

Stavba : **Rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníky a odvodnenie v obci Vyšný Klátov**
Objekt : **Miestna komunikácia MK 1**
Obstarávateľ : **Obec Vyšný Klátov**

Technická správa

Projekt rieši rekonštrukciu miestnych komunikácií, nové chodníky a parkoviská a ich odvodnenie v obci Vyšný Klátov. Tieto komunikácie zabezpečujú prístup k individuálnej vidieckej zástavbe. V rámci rekonštrukcií miestnych komunikácií budú zrekonštruované aj jestvujúce cestné priekopy resp. zriadené nové.

Jestvujúce komunikácie sú v premennej šírke od 3 do 5 m, povrch je porušený degradáciou vplyvmi času, dopravy a klimatickými vplyvmi. Dažďová voda z povrchu komunikácií oteká do terénu resp. cestných priekop.

Tento zjednodušený projekt pre stavebné povolenie je vypracovaný najmä pre potreby financovania stavby. Pre realizáciu stavebných prác bude potrebné podrobne zamerať geodeticky jestvujúci stav a na jeho základe vypracovať realizačný projekt.

Celkovo bolo riešených 10 ucelených úsekov miestnych komunikácií s úpravou priekop dlažbou. Ďalej bola riešená úprava rázcestia nad obcou so zriadením parkoviska a parkovisko v obci. Pozdĺž prístupovej cesty III.tr bol riešený chodník.

Miestne komunikácie sú rekonštruované postupne podľa finančných možností. V prvej etape boli zrekonštruované iba komunikácie v centre obce a to MK 6 a MK 7.

V tejto druhej etape ide o rekonštrukciu komunikácie MK 1.

Miestna komunikácia MK 1 :

Priemerná šírka vozovky je 3,5 m ; dĺžka komunikácie je 476,20 m. Komunikácia je na parcele č. 362. Vozovka je silne poškodená, lokálne i s chýbajúcou vrstvou krytu a miestami s hlbokými poruchami (výtlkmi), preto sa zrekonštruje rozrytím jestvujúceho krytu vozovky s jeho doplnením štrkom v množstve do $0,08\text{m}^3/\text{m}^2$ a zreprofiluje sa v pozdĺžnom a priečnom smere, zhutní sa a opatrí infiltračným postrekom emulziou v množstve $1,0\text{ kg/m}^2$. Na tento nový podklad sa zriadi ložná vrstva krytu z AC 16 P; I hr. 70 mm a vrstva krytu z AC 11 O; I hr. 50 mm so spojovacím postrekom asfaltovým v množstve $0,7\text{ kg/m}^2$. Zemné krajnice sa zrežú a zriadi sa spevnenie krajníc kamenivom drveným v hrúbke 120 mm. Šírka krajnice je 0,5 m na každej strane.

Po ľavej strane sa v dĺžke 434 m zriadi priekopa z prefabrikátov MCS 30/50 do lôžka z betónu C 12/15 hrúbky 100 mm, a priľahlý svah zárezu bude v šírke 1 m spevnený vegetačnými tvárniciami 40/60/8 cm do lôžka z kameniva hr. 100 mm. V miestach jestvujúcich prejazdov na pozemky budú zriadené typové hospodárske prejazdy z rúr PVC-U DN 300 mm obetónovaných. Celkom budú zriadené 2 ks prejazdov dĺ. 6 a 10 m.

Pre zachytenie vôd stekajúcich po vozovke (veľký pozdĺžny spád komunikácie) budú cez cestu zriadené odvodňovacie žliabky. Žliabky z dôvodu ich stability budú z žliabkov BGU-Z 300 do betónu s hrúbkou steny 200 mm z betónu C 27/30 XF4, mreže budú použité liatinové. Celkom budú zriadené 2 ks odvodňovacích žliabkov dĺ. 4 m – celkom 8 m.

Priekopa vľavo bude v km 0,022 prevedená cez cestu na pravú stranu prepojovacím žliabkom, kde bude pokračovať dlažba priekopy v dĺ. 6 m , ktorá sa napojí na jestvujúcu dlaždenú priekopu.

Prepojovací žliabok bude z žliabkov BGU-Z 400 do betónu s hrúbkou steny 200 mm z betónu C 27/30 XF4, mreže budú použité liatinové. Dĺžka žliabku je 4,5 m.

Dopravné značenie počas výstavby

Z priestorových dôvodov bude výstavba prebiehať za vylúčenia premávky.

Inžinierske siete :

Prípadné podzemné vedenia je potrebné pred započatím zemných prác overiť u ich správcov a podľa potreby ich dať v teréne vytyčiť.