

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : Chodník pozdĺž cesty II/576 v obci Bohdanovce

Objekt : Chodník , odvodnenie

Miesto stavby : Bohdanovce

Okres : Košice okolie

Kraj : Košický

Druh stavby : Rekonštrukcia

Stupeň proj. dokumentácie : PD pre stavebné konanie

Stavebník : Obec Bohdanovce

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje : Dĺžka **498,40 m**
Šírka 1,5 - 2 m

2. PODKLADY :

Podkladom pre projekt na stavebné konanie bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia.

Chodník je umiestnený po pravom okraji cesty II/576 v smere Bohdanovce – Ruskov. Cesta II/576 v prietahu obce Bohdanovce má šírku vozovky 6 m. Dažďová voda z povrchu komunikácie odteká do terénu resp. do jestv. cestných priekop.

3. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Chodník po pravej strane komunikácie bude umiestnený v priestore medzi okrajom vozovky a podmurovkami oplotení resp. okrajom rigolu podľa miestnych podmienok.

Šírkové usporiadanie – chodník v styku s vozovkou má pás pre chodcov šírky 2x0,75m + bezpečnostný odstup 0,5 m od vozovky – t.j. celková šírka chodníka je 2,0 m. Chodník oddelený zeleným pásom (km 0,00 – 0,075) je šírky 1,5 m – ide o rekonštrukciu jestvujúceho chodníka. Plocha nového chodníka je 818 m². Plocha úpravy jestvujúceho chodníka je 226 m²

Výškové vedenie – výškovo hrana chodníka sleduje priľahlý okraj vozovky a je vyvýšená o 100 mm nad úroveň jeho povrchu. Max. pozdĺžny spád je 6%.

Smerové vedenie - smerovo hrana chodníka sleduje priľahlý okraj vozovky. V trase sú dva smerové oblúky s polomermi 43 a 66 m.

Konštrukcia chodníka – chodník bude s krytom z asf. betónu v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD	hr. 250 mm
CELKOM		hr. 350 mm

Zo strany vozovky bude zriadený prejazdny dláždený rigol z bet. tvárnic „K“ šírky 0,5 m uložených do lôžka z betónu hr. 100 mm a obrubník tvorený krajníkom (25/50/10 cm), ktorý je vyvýšený o 100 mm nad vozovkou (rigolom). Pozdĺž styku s vozovkou bude osadený obrubník ABO 2-15 (15/25/100 mm) do lôžka z betónu. V miestach vjazdov bude uložený naležato. Na vonkajšej strane chodníka je obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) osadený do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou.

Dlažba chodníka má priečny 2% spád smerom k vozovke. V miestach vjazdov bude spád povrchu chodníka prispôsobený spádu vjazdu.

U jestvujúceho chodníku bude odstránený vrchný živичný kryt v hr. 40 mm a nahradený zámkovou dlažbou hr. 60 mm s lôžkom hr. 40 mm. Budú osadené aj nové obrubníky záhonové do lôžka z betónu.

Zemné práce

Výkopy pre chodník a odvodnenie sú celkom v objeme 178,3 m³. Do násypov je potrebných 113,6 m³ zeminy – prebytok 64,7 m³ bude odvezený na skládku, ktorú určí OÚ predpokladaná vzdial. 6 km. Humus bude zobratý v hrúbke 150 mm v množstve 146,8 m³ a bude použitý na spätné humusovanie plôch a svahov násypu a výkopu. Na humusovanie v hr. 100 mm bude potrebných 21,3 m³ humusu – prebytok 125,5 m³ bude odvezený na skládku predpokl. vzdial. 6 km.

Ostatné práce

Pri napojení na ZÚ bude po pravej strane osadené zvodidlo oceľové v dĺžke 20 m so zapuštením koncov pod krajinu.

Odvodnenie

Odvodnenie je riešené podľa miestnych pomerov v niekoľkých úpravách. Od jestvujúceho priepustu v km 0,007 bude v dĺžke 24 m zriadená kanalizácia z rúr PVC-U DN 300 mm ukončená lapačom splavenín. Na vtoku pri vtokovom čele bude zriadená šachta monolitická výšky 70 cm. Do tejto bude zaústená aj prípojka od lapače splavenín umiestnenom v priekope pozdĺž cesty II/552. Ďalej v km 0,050 – 0,075 bude dláždená priekopa z žlaboviek MCS 30/50 (Umwetttechnik). Cez vjazd ku domu bude zriadený žliabok s mrežou BGZ-S 400 v dĺžke 5 m. Od km 0,080 – 0,159 50 bude rigol z „K“ obrubníkov v dĺžke 79,5 m.

Za potokom v km 0,220 bude v jestvujúcej priekope zriadená kanalizácia z rúr PVC-U DN 400 mm v dĺžke 227 m. Na kanalizácii bude zriadených celkom 6 ks šacht PVC-U DN 800 mm výšky 1,1 m. Komunikácia a chodník budú odvodnené vpustmi – celkom 5 ks, BGZ-S 400 - dvojdielná. Prípojky z rúr PVC-U DN 200 mm majú celkovú dĺžku 8 m. Na začiatku kanalizácie bude v jestvujúcej priekope zriadený lapač splavenín a na výtoku bet. výtokové čelo. Jestvujúce prejazdy – 11 ks budú vybúrané, ich celková dĺžka je 62,6 m. Vybúraná bude i dlažba jestv. priekopy v dĺžke 211,5 m. Umiestnenie vpustov bude treba koordinovať s jestvujúcou splaškovou kanalizáciou.

Inžinierske siete

V priestore výstavby pred realizáciou **zemných prácach** je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne aj vytýčiť.

Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná bez vylúčenej premávky. Na dotknutých úsekoch počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením.

Dočasné dopravné značenie je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách predpis MDPT SR - TP 02/2010. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať po jeho schválení cestným správnym orgánom a za prítomnosti zástupcu dopravnej polície.

Návrh zvislého dopravného značenia riešia výkresy dopravného značenia.

Pri spracovaní návrhu sa použili dopravné značky podľa platnej Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Navrhujeme pre osadenie zvislých dopravných značiek použiť DZ - podľa STN 01 8020 s reflexnou fóliou 3M.

Pracovné miesto, kde bude vykonávaná stavebná činnosť bude dlhodobé (na niekoľko dní – zriadenie odvodnenia a výstavba chodníku). Dĺžka pracovného dlhodobého miesta bude do 60 m. Ak pracovné miesto čiastočne zasiahne do vozovky je potrebné, aby zostal jeden jazdný pruh šírky min. 2,75 m. Druhý jazdný pruh zostane voľný pre obojsmernú premávku, ktorá bude riadená dopravným značením alebo svetelnou signalizáciou resp. pracovníkmi dodávateľa. Rýchlosť jazdy bude v priestore pracovného miesta obmedzená. Značky budú osadené na stĺpiky umiestnené do podstavcov.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 124/2006 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti

a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

Košice 08/2010

Ing. Jiří Starý