 0301 Stavebná súť znečistená škodlivinami - asfaltová vrstva vozoviek, spôsob likvidácie - odovzdanie odpadu špecializovanej firme na likvidáciu.

Kategorizácia a spôsob likvidácie odpadov

Likvidácie odpadov pri realizácii stavby

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp rýh po uložení potrubia kanal. potrubia.

b/ č. odpadu 17 0301 - bitúmenová zmes -asfaltová vrstva z vybúrania vozovky vjazdov - likvidácia firmou Skládk. Predpokladané množstvo 25,5 ton.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

8. Celkové náklady stavby

Vid jednotlivé rozpočty.