

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby	Úprava verejného priestranstva pri kultúrnom dome, Jenkovce
Miesto stavby	Jenkovce
Katastrálne územie	Jenkovce
Druh stavby	Rekonštrukcia

1.2 Objednávateľ

Názov	obec Jenkovce
Adresa	Obec Jenkovce 072 52 Jenkovce

1.3 Zhotoviteľ

Hlavný projektant	JEGON s.r.o.
Adresa	Š. Kukuru 12 071 01 Michalovce
IČO	36 200 336
IČ DPH	SK 2020040220
Hlavný inžinier projektu	Ing. Peter Dobrovolský
Projektant spevnených plôch	AP - Ateliér s. r. o.
Adresa	Dobrianskeho 2157/2 071 01 Michalovce
IČO	35 912 278
IČ DPH	SK 2021921693
	Ing. Peter Dobrovolský, Ing. Miroslav Dilský

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 001- Spevnené plochy hore uvedenej stavby bol vypracovaný v dohodnutom rozsahu pre vydanie stavebného povolenia na základe požiadaviek investora.

3. PREHL'AD VÝCHODZÍCH PODKLADOV A PRIESKUMOV

Pri spracovávaní projektovej dokumentácie sa vychádzalo z nasledovných podkladov:

- Rokovania v priebehu prác
- Polohopisné a výškopisné zameranie (digitálna forma, dodal objednávateľ)
- platné STN, súvisiace normy a predpisy

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Stavenisko sa nachádza v rovinatom území v zástavbe s existujúcimi inžinierskymi sieťami.

Navrhovaný stavebný objekt rieši rekonštrukciu existujúcich spevnených plôch pri budove kultúrneho domu a kaštieľa v intraviláne obce Jenkovce

Rekonštrukciou spevnených plôch sa vylepšia podmienky prízjazdu zásobovacích vozidiel ku kultúrnemu domu a kaštieľu a pre telesne postihnutých.

V súčasnosti sú dotknuté spevnené plochy s krytom zo štrkodrvy a telesne postihnutí idúci do kultúrneho domu musia prekonávať schody. Spevnené plochy s krytom zo štrkodrvy sú ohraničené parkovým obrubníkom s prevýšením cca 3cm. Časť spevnenej plochy o rozmere cca 9 x 9,5 je s krytom z asfaltobetónu hr. 50mm. Pod spevnenou plochou s krytom z asfaltobetónu sa nachádza žumpa pôdorysného rozmeru 4,4 x 3,1m. Na žumpe je krycia doska z betónu hr. 10cm, čo nevyhovuje prejazdu motorového vozidla. Z tohto dôvodu bude existujúca krycia betónová doska žumpy vybúraná a vybudovaná nová - vyhovujúca prejazdu motorového vozidla. Nová krycia betónová doska žumpy je riešená v samostatnej časti tohto SO.

Začiatok navrhovaných stavebných úprav je na okraji chodníka pre peších. Riešená plocha je ohraničená existujúcimi parkovými obrubníkmi, chodníkom pre peších pri budove kultúrneho domu, zatravnenou plochou a spevnenou plochou s krytom zo štrkodrvy pred kaštieľom - vid' výkres č. 2 - Situácia.

Existujúce parkové obrubníky vľavo od vjazdu je navrhnuté vybúrať. Existujúce parkové obrubníky vpravo od vjazdu a ohraničujúce zeleň v strede pred kaštieľom je navrhnuté ponechať.

Na navrhovanú plochu je zákaz vjazdu nákladných automobilov vyznačený zvislou dopravnou značkou B 6 - Zákaz vjazdu nákladných automobilov.

Vytýčenie:

Je zrejmé z výkresu č. 2 - Situácia.

4.1 Technické riešenie

4.1.1 Spevnené plochy

Vozidlové

Spevnená plocha v šírke 6,2m je napojená na vozovku vjazdu napojeného na cestu č. III/3754. Spevnená plocha je navrhnutá s krytom zo zámkovej dlažby napr. PREMAC KLASIKO (200x100x80mm). Spevnená plocha je navrhnutá až schodom na chodníku popod budovu kultúrneho domu. V rohu kultúrneho domu je navrhnutá na spevnenej ploche rampa pre imobilných šírky 1,3m a dl. 1,0m, ktorou sa prekoná výškový rozdiel 7cm - medzi spevnenou plochou a chodníkom pre peších. Zmena prevýšenia sa vykoná na dĺžke 1m.

Na existujúcej spevnenej ploche sa vykoná vybúranie krytu zo štrkodrvy v hr. 60mm, vykoná sa hutnenie vibračným valcom, položí sa ukladacia vrstva zo štrkodrvy a vybuduje sa nový kryt zo zámkovej dlažby.

Konštrukcia nového krytu vozovky spevnenej plochy je navrhnutá nasledovne:

- zámková dlažba napr. PREMAC KLASIKO	80 mm
- ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8mm	40 mm
Spolu	120 mm

Miesto napojenia na vjazd, ľavá strana navrhovanej spevnenej plochy v dĺžke 7,755m sú ohraničené záhradným obrubníkom (napr. PREMAC 500x150x50mm) uloženým do betónu s bočnou oporou bez prevýšenia. Časť spevnenej plochy medzi pri napojení na roh budovy kultúrneho domu v dĺžke 5,315m je ohraničená zámkovou palisádou napr. PREMAC výšky 400mm uloženou do betónu s bočnou oporou bez prevýšenia voči spevnenej ploche.

Spevnená plocha v mieste zatrávnenia je ohraničená záhradným obrubníkom (napr. PREMAC 500x150x50mm) uloženým do betónu s bočnou oporou bez prevýšenia. Miesta ukončenia ukladania zámkovej dlažby pred spevnenou plochou s krytom zo štrkodrvy pred kaštielom je ohraničené záhradným obrubníkom (napr. PREMAC 500x150x50mm) uloženým do betónu s bočnou oporou bez prevýšenia.

Pod navrhovanými obrubníkmi je navrhnuté vybudovať podklad zo štrkodrviny fr. 0-32 v hr. 200mm.

Chodník pre peších

Navrhovaná spevnená plocha je prepojená s brámkou na susedný pozemok Materskej školy chodníkom pre peších dĺžky 6,2m a šírky 1,1m. parkovisko v dĺžke 5,87m.

Konštrukcia chodníka pre peších je navrhnutá nasledovne:

- betónová dlažba napr. PREMAC KLASIKO	60 mm
- lôžko- drvené kamenivo fr. 4-8	40 mm
- vibrovaný štrk	150 mm
- štrkodrvina fr. 0-32	150 mm
Spolu	400 mm

Chodník pre peších je zo strany zatrávnenej plochy ohraničený záhradným obrubníkom (napr. PREMAC 500x150x50mm) uloženým do betónu s bočnou oporou bez prevýšenia.

4.1.2. Odvodnenie

Povrchové odvodnenie navrhovanej prístupovej komunikácie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na vedľajšie zatrávnené plochy.

4.1.3. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hr. 200mm, výkopov pre konštrukciu chodníka a zhutnenia cestnej pláne a z ohumusovania hr. 100mm s osiatím trávnyim semenom. Pod navrhovanými obrubníkmi je navrhnuté vykopať ryhu š. 0,25m a hl. 300mm. Na zahumusovanie sa použije zemina z odhumusovania uložená na medziskládku v rozv. vzdialenosti 10m, prebytočný humus bude odvezený na skládku v rozvoznej vzdialenosti do 500m - miesto určí objednávatel'.

Zemné práce vykonať v zmysle STN 73 6133 a kontrola hutnenia STN 72 1006. Cestná pláň (pod ukladacou vrstvou pod zámkovou dlažbou) musí byť hutnená min $E_{def,2} = 45$ MPa a pomer $E_{def,2} / E_{def,1}$ dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou zaťažovacou skúškou podľa STN 736190).

Nespevnené plochy dotknutého územia je navrhnuté ohumusovať v hr. 100mm a osiať trávnyim semenom.

Prebytok výkopu je navrhnuté odvieť na skládku odpadu v rozvoznej vzdialenosti do 500m - miesto určí objednávatel'.

4.1.4. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z búrania parkových obrubníkov (27m), z búrania existujúcej betónovej plochy pred bráničkou do Materskej školy (1,8m²), z búrania existujúceho asfaltobetónového krytu hr.

50mm (77m²), búrania podkladu z betónu prostého hr. 100mm (2m²) a s odstránenia časti krytu zo štrkodrvy v hr. 60mm (293m²).

Vybúraný materiál je navrhnuté odvieŕ na skládku podľa informácií objednávateľa v rozvoznej vzdialenosti do 5km.

Kategorizácia vybúraného materiálu podľa Vyhlášky č. 284/2001 Z. z. Ministerstva životného prostredia, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Názov búracích prác	Číslo skupiny odpadu, podskupiny a druhu	Názov			Kategória Odpadu
		skupiny	podskupiny	druh odpadu	
Odstránenie asfaltového krytu	17 03 02	Stav. odpady a odpady z demolácii	Bitúmenové zmesy, uhoľ-ný decht	Bitúmenové zmesy iné ako 17 03 01	O
Búranie betónu Odstránenie dlažby Odstránenie obrubníkov	17 01 01	Stav. odpady a odpady z demolácii	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky, kera.	Betón Keramika Kameň	O

Poznámka: Podľa § 2, odst. 4, Vyhl. č. 284/2001 Z.. z. sa odpady členia na kategórie:

N – nebezpečné odpady

O – ostatné odpady

4.1.5. Dopravné značenie

Dopravné značenie trvalé:

Pred napojením spevnenej plochy na existujúci vjazd je navrhnuté osadiť dopravnú značku P 1 - Daj prednosť v jazde! - v smere na cestu III/3754. Na začiatku spevnenej plochy na vjazde je navrhnuté osadiť dopravnú značku B 6 - Zákaz vjazdu nákladných automobilov.

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté základného rozmeru s reflexnou úpravou. Stojany dopravných značiek je navrhnuté osadiť do základových pätiiek z prostého betónu tr. C16/20 rozmeru 0,3 x 0,3 x 0,5m. Spodný okraj najnižšej dopravnej značky musí byť osadený vo výške min. 2m nad obrubníkom. Min. vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja dopravnej značky od obrubníka, resp. okraja vozovky je 0,5m.

Dopravné značenie prenosné - nie je potrebné riešiť:

Počas stavebných prác nedôjde k obmedzeniu premávky na verejných komunikáciách.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu ako ju predpisujú zákony, vyhlášky, smernice, STN...

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení aby došlo k ich prípadnému vytýčeniu.

Práce realizovať v súlade s platnými STN, vyhláškami, smernicami, pravidlami....

5.0. Prílohy

1. Výkaz výmer pre rozpočet

Michalovce, november 2015

Ing. Peter Dobrovolský