

## Protokol

Stanovenia triedy osvetlenia pozemných komunikácií v obci Malá Ida podľa STN TR 13 201-1  
Vypracovaný odbornou komisiou

Stanovenie tried osvetlenia pozemných komunikácií v obci Malá Ida bolo uskutočnené komisiou poskytovateľa služieb v oblasti energetického auditu O.S.V.O. COMP a.s., a podložené normou STN EN 13 201, ktorá definuje metodiku pre podpis vonkajšej oblasti prístupnej všeobecnej doprave z hľadiska osvetľovania, geometrického usporiadania a predpokladaným vplyvom okolitého prostredia, s ohľadom na účel využitia a v neposlednom rade aj s ohľadom na efektívne využitie energie. Tento dokument slúži výhradne pre vypracovanie svetelnotechnických výpočtov pozemných komunikácií obce Malá Ida.

### Stanovenie tried:

Komunikácia	Zobrazenie	Trieda
Hlavná komunikácia vrátane chodníka	mapový podklad	ME5
Vedľajšie komunikácie bez chodníka	mapový podklad	ME6

### Stanovenie referenčných úsekov pre svetelnotechnické meranie:

Č. ref. úseku	Pozícia svetelného bodu 1	Pozícia svetelného bodu 1	Trieda osvetlenia
1	LD09	LV20	ME5
2	LV12	LV13	ME5
3	LV05	LV06	ME5
4	LD01	LV01	ME5
5	LV12	LV14	ME5
6	LV54	LV55	ME6
7	LV51	LD28	ME6
8	LD26	LV47	ME6
9	LV36	LV37	ME6
10	LD12	LV25	ME6
11	LD10	LV22	ME6
12	LD60	LV95	ME6
13	LD59	LV91	ME6
14	LV111	LD69	ME6
15	LV09	LV10	ME6
16	LD31	LV57	ME6
17	LV62	LD35	ME6
18	LV30	LD17	ME6
19	LD42	LV71	ME6
20	LD39	LV68	ME6
21	LD53	LV84	ME6
22	LV81	LD49	ME6
23	LV210	LV211	ME6
24	LV216	LV217	ME6
25	LV221	LV222	ME6

26	LV166	LV167	ME6
27	LV162	LV163	ME6
28	LV154	LV155	ME6
29	LV149	LV150	ME6
30	LV141	LV142	ME6

**Komisia:**

Predseda komisie: .....

Členovia: .....  
.....

**Použité podklady:**

- Obhliadka miesta stavby
- Platné predpisy a STN/STN TR 13 201-1 a nadväzujúce predpisy

## Protokol

Stanovenia triedy osvetlenia pozemných komunikácií v obci Malá Ida podľa STN TR 13 201-1  
Vypracovaný odbornou komisiou

	Parametre	Voľba
1	Typická rýchlosť hlavného používateľa	Od 30 do 50km/h
2a	Hlavný používateľ	Motorová doprava veľmi pomalé vozidlá
2b	Iný používateľa	Cyklisti a chodci
>	Súbor situácií osvetlenia	B1
3	Hlavný poveternostný typ	Suchý
4	Opatrenia pre upokojenie dopravy	Nie
5a	Druh križovatiek	Úrovňové
5b	Hustota križovatiek	Do 3 križovatky/km
6	Obtiažnosť jazdného úkonu/navigácie	Normálna
7	Intenzita cestnej premávky (vozidlá za deň)	Do 500
8	Kolízny úsek	Nie
9	Zložitosť zorného poľa	Normálna
10	Parkujúce vozidlá	Neprítomné
11	Jas okolia	Neoslňujúce okolie
12	Intenzita cyklistickej premávky	Normálna
	<b>Stanovená trieda osvetlenia</b>	<b>ME5</b>

Priemerný jas vozovky  $\geq L$  (cd/m<sup>2</sup>)

Celková rovnomernosť  $\geq U0$

Pozdĺžna rovnomernosť  $\geq UI$

Obmedzujúce oslnenie  $\leq TI$  (%)

Pomer okolitej osvetlenosti  $\geq SR$

<b>0,3</b>
<b>0,35</b>
<b>0,4</b>
<b>15</b>
<b>Bez požiadavky</b>

	Parametre	Voľba
1	Typická rýchlosť hlavného používateľa	>5 a <=30
2a	Hlavný používateľ	Motorová doprava veľmi pomalé vozidlá
2b	Iný používateľa	chodci
>	Súbor situácií osvetlenia	D4
3	Hlavný poveternostný typ	Suchý
4	Opatrenia pre upokojenie dopravy	nie
5	Riziko kriminality	Bežné
6	Rozpoznávanie povrchu	Potrebné
7	Intenzita chodcov	Bežná
8	Parkujúce vozidlá	Neprítomné
9	Jas okolia	Mestské okolie
	<b>Stanovená trieda osvetlenia</b>	<b>ME6</b>

Priemerná horizontálna osvetlenosť  $\geq E$  (lx<sup>a</sup>)

Najmenšia horizontálna osvetlenosť  $\geq E_{\min}$  (lx)

<b>Fotometrické požiadavky</b>
<b>5</b>
<b>1</b>

