

OBSAH

1. Identifikačné údaje	2
2. Druh komunikácie a jej funkcia	2
3. Zdôvodnenie potreby stavby	2
4. Účel a cieľ stavby	3
5. Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie	3
6. Popis funkčného a technického riešenia objektu	3
6.1 Popis existujúceho chodníka	3
6.2 Technické riešenie	3
6.3 Vytýčenie	4
7. Postup výstavby	4
8. Bezpečnosť pri práci	4
9. Zvláštne upozornenia	5

1. Identifikačné údaje

Názov stavby : **Skvalitnenie životných podmienok v obci Krásny Brod**
 Objekt : **SO 104-00 Výstavba parkoviska pri cintoríne**
 Druh projektovej dokumentácie: **Projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**
 Miesto: kraj, okres : Prešovský kraj, Medzilaborce
 Katastrálne územie : Krásny Brod
 Objednavateľ : Obec Krásny Brod
 Krásny Brod 69
 067 03
 Projektant: Ing. Ľuboš Mašlej
 PRODOSING spol. s r.o.
 Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice
 IČO: 36 465 992
 Zodpovedný projektant: Ing. Ľuboš Mašlej

2. Charakteristika záujmového územia

Navrhovaná výstavba parkoviska sa nachádza v intraviláne obce Krásny Brod pri miestnom cintoríne popri miestnej komunikácii pri napojení na štátnu cestu II/575.

3. Zdôvodnenie potreby stavby

Potreba výstavby parkoviska je vyvolaná najmä jeho absenciou. V mieste cintorína nie sú žiadne parkovacie miesta a návštevníci cintorína parkujú na miestnej ceste a štátnej ceste II/575. Blokujú tak plynulú premávku a ohrozujú tak všetkých účastníkov cestnej premávky.



4. Účel a cieľ stavby

Predmetná projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) je vypracovaná na základe požiadaviek investora, ktorým je obec Krásny Brod.

Cieľom výstavby je vytvorenie dostatočných parkovacích miest pri cintoríne a zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci.

5. Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie

- polohopisné zameranie územia geodetom
- požiadavky investora
- obhliadka staveniska

6. Popis funkčného a technického riešenia objektu

6.1 Základné údaje

V obci Krásny Brod pri miestnom cintoríne a kostole neexistuje potrebné parkovisko, ktoré si vyžadujú miestne náboženské podujatia obyvateľov. Daným územím prechádza iba miestna úzka obslužná komunikácia napájajúca sa na cestu II/575, ktorá nevyhovuje týmto požiadavkám. Východiskom pre návrh dopravno-urbanistického a inžinierskeho riešenia novostavby je založená komunikačná sieť prechádzajúca záujmovým územím ako aj jej dopravná úroveň. Vzhľadom na predpokladaný účel stavby sú predpoklady na jeho plné využitie. Výstavba je navrhnutá v dĺžke 54,98 m po ľavej strane komunikácie premennej šírky. Minimálna dĺžka státia bude 5,30m, státie bude kolmé na miestnu komunikáciu a šírka státia bude 2,40m + jedno státie pre telesne postihnutú osobu šírky 3,50m. Projektované parkovisko je prispôsobené existujúcej komunikácii ako aj okolitému terénu a to výškovo aj smerovo. Pričný sklon je navrhnutý na 5,0%. Pozdĺžny sklon kopíruje pozdĺžny sklon cesty. Novovytvorená plocha je oddelená od asfaltovej cesty odvodňovacím žľabom DN100 s liatinovým roštom únosnosti C250. Plocha je od okolitého terénu oddelená pomocou cestného obrubníka s nábehom 0,15x0,25m.

6.2 Technické riešenie

Jedná sa o výstavbu nového parkoviska, čomu zodpovedá aj návrh novej konštrukcie plôch. Najprv sa vykonajú potrebné výkopy a zemné práce. V mieste terajšej priekopy sa vytvorí základová doska hrúbky 150 mm z betónu C16/50, na ktorú sa uloží železobetónová rúra DN 400 mm. Táto rúra sa vloží sa na začiatku napojí na rúru priepustu a ukončí za železobetónovým čelom z betónu C20/25 šírky 250mm a výšky 1,50m. Dĺžka čela bude 5,50m a založené bude na základe výšky 0,50 m a šírky 0,60m z betónu C16/20. Keď bude rúra osadená obsype sa štrkopieskom (vrstvený a hutnený musí byť po vrstvách max. 250mm) a položia sa konštrukčné vrstvy pod parkovisko. Keď bude takto pripravený podklad pod konštrukčné vrstvy osadia sa cestné obrubníky do betónového lôžka C12/15 a odvodňovací žľab. Po osadení obrubníka sa položia vrstvy asfaltobetónu.

Samotné parkovisko bude pozostávať z týchto konštrukčných vrstiev.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| - ASFALTOBETÓN AC 11 O;II | 50mm |
| - ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK | 0,5-0,7kg/m ² |
| - ASFALTOBETÓN AC 16 ;II | 70mm |
| - PODKLADNÝ BETÓN C16/20 | 150mm |
| - ŠTRKOPIESOK | 200mm |

6.3 Odvodnenie

Na parkovisku je navrhnutý priečny sklon 5,00% smerom k miestnej komunikácii, kde bude osadený odvodňovací žľab DN100 s liatinovým roštom, cez ktorý sa voda dostane až do existujúcej priekopy.

6.4 Vytýčenie

Stavba sa vytýči v zmysle výkresovej dokumentácie.

7. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy budovania:

- vytýčenie staveniska,
- osadenie dočasného dopravného značenia
- búracie práce
- zemné práce
- betonáž podkladnej dosky
- uloženie ŽB rúr
- betonáž čela
- obsyp rúry
- polozenie konštrukčných vrstiev
- osadenie obrubníkov a odvodňovacieho žľabu
- pokládka asfaltových vrstiev
- dokončovacie práce

8. Bezpečnosť pri práci

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, a požiadavky BPOZ z zákona č.330/96, 314/01 Z.z., 223/01 Z.z., 184/02 Z.z. a predpisy z nich vyplývajúce ako aj požiadavky z nariadenia vlády č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať okrem vyššie spomínaných vyhlášok a zákonov aj požiadavky vyplývajúce :

z Vyhlášky č. 83/76 Zb. v znení vyhl. č. 45/79 Zb. a vyhl. č. 376/92 Zb. upravujúcej požiadavky uskutočňovania stavieb a príslušných technických noriem

z Vyhlášky č. 59/82 Zb. ŠÚBP a č. 484/90 Zb.

zo zákona č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí

zo Zákonníka práce

Technická správa

SO 104-00 Výstavba parkoviska pri cintoríne


zo zákona č. 174/68 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení neskorších predpisov.

9. Zvláštne upozornenia

Keďže v miestach, kde navrhujeme rekonštrukciu chodníkov sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia (plyn, elektrika, kanalizácia, pitná voda, oznamovacia technika) je nutné pred samotnou realizáciou ich vytýčenie a popřípade ich prekládka, respektíve ich dodatočná ochrana napr. uloženie do chráničiek. Pri zemných prácach je nutné postupovať obzvlášť opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.

V Ľuboticiach december 2015



Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej