

REGISTRAČNÝ LIST

Názov stavby: **Pozemkové úpravy – kataster Falkušovce**
Komunikácie
Stupeň: Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby
Zodpovedný projektant: Ing. Dana Betáková, SNP 2507/6, 066 01 Humenné

Hlavné technické parametre objektov SO 01až SO 07

Dĺžka navrhovaných poľných ciest:

SO 01 Poľná cesta hlavná č.1 má dĺžku 1 243,60m

SO 02 Mostný objekt

SO 03 Poľná cesta hlavná č.2 má dĺžku 2 757,95m

SO 04 Poľná cesta prístupová č.1 má dĺžku 1 670,66m

SO 05 Poľná cesta prístupová č.2 má dĺžku 837,00m

SO 06 Poľná cesta prístupová č.3 má dĺžku 1 290,00m

SO 07 Poľná cesta prístupová č.4 má dĺžku 591,18m

SO 01 Poľná cesta hlavná č.1 sa napája na cestu II/554 za obcou Falkušovce smerom na Kačanov. Smerové vedenie trasy bolo určené podľa požiadavky spracovateľa pozemkových úprav. Vede smerom z východu na západ k jestvujúcemu rámovému priepustu cez odvodňovací kanál. Pokračuje pozdĺž odvodňovacieho kanála cez navrhovaný most cez kanál v km 1,225 97 (SO 02) a končí sa v km 1,243 60 kde nadväzuje na okraj navrhovanej hlavnej poľnej cesty č.2. Komunikácia je dvojsmerná dvojpruhová so šírkou jazdného pásu 5,0m. V km 0,627 14 je navrhnutý hospodársky zjazd vpravo dl.20m a šírky 3,0m s krajinicami. V km 0,006 26 je navrhnutý rúrový priepust DN 600mm dl.7,5m s betónovými čelami. Na trase je navrhnutých šesť smerových oblúkov o polomeroch 1500m, 5000m, 55m, 55m, 200m a 1000m. Navrhnutá niveleta vozovky klesá a striedavo stúpa – max. pozdĺžny sklon je 2,97%, min.0,3%. Výškové oblúky sú min. R=1000m, max. R= 10000. Celkovo je navrhnutých 5 výškových oblúkov.

SO 02 Mostný objekt je navrhnutý na poľnej ceste hlavnej č.1 v km 1,225 97 pri prechode trasy cesty cez jestvujúci odvodňovací kanál. Výška prietokového profilu je 2,70m a šírka 6,0m. Svetlá šírka mosta je 7,0m a dĺžka 7,4m, uhol križenia 81°. Základy pod zvislé mostné opory sú navrhnuté plošné, základové pásy rozmerov 800x600mm. Zvislé mostné krídla sú navrhnuté ako betónové steny hr.500mm prenášajúce zemné tlaky a zaťaženie z nosnej konštrukcie mosta do základov. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová doska hr.300mm vystužená viazanou výstužou. Výstuž previesť podľa vypracovaného výkresu výstuže. S prihliadnutím na dynamické účinky navrhujem vystuženie dosky priestorovou výstužou. Nosnú konštrukciu mosta navrhujeme uložiť na gumové ložiská. Materiál mosta – betón B 20. Zábradlie mosta je navrhnuté murované zo šalovacích betónových tvárnic hr.200mm doplnené konštrukčnou výstužou výšky 1100mm. Koryto vodného toku v mieste mosta navrhujeme obložiť kamennou dlažbou so zosilnenou pätou a prahmi vo vzdialenosti 5m od líca mosta na obidve strany mosta.

SO 03 Poľná cesta hlavná č.2 sa napája na koniec mosta na ceste vedúcej od bývalého poľnohospodárskeho dvora. Smerovo cesta vedie od začiatku úseku po km 0,126 00 po nespevnenej vyjazdenej poľnej ceste smerom na juh. Od km 0,126 00 po km 0,605 00 je jestvujúca cesta so živičným krytom s výtlkmi. Ďalej pokračuje cesta nespevnená smerom

z východu na západ až po jestvujúci rámový priepust a končí sa v km 2,757 95. Komunikácia je dvojsmerná dvojpruhová so šírkou jazdného pásu 5,0m. V km 0,020 65 sa na pravý okraj komunikácie napája prístupová poľná cesta č.2. V km 0,330 50 je navrhnutý hospodársky zjazd vpravo dl.20m a šírky 3,0m s krajinami. Hospodárske zjazdy sú navrhnuté v km : 0,640 00 (vľavo), 0,777 40 (vľavo), 0,810 50 (vľavo), 2,261 50 (vľavo) a v km 2,545 00 obojstranne. V km 1,804 00 sa na pravý okraj vozovky pripája prístupová poľná cesta č.3. Na trase je navrhnutých deväť smerových oblúkov o polomeroch 20m, 40m, 2000m, 25m, 500m, 1500m, 1000m, 1000m a 1500m. Navrhovaná niveleta vozovky striedavo klesá a stúpa s max.pozdĺžnym sklonom 1,38% a min.0,3%. Výškové oblúky sú o polomeroch $R=4000m$ a $R=10000$. Celkovo je navrhnutých 10 výškových oblúkov.

SO 04 Poľná cesta prístupová č.1 sa napája na koniec miestnej komunikácie v obci Falkušovce. Smerovo cesta vedie po nespevnenej vyjazdenej poľnej ceste, pokračuje poľom k jestvujúcemu rámovému priepustu, sleduje hranice katastra a ústí na cestu III/554005 Falkušovce – Dúbravka. Komunikácia je dvojsmerná jednopruhovú s výhybňami so šírkou jazdného pásu 3,0m. Výhybne šírky 2,0m, dl.32m sú navrhnuté vľavo v smere staničenia v km 0,500 00, km 0,968 00 a v km 1,420 00. V km 1,667 17 križuje poľná cesta jestvujúcu priekopu pri ceste III/554005, preto je tu navrhnutý rúrový priepust DN 300 s betónovými čelami dĺžky 7,55m. Na trase je navrhnutých šesť smerových oblúkov o polomeroch 203m, 497m, 1000m, 12m, 15m, 12m. Navrhovaná niveleta vozovky od začiatku do konca úpravy striedavo stúpa a klesá, má max. pozdĺžny sklon 5,35% a min. 0,3%. Výškové oblúky pre navrhovanú niveletu vozovky sú min. $R=500$, max. $R=10\,000m$, v celkovom počte 11ks.

SO 05 Poľná cesta prístupová č.2 sa začína na okraji hlavnej poľnej cesty č.2 v km 0,020 65. Smerovo cesta vedie po nespevnenej vyjazdenej poľnej ceste, pokračuje okrajom poľa pozdĺž odvodňovacieho Brehovského kanála a končí sa na hranici katastra. Komunikácia je dvojsmerná jednopruhovú s výhybňami so šírkou jazdného pásu 3,0m. Výhybne šírky 2,0m, dl.32m sú navrhnuté vľavo v smere staničenia v km 0,368 00 a v km 0,700 00. V km 0,240 00 a v km 0,642 00 sú navrhnuté vľavo hospodárske zjazdy šírky 3,0m a dĺžky 20m. Na trase sú navrhnuté štyri smerové oblúky o polomeroch 200m. Navrhovaná niveleta vozovky má max. pozdĺžny sklon 2,14%, min.0,3%. Výškové oblúky pre niveletu cesty sú navrhnuté s polomermi min. $R=1500m$ a max. $R=6000m$, v počte 9ks.

SO 06 Poľná cesta prístupová č.3 sa začína na okraji hlavnej poľnej cesty č.2 v km 1,804 00. Smerovo cesta vedie súbežne s Molvianskym kanálom z juhu na sever a končí sa na hranici katastra. Komunikácia je dvojsmerná jednopruhovú s výhybňami so šírkou jazdného pásu 3,0m. Výhybne šírky 2,0m, dl.32m sú navrhnuté vľavo v smere staničenia v km 0,500 00 a v km 0,968 00. V km 0,283 30 a v km 0,840 00 sú navrhnuté vľavo hospodárske zjazdy šírky 3,0m a dĺžky 20m. Na trase je navrhnutých šesť smerových oblúkov o polomeroch 300m, 1000m, 2000m a 3000m. Navrhovaná niveleta vozovky má max. pozdĺžny sklon 2,55%, min.0,3%. Výškové oblúky pre niveletu cesty sú navrhnuté s polomermi min. $R=1000m$ a max. $R=10000m$, v počte 10ks.

SO 07 Poľná cesta prístupová č.4 sa začína na okraji prístupovej poľnej cesty č.1 v km 0,046 68. Smerovo cesta vedie súbežne s Falkušovským novým kanálom z juhu na sever na hone „Bodnárovky“ a na konci úseku sa napája na okraj cesty III/554005 Falkušovce – Dúbravka. Komunikácia je dvojsmerná jednopruhovú s výhybňou so šírkou jazdného pásu 3,0m. Výhybňa šírky 2,0m, dl.32m je navrhnutá vpravo v smere staničenia v km 0,250 00. Na trase je navrhnutých päť smerových oblúkov o polomeroch 2000m, 1000m, 1000m, 100m a 10m. Navrhovaná niveleta vozovky má max. pozdĺžny sklon 0,3%.

Šírka ciest:

Hlavné poľné cesty (SO 01 a SO 03) sú dvojpruhové dvojsmerné s obojstrannými krajinami, kategórie P 6/30. Šírka vozovky je 5,0m a šírka krajníc 2x0,5m. V smerových oblúkoch o polomeroch menších ako 200m je navrhnuté rozšírenie v oblúku.

Prístupové poľné cesty (SO 04, SO 05, SO 06 a SO 07) sú dvojsmerné jednopruhé s krajinami a s výhybnami, kategórie P 4/30. Šírka vozovky je 3,0m a šírka krajníc 2x0,5m. Šírka výhybne je 2,0m a celková dĺžka výhybne 32,0m (z toho nábeh 2x6m). V smerových oblúkoch o polomeroch menších ako 200m je navrhnuté rozšírenie v oblúku.

Priemerná šírka cestného telesa:

Je premenlivá a možno ju odčítať z priečných rezov (viď. Priečne rezy).

Skladba vrstiev konštrukcie ciest:

Konštrukcia hlavných poľných ciest:

Živičný náter asfaltový	
Makadam živičný penetračný	hrúbka 120mm
Podklad zo štrkodry fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 170mm
Podklad zo štrkodry	hrúbka 180mm
Geotextília FIBERTEX	
Spolu	hrúbka 470mm

Konštrukcia prístupových poľných ciest:

Vibrovaná štrkodra fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 200mm
Podklad zo štrkodry	hrúbka 200mm
Geotextília FIBERTEX	
Spolu	hrúbka 400mm

Komunikácie sú ohraničené krajinami zo štrkodry fr.8-16mm hr.100mm šírky 0,5m.

Priepusty a ich profil:

SO 01 Poľná cesta hlavná č.1. V km 0,006 26 je navrhnutý rúrový priepust DN 600mm dl.7,5m s betónovými čelami.

SO 03 Poľná cesta hlavná č.2. Na hospodárskych zjazdoch v km 0,640 00 ;v km 2,261 50 a v km 2,545 00 sú navrhnuté rúrové priepusty DN 400mm dĺžok 8,0m, 9,0m a 11,0m.

SO 04 Poľná cesta prístupová č.1. V km 1,667 17 križuje poľná cesta jestvujúcu priekopu pri ceste III/554005, preto je tu navrhnutý rúrový priepust DN 300 s betónovými čelami dĺžky 7,55m.

SO 06 Poľná cesta prístupová č.3. Na začiatku úseku križuje navrhovaná prístupová poľná cesta dláždenú priekopu pri hlavnej poľnej ceste č.2. Pre plynulý odtok vôd z priekopy je v km 0 003 22 navrhnutý rúrový priepust DN 400 dĺžky 7,0m s betónovými čelami.