

Záručný list a servisný zošit



Pre vozidlá TATRA po generálnej oprave

Spracoval a overil: Jaroslav Körner
Revízia č. 5 zo dňa 15.4. 2015



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



Vážený zákazník,

ďakujeme Vám za to, že ste sa rozhodol využiť služby našej firmy PAS Zábřeh na Moravě a.s., a zakúpil si nami opravené vozidlo TATRA.

Oprava Vami zakúpeného vozidla TATRA bola vykonaná s dodržaním všetkých technických parametrov stanovených výrobcou vozidla. Firma PAS Zábřeh na Moravě a.s., pri celkových opravách vozidiel TATRA využíva dlhoročné skúsenosti s opravami vozidiel nielen tejto značky, ale aj veľkého množstva moderných technológií, ktorými navracia opotrebené diely vozidiel späť do výrobných tolerancií.

Všetky vykonané úkony pri oprave vozidla sú kvalitatívne riadené zavedeným a certifikovaným systémom riadenia kvality podľa normy ČSN EN ISO 9001:2009/ISO 9001:2008. Desiatky nami opravených vozidiel TATRA dobre slúžia svojim majiteľom. Preto je nám cťou, že rovnako dobre môže poslúžiť nami opravené vozidlo TATRA aj Vám.

Predtým, než začnete vozidlo TATRA po celkovej oprave používať, prečítajte si prosím pozorne tento Záručný list a servisný zošit a riadte sa jeho radami. Zaisťujete tak bezproblémový priebeh činnosti tohto vozidla TATRA po celú dobu jeho životnosti.

Tento Záručný list a servisný zošit presne vymedzuje dĺžku a obsah záruky na poskytnuté vozidlo TATRA po celkovej (generálnej) oprave uskutočnenej firmou PAS Zábřeh na Moravě a.s., a ďalej uvádza pokyny, upozornenia, odporúčania a predpísané servisné úkony v pravidelných intervaloch po spotrebe stanoveného množstva paliva alebo najazdení stanoveného počtu kilometrov, ktorých dodržanie a včasné a odborné prevedenie je nevyhnutnou podmienkou pre zabezpečenie bezporuchovej prevádzky vozidla TATRA.

Počas záruky vykoná predpísané pravidelné servisné prehliadky a údržby vozidla TATRA po celkovej oprave iba firma PAS Zábřeh na Moravě a.s., na náklady zákazníka vo svojom sídle alebo po dohode priamo u zákazníka. Prevedenie prác musí byť vykonávaným potvrdené v tomto Záručnom liste a servisným zošite. Termín pristavenia vozidla k pravidelnej servisnej prehliadke a údržbe je nutné dohodnúť vopred.

Životnosť a bezporuchovú prevádzku vozidla TATRA takisto ovplyvňuje vykonávanie jeho pravidelného ošetrovania podľa odporúčania výrobcu vozidla TATRA a.s. Kopřivnice, stanovené v Návode na obsluhu a údržbu vozidla, ktorý ste obdržal pri kúpe Vášho nového vozidla TATRA. Firma PAS Zábřeh na Moravě a.s., si Vás týmto dovoľuje požiadať o súčinnosť v starostlivosti o Vaše vozidlo a zabezpečenie jeho pravidelného ošetrovania podľa Návodu na obsluhu a údržbu vozidla vodičom.

Dôležitá poznámka:

Tento „Záručný list a servisný zošit“ je dokumentom pre uplatnenie závad, na ktoré sa vzťahuje krytie poskytnutou zárukou a je platný jedine, ak je kompletne a správne vyplnený. Prosím, predkladajte ho vždy pri vyžadovaní záručného servisu a údržby.



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



Pre vozidlá TATRA po celkovej oprave zhotovené firmou PAS Zábřeh na Moravě a.s. a dodané na území Českej a Slovenskej republiky, platia nasledujúce záručné podmienky stanovené v súlade so zákonom č. 89/2012 Sb., občiansky zákonník, v znení jeho neskorších noviel a predpisov vydaných na jeho vykonanie.

1. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

1.1. PLATNOSŤ ZÁRUČNÝCH PODMIENOK

- 1.1.1. Záručné podmienky platia pre vozidlá TATRA po celkovej oprave z firmy PAS Zábřeh na Moravě a.s., a dodané do ČR a SR. Tieto záručné podmienky sa odovzdávajú s vozidlom a sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo.

1.2. DĹŽKA A OBSAH ZÁRUKY

- 1.2.1. Firma PAS Zábřeh na Moravě a.s., zodpovedá za konštrukciu, použitý materiál, výrobné prevedenie a funkciu daného vozidla po dobu 24 mesiacov odo dňa odovzdania vozidla po oprave s výnimkou obmedzení stanovených v bodoch 1.2.2. až 1.2.6. tohto záručného listu a servisného zošitu.
- 1.2.2. Na vymenované príslušenstvo: turbodúchadlo, spúšťač, alternátor, kompresor, hydrogenerátor, servoriadenie, vstrekovacie sústava a vstrekovače a zariadenia pre zimný štart, je záruka obmedzená na 7 mesiacov odo dňa predaja, alebo priebeh 50.000 km, podľa toho, ktorá okolnosť nastane skôr. Na prístroje brzdovej sústavy, hriadeľové tesnenia a gumové diely je záruka obmedzená na 6 mesiacov.
- 1.2.3. Pokiaľ budú v rámci opravy dodané nové akumulátory, sú kryté zárukou výrobcu akumulátorov a riadi sa jeho a záručnými podmienkami.
- 1.2.4. Pokiaľ budú v rámci opravy dodané nové pneumatiky, sú kryté zárukou výrobcu pneumatík a riadi sa jeho záručnými podmienkami.
- 1.2.5. Firma PAS Zábřeh na Moravě a.s. nezodpovedá za škody vzniknuté osobám alebo spôsobené na majetku ako dôsledok prevádzky vozidla či jeho skupín, podskupín a náhradných dielov, ani nehradí ušlý zisk a akékoľvek náklady, dane, poplatky a poistenie spojené s opravou či prehliadkou vozidla či jeho hlavných skupín, skupín, podskupín, súčiastkových celkov a súčiastok, ak to nie je v rozpore so zákonom.
- 1.2.6. Nad rozsah uvedený v týchto záručných podmienkach firmy PAS Zábřeh na Moravě a.s. nezodpovedá.

1.3. ZÁRUKOU NIE SÚ KRYTY

- 1.3.1. Závady vzniknuté poškodením alebo mimoriadnym opotrebením, ktoré vznikli nedostatočnou starostlivosťou, či zanedbaním i zdanlivo bezvýznamných závad, nesplnením povinností vodiča, jeho neskúsenosťou alebo zníženými schopnosťami, užívaním vozidla na účely, pre ktoré nie je určené, prechodným preťažovaním, nevhodným či neodborným uskladnením či garážovaním.
- 1.3.2. Poškodenie, chyby alebo korózie v dôsledku nehody, krádeže, požiaru, zaplavenia, vedomého poškodenia; priemyselného alebo chemického spadu, kyslé alebo alkalické kontaminácie, odštiepeniu kameňom, pôsobením chemických produktov, miazgy stromov, vtáčích výkalov, soľou, krupobitie, víchrica, blesku alebo iných poveternostných podmienok alebo vyššou mocou.
- 1.3.3. Bežné opotrebenie alebo mechanické poškodenie poťahov, kobercov, plastov, skiel, laku alebo iné kozmetické závady.
- 1.3.4. Akékoľvek diely a náklady na prácu vynaložené v súvislosti s požadovanou alebo odporúčanou údržbou ako sú, avšak nie iba: pneumatiky, vyváženie a nastavenie



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



kolies, nastavenie geometrie kolies, nastavenie motora, otváracích tlakov vstrekačov, nastavenie reflektorov, nastavovanie brzd, ošetrovanie a nabíjanie akumulátorov, výmeny poistiek, žiaroviek, hnacích remeňov, lamely spojky, brzdového obloženia, brzdových bubnov, stieračov, filtrov, kvapalín alebo mazív.

- 1.3.5. Použitie nevhodného alebo znečistenie paliva, kvapalín alebo mazív. Zadreté vstrekovacie trysky nebudú uznané za predmet reklamácie.
- 1.3.6. Vozidlo, na ktorom bol upravený alebo vymenený tachograf tak, že jeho údaje nesúhlasia s aktuálnym počtom najazdených kilometrov, bez včasného nahlásenie tohto faktu firme PAS Zábřeh na Moravě a.s., ktorá vykoná záznam do záručného listu a servisného zošitu.
- 1.3.7. Vozidlo, na ktorom bolo zmenené alebo odstránené identifikačné číslo vozidla (VIN) a / alebo číslo motora.

1.4. PODMIENKY ZÁRUKY

- 1.4.1. Vozidlo musí byť používané predpísaným spôsobom na účel a v podmienkach stanovených TPP výrobcu a návodom na obsluhu a ošetrovanie. Preto ako záručné vady nie sú uznávané akékoľvek úpravy či zmeny na vozidle alebo pri zapojení a používaní ďalšie výstroje či výstroje musia byť vopred odsúhlasené v PAS Zábřeh na Moravě a.s.
- 1.4.2. Ak dôjde k dlhodobému odstaveniu vozidla jeho skupiny, podskupiny alebo dielov (za dlhodobé odstavenie sa považuje čas už od jedného mesiaca), je zákazník povinný dodržať uvedené pracovné úkony v článku 10. tohto záručného listu a servisného zošitu.
- 1.4.3. Podmienkou záruky je vykonanie všetkých predpísaných servisných prehliadok a údržieb vozidla v záručnej dobe (servisné prehliadky a údržby vozidla po spotrebe 500 l paliva alebo najazdení 1.000 km, spotrebe 2.250 l paliva alebo najazdení 5.000 km a prevádzkových servisných údržieb v pravidelných intervaloch určených týmto záručným listom a servisným zošitom) v PAS Zábřeh na Moravě a.s.
- 1.4.4. Podmienkou riadneho uplatnenia zodpovednosti za chyby je včas a preukázateľne zaslané oznámenie zákazníka o chybách a následné pristavenie vozidla k oprave.

2. ZÁNIK ZÁRUKY

2.1. ZÁKAZNÍK STRÁCA VŠETKÝCH PRÁV ZÁRUKY

- 2.1.1. Uplynutím záručných dôb.
- 2.1.2. Havárií vozidla s výnimkou havárie spôsobené preukázateľne záručnú vadú, a to v rozsahu s tým súvisiacim poškodením
- 2.1.3. Demontážou, montážou, opravou alebo úpravou vozidla alebo jeho častí vykonanými mimo firmu PAS Zábřeh na Moravě a.s. bez jej predchádzajúceho súhlasu, a to v rozsahu tým vyvolaného poškodenia.
- 2.1.4. Neprevedením všetkých predpísaných servisných prehliadok a údržby vozidla v záručnú dobu (servisné prehliadky a údržby po spotrebe 500 l paliva alebo najazdení 1.000 km, spotrebe 2.250 l paliva alebo najazdení 5.000 km a prevádzkových servisných údržieb v pravidelných intervaloch stanovených týmto Záručným listom a servisným zošitom) v PAS Zábřeh na Moravě a.s.
- 2.1.5. Ak vozidlo nebolo používané bežným spôsobom, najmä preťažením v dobe zábehu (do spotreby 2.250 l alebo najazdení 5.000 km).
- 2.1.6. Odstránenie alebo poškodenie plomb inštalovaných firmou PAS Zábřeh na Moravě a.s.



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



3. UPLATNENIE VAD A ZÁRUČNÝ PLNENIA

3.1. POSTUP UPLATNENIE VAD V ZÁRUKU

- 3.1.1. Zákazník je povinný uplatniť závady u firmy PAS Zábřeh na Moravě a.s. písomným oznámením a to bez zbytočného odkladu. Pre rýchlu komunikáciu je možné využiť tieto e-mailové adresy: TATRA@pas-zabreh.cz, info@pas-zabreh.cz, alebo faxové čísla: 583 499 243; 583 499 260.
- 3.1.2. V prípade zistenia závady vozidla po 15:00 hod., Alebo v dňoch pracovného pokoja a vo sviatky je možné uplatniť závady na telefónnom čísle Non Stop servise 724 983 083. Súčasne s telefonickým uplatnením závad vozidla je vždy nutné zaslať závady písomne na vyššie spomínané e-mailovej adresy, faxové čísla alebo na adresu sídla firmy PAS Zábřeh na Moravě a.s., t.j. Zábřeh, U Dráhy 828/8, PSČ 789 13
- 3.1.3. Uplatnenie vád - reklamácia musí obsahovať aspoň tieto základné údaje:
- Výrobné číslo podvozku (VIN)
 - Výrobné číslo motora
 - Registračné značku (RZ) vozidla
 - Dátum prevzatia vozidla z opravy
 - Číslo Potvrdenie zákazky - zmluvy o dielo
 - Počet najazdených kilometrov (stav tachografu)
 - Presný opis závady, uviesť ako sa závada prejavuje
- 3.1.4. Zákazník je povinný pristavovať vozidlo na vykonanie záručných prehliadok a záručných opráv firmou PAS Zábřeh na Moravě a.s. do vopred dohodnutého miesta a termínu.
- 3.1.5. Pri uplatnení závad - reklamácie je zákazník povinný predložiť tento záručný list a servisný zošit. Ak reklamuje závalu agregátov alebo príslušenstva, na ktoré je vystavovaný zvláštny záručný list, riadi sa podmienkami uvedenými v týchto záručných listoch.

3.2. ZÁRUČNÉ PLNENIE

- 3.2.1. Záručné plnenie spočíva v tom, že firma PAS Zábřeh na Moravě a.s. bezplatne odstráni uznané záručné vady, ktoré budú reklamované, buď opravou alebo výmenou vadnej časti. Demontované súčiastky, za ktoré bola poskytnutá náhrada, sa stávajú majetkom PAS Zábřeh na Moravě a.s. Riziko spojené s dopravou vadného výrobku na opravu a späť ide na ľarchu zákazníka. Záručná doba sa predlžuje o dobu od uplatnenia závad - reklamácie do doby opravení vozidla, ak z titulu závady muselo byť vozidlo odstavené mimo prevádzky. Túto dobu zákazník dokladá reklamačnými protokolmi potvrdenými firmou PAS Zábřeh na Moravě a.s.
- 3.2.2. Ak sa zistí, že uplatnenie závad - reklamácia nie je dôvodná, prípadne, že reklamovaná vada nie je záručnej povahy, hradí zákazník všetky náklady spojené so zisťovaním, prípadne odstránením vady.
- 3.2.3. Ak zákazník požaduje so záručnou opravou o vykonaní inej opravy, stanovuje firma PAS Zábřeh na Moravě a.s. dobu opráv podľa ich charakteru. Táto iná oprava sa zákazníkovi účtuje a jej doba sa nezapočítava do doby predlžujúci záruku.

4. ČO MUSÍTE UROBIŤ VY

4.1. VOZIDLO

- 4.1.1. Pozorne si prečítať pokyny na starostlivosť a údržbu vozidla uvedené v tomto záručnom liste a servisným zošite a v Návide na obsluhu a údržbu vozidla, ktorý ste obdržal pri kúpe Vášho nového vozidla TATRA.



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



- 4.1.2. Riadne používať, udržiavať a starať o svoje vozidlo, ako je uvedené v tomto záručnom liste a servisnom zošite a v Návide na obsluhu a údržbu vozidla, ktorý ste obdržal pri kúpe Vášho nového vozidla TATRA.
- 4.1.3. Riadne vykonávať alebo zabezpečiť vykonanie úkonov časovej kontroly vozidla (denné, týždenné a ročné kontroly a kontroly raz za dva a raz za tri roky) podľa článku 12. tohto záručného listu a servisného zošitu.
- 4.1.4. Pravidelne na začiatku každého kalendárneho mesiaca vyplňať v tomto záručnom liste a servisného zošite údaje za predchádzajúci mesiac do evidenčného listu doplňovanie paliva - pozri článok 15 tohto záručného listu a servisného zošitu.
- 4.1.5. Včas pristaviť vozidlo za účelom vykonania záručnej prehliadky alebo záručnej opravy vozidla spoločnosť PAS Zábřeh na Moravě a.s. do vopred dohodnutého miesta a termínu.

4.2. LAK

- 4.2.1. Umývajte vozidlo pravidelne.
- 4.2.2. Odstraňuje soľ, piesok, prostriedky na rozpustenie ľadu, dechtové a olejové škvrny, miazgu zo stromov, výkaly vtákov a iné potenciálne škodlivé materiály ihneď, ako ich nájdete na povrchu vozidla
- 4.2.3. Ihneď opravte akúkoľvek škodu povrchu vášho vozidla na vlastné náklady

5. POUŽÍVANIE VOZIDLA TATRA PO CELKOVEJ OPRAVE

5.1. JAZDA V ŤAŽKOM TERÉNE

- 5.1.1. Pri jazde v sťažených podmienkach a pri prekonávaní obtiažnych úsekov (vysoká vrstva blata, snehu, poľadovici) použite závery nápravových diferenciálov, zaradte pohon predných kolies (u TATRA 815 NTH 6x6 a NT 6x6) a záver deliče momentov (u TATRA 815 NZ 4x4). Pri zapínaní záverov a pohonu predných kolies dbajte nasledujúcich pokynov a upozornení!
- 5.1.2. Závery smiete zapínať len na klzkom povrchu (poľadovica, blatisté úseky apod.). Preto zapojte závery tesne pred prechádzaním takéhoto úseku.
- 5.1.3. Zapínanie záverov sa môže vykonať počas jazdy na priamom úseku, nezávisle na rýchlosti a zaťaženia automobilu.
- 5.1.4. Ak má sa prejsť zákrutou s pevným podkladom, musíte závery vypnúť. Vypínajte však závery pred zákrutou, pretože pri prechádzaní zákruty nemožno záver dostať zo záberu. Dodržanie tohto pokynu je zvlášť dôležité, ak je pripojený náves. Môže dôjsť k vážnym poruchám v hnacej časti ťahače.
- 5.1.5. Uzávery diferenciálov sa nesmie zapínať, ak sa pretáča niektoré z hnacích kolies. Ak je zapnutie nevyhnutné, tak v tomto prípade pri jazde zošliapneme pedál spojky a až potom zapojíme závery diferenciálu eventuálne pohon predných kolies. Spojku do záberu púšťame pozvoľna (necháme ju "preklzávať"). U ťahače TATRA 815 NT 4x4 zapnite pri prekonávaní obtiažnych úsekov najskôr závery nápravových diferenciálov a nemôžete ak previezť, zapnite uzáver deliča momentov.

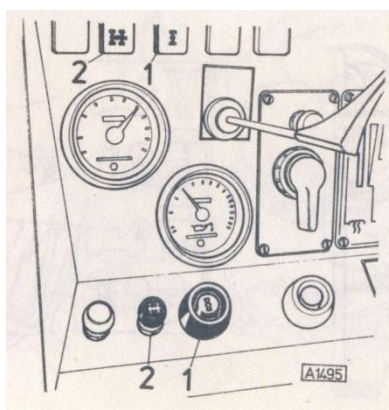
5.2. ZAPÍNANIE ZÁVEROV NÁPRAVOVÝCH DIFERENCIÁLOV

- 5.2.1. Závery nápravových diferenciálov zapíname stlačením tlačidla 1 a zostávajú zopnuté tak dlho, kým tlačidlo držíme (obr. 04-15). Zapnutie je signalizované rozsvietením kontrolného svetla 1.

5.3. ZAPÍNANIE POHONU PREDNÝCH KOLIES A UZÁVERY DELICA MOMENT

- 5.3.1. U ťahačov TATRA 815 NTH 6x6 a NT 6x6 sa pri zapnutí pohonu predných kolies súčasne zapína aj uzáver medzinápravového diferenciálu. Pohon zapíname vytiahnutím spínača 2 a zapnutie je signalizované kontrolný svetidlom 2. Vypínanie sa vykoná zatlačením spínača 2. Ak sa pohon ihneď nevypne, znížime a zvýšime niekoľkokrát za sebou otáčky motora, až zhasne kontrolné svetlo.
- 5.3.2. U návesového ťahača TATRA 815 NT 4x4 so spínačom 2 ovláda zapínanie a vypínanie uzáveru deliče momentov. Zapnutie je signalizované kontrolný svetidlom 2.

Obr. 04-15



6. MOTOR

6.1. ODPORÚČANÉ OLEJE

- 6.1.1. Do motora používajte len výrobcom predpísané oleja. Pri používaní iných olejov neručí spoločnosť PAS Zábřeh na Moravě a.s. za vzniknuté škody.

ODPORÚČANÝ VÝROBCA A OZNAČENIE OLEJA								
KLASIFIKÁCIA	ARAL GERMANY	ESSO ENGLAND/USA	ÖMV AUSTRIA	CASTROL GB/BELGIUM	TOTAL FRANCE	VALVOLINE BENELUX	MADIT SLOVAKIA	TRYSK, MOGUL CZECH REP.
SAE 15W/40, 10W/40 ACEA D5/PD 2 API CE, MIL-L 2104E MB 228.3 TDS-30	ARAL PLUS TURBORAL SAE 15W/40	ESSOLUBE TDS ESSOLUBE TDX	TRUCK LD 15W/40 TRUCK FE+	TURBO MAX 15W/40 SYNTRUCK 15W/40	RUBIA TIR MAX RUBIA TIR XLD, 15W/40	ALL-FLEET EXTRA 15W/40 TDS 40	MADIT TURBO 15W/40 MADIT TIRMAN 15W/40	TRYSK TOP TIR MOGUL DTT TRYSK-GLOBAL 10W/40 TDS 40

6.2. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ VÝMENY OLEJA

- 6.2.1. Výmena vložky v čističi oleja sa vykonáva pri každej výmene oleja v motore.
- 6.2.2. Výmenu oleja a vyčistenie odstredivého čističa oleja vykonávajte po spotrebovaní predpísaného množstva paliva (v tabuľkách uvedené kilometrovej výkony sú len orientačné).
- 6.2.3. Pri prevádzke automobilu v tropických oblastiach nepoužívajte oleje klasifikácie API - CC.
- 6.2.4. Ak je priebeh Mh za rok menší ako 100 a počet najazdených km v roku menší ako 5.000, je výmenná lehota oleja 1 rok.
- 6.2.5. Obsah síry v motorovej naftě ovplyvňuje intervaly pre výmenu oleja v motore, preto nepoužívajte motorovú naftu s obsahom síry nad 1 % a používajte iba motorovú naftu, ktorá spĺňa normu STN EN 590 (656506) zo dňa 1.10.2009.

6.3. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ VÝMENY OLEJA

6.3.1. Intervaly výmen oleja pre vozidlá so spotrebou paliva do 50^l / 100^{km}.

KLASIFIKÁCIA OLEJA	INTERVAL	ZA PODMIENOK
SAE 15W/40, 10W/40 API - CE, CF	18 000 l PALIVA (40 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE DO 0,5%
	9 000 l PALIVA (20 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE 0,5% ÷ 1%
SAE 15W/40, 10W/40 API - CC, CD	9 000 l PALIVA (20 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE DO 0,5%
	4 500 l PALIVA (10 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE 0,5% ÷ 1%

6.3.2. Intervaly výmen oleja pre vozidlá so spotrebou paliva nad 50^l / 100^{km}.

KLASIFIKÁCIA OLEJA	INTERVAL	ZA PODMIENOK
SAE 15W/40, 10W/40 API - CE, CF	9 000 l PALIVA (40 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE DO 0,5%
	4 500 l PALIVA (20 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE 0,5% ÷ 1%
SAE 15W/40, 10W/40 API - CC, CD	4 500 l PALIVA (20 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE DO 0,5%
	2 500 l PALIVA (10 000 km)	OBSAH SÍRY V PALIVE 0,5% ÷ 1%

UPOZORNENIE:

Aj najkvalitnejší olej môže byť pri zlom technickom stave motora a jeho príslušenstva rýchlo znehodnotený kontaminácie motorovou naftou, hydraulickým olejom alebo pevnými časticami. Zistíte pri prevádzkovej kontrole abnormálne javy (napr. do motora nie je potreba vôbec dopĺňať olej, prítomnosť pevných častíc v oleji, prípadne porušenie tesnosti plniaceho systému pri prevádzke v prašnom prostredí) odporúčame ihneď vykonať test oleja a odbornú kontrolu motora v spoločnosti PAS Zábřeh na Moravě a.s.

6.4. ŠPECIFIKÁCIA PALIVA

6.4.1. LETO (obdobie od 1.4. do 31.10.)

Nafta motorová NM - 4A PND 82 - 003 - 83

Nafta motorová NM - 4B PND 82 - 005 - 87

6.4.2. ZIMA (obdobie od 1.11. do 31.3.)

Nafta motorová NM - 22A PND 82 - 003 - 83

Nafta motorová NM - 30A PND 82 - 003 - 83

Nafta motorová NM - 35A PND 33 - 150 - 83

Nafta motorová NM - 22B PND 82 - 005 - 87

Nafta motorová NM - 30B PND 82 - 005 - 87

Nafta motorová NM - 35B PND 82 - 005 - 87

6.4.3. Pre zaistenie prevádzky pri nízkych atmosférických teplotách môžu byť do motorovej nafty pridané prísady zlepšujúce jej filtrovateľnosť za nízkych teplôt.

6.4.4. Pre bežne dodávanú zimnú naftu NM - 22A a NM - 22B sú pre zlepšenie ich nízkoteplotných vlastností odporúčené prísady Naftex a DIESELEX. Miešanie sa vykonáva podľa návodu výrobcu.

6.4.5. Do motorovej nafty nesmie byť pridávaný benzín!

6.4.6. Vo vozidle môže byť používané iba motorová nafta, ktorá spĺňa normu ČSN EN 590 (656506) zo dňa 1.10.2009. Iné palivá je zakázané používať.

6.5. PALIVOVÁ SÚSTAVA

6.5.1. POZOR! Ak máte namontovaný zdvojený jemný čistič paliva, vykonajte výmenu čistiacich vložiek v nižšie uvedených intervaloch.

INTERVAL VÝMENY	SPÔSOB VÝMENY
Po spotrebovaní každých 6 000 l paliva	Výmena prvej čistiacej vložky Ak zistíte, že je prvá vložka prerazená alebo deformovaná, vykonajte zároveň výmenu aj druhé čistiace vložky
Po spotrebovaní každých 12 000 l paliva	Výmena oboch čistiacich vložiek

6.5.2. Prvá čistiaca vložka je umiestnená v banke pod ručným čerpadlom, eventuálne sa pri určovaní prvej vložky riadte šípkami vyznačenými na veku jemného čističa, ktoré vyznačujú smer prietoku paliva čističom.

6.6. SPOJKA - POVINNÉ SERVISNÝCH ÚKONOV

6.6.1. Po prejdení každých 3.000 km premazať kĺby spojovacieho hriadeľa.

6.6.2. Po spotrebe každých 4.500 l paliva, alebo po najazdení každých 10.000 km premazanie ložiska spojového hriadeľa tukom OPTIMOL longtime PD2 (iba vozidlá radu TATRA 148).

7. RIADENIE

7.1. POVINNÉ SERVISNÉ ÚKONY - PREVODKA RIADENIA

7.1.1. Po spotrebovaní každých 11.250 l paliva, alebo po najazdení každých 25.000 km vykonať kontrolu olejovej náplne.

7.2. ODPORÚČANÉ OLEJE - PREVODKA RIADENIA

PREVODKY RIADENIA KLASIFIKACE OLEJŮ A MAZIV	ODPORÚČANÝ VÝROBCA A OZNAČENIE OLEJOV					
	ARAL GERMANY	ESSO ENGLAND/USA	ÖMV AUSTRIA	TOTAL FRANCE	MADIT SLOVAKIA	MOGUL CZECHREP.
SAE 80W, SAE 80W/90 API GL-5, MIL-L 2105 B/C, TDS-80	OIL HYP 80W	ESSO GEAR OIL GX-D 80W	TRANSMISSION OIL B, 80W	TRANSMISSION OIL TM 80W/90	MADIT HYPOL 80W/90	MOGUL TRANS 80H

7.3. ODPORÚČANÉ OLEJE - SERVORIADENIE

SERVORIADENIE KLASIFIKACE OLEJŮ A MAZIV	ODPORÚČANÝ VÝROBCA A OZNAČENIE OLEJOV					
	ARAL GERMANY	ESSO ENGLAND/USA	ÖMV AUSTRIA	TOTAL FRANCE	MADIT SLOVAKIA	MOGUL CZECHREP.
ISO VG 32/22 API HL/HV TATRA TDS 160	VITAN UF HL-32	NUTO H 32	HLP-32	AZOLLA 32	MADIT OH-HM-32	HV-32

UPOZORNENIE PRE VOZIDLÁ OD VYKONANIE EURO I.

Po naštartovaní motora pri teplotách okolia nižších ako -10 ° C je zakázaná na dobu 5 minút akákoľvek manipulácia s riadením. Po piatich minútach je nutné konanie ľahko čiastočne natočiť do zákruty traktora a tým ho prehriať **ODPORÚČANÉ OLEJE - PREVODKA RIADENIA**

8. PREVODOVÉ SKRINE A PRÍDAVNÉ PREVODOVÉ SKRINE

8.1. RADENIE PREVODOV

- 8.1.1. Skôr než preradiť na nižší prevodový stupeň, uistite sa, že rýchlosť jazdy vozidla je nižšia ako maximálna rýchlosť dovolenka pre prevodový stupeň, ktorý má byť zaradený. Pri nesprávnom radení nadol je nebezpečenstvo pretočenie motora nad dovolenky prevádzkové otáčky, čo je spojené s rizikom vážneho poškodenia hnacieho ústrojenstva vozidla.

UPOZORNENIE:

Pred odstavením vozidla musí byť rýchly chod vždy vyradený, inak pri poklese tlaku vzduchu môže dôjsť k vyradeniu objímky do neutrálu, a tým k samovoľnému pohybu vozidla, ak je zabezpečené len zaradením prevodového stupňa. Naopak s postupným zvyšovaním tlaku dôjde k drnčanie ozubenie objímky o ozubenie pre objímku na kolese rýchlobehu.

8.2. POVINNÉ SERVISNÉ ÚKONY

- 8.2.1. Po spotrebovaní každých 4.500 l paliva, alebo po najazdení každých 10.000 km vykonať kontrolu olejových náplní.

8.3. ODPORÚČANÉ OLEJE

PREVODOVKY KLASIFIKACE OLEJŮ A MAZIV	ODPORÚČANÝ VÝROBCA A OZNAČENIE OLEJOV					
	ARAL GERMANY	ESSO ENGLAND/USA	ÖMV AUSTRIA	TOTAL FRANCE	MADIT SLOVAKIA	MOGUL CZECHREP.
SAE 80W, SAE 80W/90 API GL-5, MIL-L 2105 B/C, TDS-80	OIL HYP 80W	ESSO GEAR OIL GX-D 80W	TRANSMISSION OIL B, 80W	TRANSMISSION OIL TM 80W/90	MADIT HYPOL 80W/90	MOGUL TRANS 80H

9. NÁPRAVY

9.1. POVINNÉ SERVISNÉ ÚKONY

- 9.1.1. Kontrola zbiehavosti.
- 9.1.2. Po spotrebovaní každých 11.250 l paliva, alebo po najazdení každých 25.000 km vykonať kontrolu olejových náplní.
- 9.1.3. Pri vozidlách, ktoré sú vyrobené po 1.7.1996 sa mazanie nábojov predných a zadných kolies nevykonáva. V nábojoch kolies je stála náplň.

9.2. ODPORÚČANÉ OLEJE, MAZIVÁ A KVAPALINY

NÁPRAVY KLASIFIKÁCIA PRODUKTOV	ODPORÚČANÝ VÝROBCA A OZNAČENIE OLEJOV					
	ARAL GERMANY	ESSO ENGLAND/USA	ÖMV AUSTRIA	TOTAL FRANCE	MADIT SLOVAKIA	MOGUL CZECHREP.
OLEJE SAE 80W, SAE 80W/90 API GL-5, MIL-L 2105 B/C, TDS-80	OIL HYP 80W	ESSO GEAR OIL GX-D 80W	TRANSMISSION OIL B, 80W	TRANSMISSION OIL TM 80W/90	MADIT HYPOL 80W/90	MOGUL TRANS 80H
PLASTICKÁ MAZIVÁ NLGI 2, DIN 51 502 KP2K-30, KF2K-30*	NLGI 2 KP2K-30	UNIREX N2 ESSO MP (MOLY)	SIGNUM L2 SIGNUM LM*	MULTIS EP2	PM A-2 PM AKM-2	PM LA-2 MOLYKA-G*
BRZDOVÁ KVAPALINA SAE J 1703 DOT 3 (4-5)	DOT-4	DOT-4	DOT-5	DOT-3, DOT-4	DOT-3	SYNTOL HD- 205 DOT-3



10. DLHODOBÉ ODSTAVENIE VOZIDLA

10.1. PODMIENKY ODSTAVENIE VOZIDLA

- 10.1.1. Pri dlhodobom odstavení vozidla, je zákazník (prevádzkovateľ) povinný dodržať nižšie uvedené pracovné úkony, ktoré zaručujú bezporuchovú prevádzku motora v jeho ďalšom prevádzke. Za dlhodobé odstavenie sa považuje čas už od jedného mesiaca.
- 10.1.2. Pred odstavením vozidla alebo jeho hlavných skupín, skupín, podskupín a dielov z prevádzky:
- zdvíhací valec korby - natrieť vazelínou a opatriť obalom.
- 10.1.3. Pravidelne raz mesačne natočiť motor a nechať v chode asi 10 minút pri otáčkach 1.000 min.⁻¹.
- 10.1.4. Pred opätovným uvedením vozidla do prevádzky:
- kontrolu, prípadne napnutie klinového remeňa alternátora
- kontrolu oleja v motore
- kontrolu tesnosti motora
- kontrolu brzdovej kvapaliny v nádržke okruhu spojky
- kontrolu krokov brzdových kľúčov
- kontrolu vypínanie spojky
- úkony dennej kontroly podľa odseku 12.1. tohto záručného listu a servisného zošitu

11. SERVISNÝ SYSTÉM

11.1. DEFINÍCIA

- 11.1.1. Servisný systém vozidiel TATRA zahŕňa operácie mazania, kontroly a výmeny prevádzkových náplní, výmeny filtrov a ostatné preventívne kontroly, nastavovania a ošetrovanie vozidla, ktoré je nutné vykonať odborne a v predpísaných intervaloch tak, aby bola zaručená dlhá životnosť a trvalé prevádzkové pripravenosť vozidla.

11.2. PRAVIDELNÉ ČASOVÉ KONTROLY A ÚDRŽBY

- 11.2.1. Vykonávanie pravidelných časových kontrol a údržby vozidla sú predpísané v troch stupňoch nezávisle na počte najazdených kilometrov alebo motohodín:
D - denná kontrola
T - týždenná kontrola
R - ročná kontrola

11.3. SERVIS V ZÁRUČNEJ DOBE

- 11.3.1. Servis vozidla TATRA po celkovej oprave v záručnej dobe vykonáva len firma PAS Zábřeh na Moravě a.s.

11.4. PROGRAMOVÝ SERVIS V PREVÁDZKE

- 11.4.1. Servis vozidla TATRA v prevádzke sa vykonáva sa vždy po spotrebe stanoveného množstva paliva v litroch alebo najazdení stanoveného počtu kilometrov. Tento programový servis sa periodicky opakuje po celú dobu prevádzky vozidla.

11.5. PREPOČET MOTOHODÍN NA KILOMETRE



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



Počet motohodín odpracovaných v roku	Prepočet na prejdene kilometre
do 100	1 motohodina = 50 km
101 až 250	1 motohodina = 40 km
251 až 500	1 motohodina = 30 km
nad 500	1 motohodina = 20 km

11.6. ZÁKLADNÉ INTERVALY SERVISNÉ ÚDRŽBY

Spotreba paliva	Zábeh		Prevádzka					
	500 l (1 000 km)	2 250 l (5 000 km)	6 750 l (15 000 km)	11 250 l (25 000 km)	15 750 l (35 000 km)	20 250 l (45 000 km)	24 750 l (55 000 km)	29 250 l (65 000 km)
Prevedenie úkonov servisné prehliadky	č. 1	č. 2	č. 3	č. 4	č. 3	č. 4	č. 3	č. 4

12. PRAVIDELNÉ ČASOVÉ KONTROLY A ÚDRŽBY VOZIDLA

12.1. DENNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA VOZIDLA

- Kontrola nečistôt v zásobníku čističa vzduchu
- Kontrola vonkajšej tesnosti vzduchovej sústavy a motora
- Kontrola vonkajšej tesnosti palivovej sústavy a kontrola separátora vody
- Kontrola tesnosti spojov sacieho potrubia
- Kontrola stavu a tlaku v pneumatikách
- Elektrické systémy - kontrola funkcie osvetlenia a signalizácie
- Vypúšťanie kondenzátu zo vzduchojemov (po ukončení jazdy ak nie namontovaný sušič vzduchu)
- Kontrola hladiny oleja v motore
- Kontrola hladiny oleja vo sklápacím zariadení korby
- Kontrola hladiny oleja v okruhu sklápacie plošiny návesu
- Vypínanie spojky - kontrola funkcie
- Parkovacie a prevádzková brzda - kontrola funkcie
- Pneumatiky - kontrola stavu a hustenie
- Zavorovanie sklopné kabíny - kontrola funkcie

UPOZORNENIE

- **POZOR:** pri každom umývaní podvozku vozidla tlakovou vodou alebo parou premažte ihneď všetka mazacie miesta.
- Operácia denné kontroly vozidla vykonajte v súlade s inštrukciami uvedenými v príslušných kapitolách návodu na obsluhu a údržbu vozidiel TATRA príslušného typu.
- Zistené chyby musí byť pred ďalší prevádzkou vozidla odborne odstránené opravou alebo výmenou poškodených dielov.

12.2. TÝŽDENNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA VOZIDLA

- Kontrola nečistôt v zásobníku čističa vzduchu
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, v prípade nutnosti nastavenia. Rozhodujúcim ukazovateľom pre nastavenie je veľkosť zdvihov piestnic. Podľa druhu prevádzky môže byť interval aj kratšie ako týždeň.
- Premazanie brzdových kľúčov a pák (POZOR! Nepremazávať, hrozí znečistenie brzdového obloženia)
- Vypustenie kondenzátu zo vzduchojemov (po ukončení jazdy v letnom období)



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



- Kontrola funkcie automatického odvodňovacieho ventilu
- Kontrola hladiny oleja v nádržke posilňovača riadenia
- Kontrola hladiny kvapaliny v hydraulickom okruhu spojky
- Kontrola tesnosti guľového kĺbu posilňovača riadenia (pri prevádzke v blatistom a mokrom teréne)
- Premazanie kĺbov spojovacieho hriadeľa (po najazdení každých 2.000 km)
- Premazanie prednej nápravy - otočné čapy, kĺby, ložiská hriadeľov (pri prevádzke v blatistom a mokrom teréne)
- Matice kolesových skrutiek - kontrola dotiahnutia
- Premazanie závesného zariadenia (pri prevádzke v blatistom a mokrom teréne)
- Kontrola stavu gumených prachoviek piestnic brzdových valcov
- Kontrola tesnosti ochranných gumových vakov polonáprav - pri prevádzke v blatistom a mokrom teréne
- Akumulátory - kontrola hladiny elektrolytu

UPOZORNENIE

- Pri týždennej kontrole vykonajte celkovú kontrolu vozidla.
- Kontrolujte tesnosť všetkých agregátov a rozvodov na vozidle, neporušenosť všetkých nosných častí, upevnenie agregátov a riadne dotiahnutie všetkých skrutkových spojov podvozka.
- Zistené chyby musí byť pred ďalším prevádzkou vozidla odborne odstránené opravou alebo výmenou poškodených dielov.

12.3. ROČNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA VOZIDLA

- Výmena oleja v motore, výmena vložky čističa oleja (v prípade, že vozidlo v priebehu 1 roka nedosiahne spotreby paliva, resp. kilometrov, pri ktorej je výmena oleja predpísaná)
- U naftového kúrenia: vyčistenie, príp. výmena žeraviace sviečky, vyčistenie spaľovacej komory, preskúšanie tesnosti vedenie paliva, preskúšanie funkcie
- Palivová nádrž - kontrola stavu a upevnenie, odkalenie a vyčistenie
- Motor - čistenie povrchu
- Ovládací systém radenia - ošetrovanie a mazanie
- Závesy, zámky a uzávery – mazanie
- Sklápanie kabíny - mazanie závesov ručného hydromotora
- Sklápanie plošiny - výmena filtra oleja a doplnenie oleja

12.4. KONTROLA A ÚDRŽBA VOZIDLA PO DVOCH ROKOCH

- Výmena brzdovej kvapaliny v hydraulickom okruhu spojky
- Sušič vzduchu - výmena vložky (ak je ním vozidlo vybavené)

12.5. KONTROLA A ÚDRŽBA VOZIDLA PO TROCH ROKOCH

- Výmena oleja v okruhu sklápanie bŕdky a náhradného kolesa (odporúčané oleje SHELL HYDRAULIC OIL SUPER 15, ESSO UNIVIS J13, J26, eventuálne AERO SHELL FLUID 4)
- Výmena olejových náplní. V prípade, že vozidlo v období 3 rokov nedosiahne spotreby paliva, resp. kilometrov, pri ktorej je výmena oleja predpísaná, vykonajte výmenu všetkých olejových náplní

ODPORÚČANIE:

Roční kontrolu provádět při přípravě vozidla na zimní provoz, přitom doporučujeme současně ošetřit kabinu metodou ML a obnovit ochranný nátěr spodku její podlahy.



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



13. VYKONANIE SKÚŠKY

Skúšobný protokol motora

Typ motora		Typ a číslo vstrekovacieho čerpadla		Predvstrek	Druh oleja	Množstvo	
Číslo motora		Typ vstrekovacích trysiek		Výrobné číslo a typ turbodúchadla			
1423015							
	Otáčky n/min.	Výkon v kW		Pretlak turbodúch.(bar)	Tlak oleja (bar)	Teplota vody	
		Mk	Nef			vstup	výstup
Blok motora:					Motor brzdil:		
kľuková hriadeľ:					Dňa:		
Hlavy valcov:					Kontroloval:		
Piesty: NOVÉ					Dňa:		

Skúška motora na výkonovej brzde vykonaná spôsobom a postupom stanoveným výrobcom.

Skúška bŕzd vykonaná na skúšobni: MAHA

Brzdny účinok vozidla kontrolovaný v súlade s ustanovením vyhlášky FMD č. 102/1995 Sb., v znení jeho neskorších noviel a predpisov vydaných na jeho vykonanie s zodpovedajúcim výsledkom.

Druh olejovej náplne:

Motor. ... 15W40 Prevodová skriňa PP90 Nápravy PP90

Jazdná skúška vykonaná: 2015 dňa



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO





Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



Záznam o prevzatí vozidla

Číslo zákazky:

Typ vozidla TATRA:

VIN:

RZ:

Stav motohodin:

Stav km:

Dátum odovzdania:

Zákazník potvrdzuje, že bol riadne oboznámený so záručným listom a servisným zošitom, ktorý prevzal, najmä s funkciou motora a so záručnými podmienkami vrátane podmienok zániku záruky.

Potvrdenie o prevzatí vozidla zhodné so záznamom o predaji.

Podpis zákazníka:

Podpis vodiča:

Podpis predajca:

tu odstrihnúť →



Záznam o prevzatí vozidla

Číslo zákazky: Typ vozidla TATRA:

Špeciálna výbava:

VIN: RZ:

Stav motohodin: Stav km:

Výrobné číslo prevodovky:

Typ prevodovky: Olejová náplň:

Adresa zákazníka:

Dátum odovzdania vozidla:

Potvrdenie:

1. Zákazníka o prevzatí vozidla a jeho úplné výbavy (náhradných dielov, náradia vrátane záručných listov výrobcov príslušenstva - ak bolo dodané) bez chýb. Ďalej zákazník potvrdzuje, že bol riadne oboznámený so záručným listom a servisným zošitom, ktorý prevzal, najmä s funkciou motora a so záručnými podmienkami vrátane podmienok zániku záruky.

.....
meno zákazníka

.....
podpis

2. O zoznámenie vodiča s funkciou vozidla, jeho systémy a s inštrukciami pre správnu obsluhu pred prevzatím vozidla.

.....
meno vodiča

.....
podpis

.....
meno predajca

.....
pečiatka a podpis



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO





Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



SERVISNÁ PREHLIADKA A ÚDRŽBA
PRI SPOTREBE PHM 500 I/1 000 km

SERVISNÁ PREHLIADKA A ÚDRŽBA
PRI SPOTREBE 500 I PALIVA ALEBO PREBEHU 1 000 km

Číslo zákazky:

Adresa zákazníka:

Stav motohodin:

Číslo motora:

RZ vozidla:

Stav km:

Spotreba PHM v l:

Ø na 100 km:

Stav motohodin:

Stav km:

Evidenční číslo tachografu:

Spotreba PHM v l:

Číslo zákazky:

Spotreba Ø na 100 km:

Dátum vykonania:

Dátum:

Potvrdenie zákazníka

Pečiatka a podpis zhotoviteľa

Pečiatka a podpis
zhotoviteľa

POKYNY K PROVEDENÍ SERVISNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBY

- Dotiahnutie všetkých spojov sacieho a výfukového potrubia
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, prípadne nastavenie zdvihu
- Kontrola dotiahnutie upevňovacích skrutiek strmeňov listových tlmiacej (200 - 300 Nm)
- Dotiahnutie upevňovacích skrutiek olejovej nádrže
- Kontrola tesnosti privodného a odpadového olejového potrubia u oboch turbodúchadiel
- Dotiahnutie upevňovacích skrutiek hláv valcov momentovým kľúčom (120 ± 10 Nm)
- Kontrola a nastavenie vôle ventilov
- Kontrola, popr. nastavenie otváracieho tlaku vstrekovačov
- Kontrola tesnosti odpadového potrubia od vstrekovačov a tesnosti vstrekovačov v hlavách valcov
- Výmena oleja v motore
- Výmena vložky čističa oleja
- Vyčistenie odstredivého čističa oleja
- Výmena oleja v prevodovke a vyčistenie sitového čističa
- Výmena oleja v prídavnej prevodovke
- Výmena oleja v rozvodovkách náprav
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v prídavnej prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v rozvodovkách náprav a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v kolesových redukciách a tesnosti agregátu
- Vizuálna kontrola neporušenosti gumových mečov sacieho potrubia na vozidle a motore
- Kontrola funkcie a nastavenie indikátora podtlaku vzduchu - spínacie podtlak 500 ± 50 mm H₂O
- Výmena oleja v kolesových redukciách

tu odstrihnúť →



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO





Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



SERVISNÁ PREHLIADKA A ÚDRŽBA
PRI SPOTREBE PHM 2.250 l/5.000 km

Číslo zákazky: _____

Stav motohodin: _____

Stav km: _____

Spotreba PHM v l: _____

Spotreba Ø na 100 km: _____

Dátum: _____

Pečiatka a podpis
zhotoviteľa

SERVISNÁ PREHLIADKA A ÚDRŽBA
PRI SPOTREBE 2.250 l PALIVA ALEBO PREBEHU 5.000 km

Adresa zákazníka: _____

Číslo motora: _____

RZ vozidla: _____

Spotreba PHM v l: _____

Ø na 100 km: _____

Stav motohodin: _____

Stav km: _____

Evidenčné číslo tachografu: _____

Číslo zákazky: _____

Dátum vykonania: _____

Potvrdenie zákazníka

Pečiatka a podpis zhotoviteľa

POKYNY K PROVEDENÍ SERVISNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBY

- Kontrola, prípadne napnutie remeňa alternátora
- Vyčistenie chladiaceho rebier hláv valcov, valcov, chladiče oleja a ventilátora
- Kontrola vypínania spojky a hrúbky spojového obloženia
- Kontrola stavu brzdového obloženia
- Kontrola odklonu a zbiehavosti kolies prednej nápravy
- Kontrola akumulátorových batérií (napätie a tesnosť)
- Výmena oleja v motore
- Výmena vložky čističa oleja
- Premazanie ložísk spojového hriadeľa
- Premazanie kľbu hriadeľa volantu
- Premazanie guľového kľbu posilňovača riadenia
- Premazanie brzdových kľúčov a pák
- Kontrola nastavenie záťažovej regulácie
- Kontrola, prípadne nastavenie vypínacieho tlaku u regulátora tlaku
- Premazanie prednej nápravy - otočné čapy, kľby, ložísk hriadeľov
- Premazanie spodného a horného ložiska teleskopického valca pre zdvíhanie korby
- Kontrola tesnosti kvapalinového a vzduchového systému spojky
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, prípadne nastavenie zdvihu
- Kontrola dotiahnutie upevňovacích skrutiek pák riadenia u otočných čapov
- Premazanie guľových kľbov ťahla a tyčí riadenia
- Premazanie uzatváracích čapov bočníc, palca zadného čela a zadných otočných ložísk korby
- Premazanie skrine závitovkového prevodu zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Premazanie vodiacich kladiek zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Kontrola tesnosti ochranných gumových vakov polonáprav
- Kontrola zdvihu, prípadne nastavenie parkovacej brzdy
- Premazanie točnice - horná časť dosky točnice, upínací mechanizmus točnice
- Kontrola tesnosti prírodného a odpadového olejového potrubia u oboch turbodúchadiel
- Kontrola hladiny oleja v nábojoch kolies
- Kontrola stavu a opotrebovania pneumatík, prípadne ich vzájomná výmena
- Kontrola hladiny oleja v skriní pomocného pohonu
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v prídavnej prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v rozvodkách náprav a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v kolesových redukciách a tesnosti agregátu

zde odstrihnout →





Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO





14. SERVISNÁ ÚDRŽBA V PREVÁDZKE VOZIDLA

14.1. SERVISNÁ ÚDRŽBA Č.1 PO SPOTREBE 500 L PALIVA ALEBO NAJAZDENÍ 1⁰000⁰KM

- Dotiahnutie všetkých spojov sacieho a výfukového potrubia
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, prípadne nastavenie zdvihu
- Kontrola dotiahnutie upevňovacích skrutiek strmeňov listových tlmiacej (200 - 300 Nm)
- Dotiahnutie upevňovacích skrutiek olejovej nádrže
- Kontrola tesnosti prívodného a odpadového olejového potrubia u oboch turbodúchadiel
- Dotiahnutie upevňovacích skrutiek hláv valcov momentovým kľúčom (120 ± 10 Nm)
- Kontrola a nastavenie vôle ventilov
- Kontrola, prípadne nastavenie otváracieho tlaku vstrekačov
- Kontrola tesnosti odpadového potrubia od vstrekačov a tesnosti vstrekačov v hlavách valcov
- Výmena oleja v motore
- Výmena vložky čističa oleja
- Vyčistenie odstredivého čističa oleja
- Výmena oleja v prevodovke a vyčistenie sitového čističa
- Výmena oleja v prídavnej prevodovke
- Výmena oleja v rozvodovkách náprav
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v prídavnej prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v rozvodovkách náprav a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v kolesových redukciách a tesnosti agregátu
- Vizuálna kontrola neporušenosti gumových mečov sacieho potrubia na vozidle a motore
- Kontrola funkcie a nastavenie indikátora podtlaku vzduchu - spínacie podtlak 500 ± 50 mm H₂O
- Výmena oleja v kolesových redukciách

POZNÁMKA

Hodnoty v km platí pre cestnú prevádzku s výnimkou ťahače prívesu, pre ktorý platí vždy množstvo spotrebovaného paliva

14.2. SERVISNÁ ÚDRŽBA Č.2 PO SPOTREBE 2.250 L PALIVA ALEBO NAJAZDENÍ 5⁰000⁰KM

- Kontrola, prípadne napnutie remeňa alternátora
- Vyčistenie chladiaceho rebier hláv valcov, valcov, chladiča oleja a ventilátora
- Kontrola vypínania spojky a hrúbky spojového obloženia
- Kontrola stavu brzdového obloženia
- Kontrola odklonu a zbiehavosti kolies prednej nápravy
- Kontrola akumulátorových batérií (napätie a tesnosť)
- Výmena oleja v motore
- Výmena vložky čističa oleja
- Premazanie ložísk spojového hriadeľa
- Premazanie kĺbu hriadeľa volant
- Premazanie guľového kĺbu posilňovača riadenia
- Premazanie brzdových kľúčov a pák
- Kontrola nastavenie záťažovej regulácie
- Kontrola, prípadne nastavenie vypínacieho tlaku u regulátora tlaku
- Premazanie prednej nápravy - otočné čapy, kĺby, ložiská hriadeľov
- Premazanie spodného a horného ložiska teleskopického valca pre zdvíhanie korby

- Kontrola tesnosti kvapalinového a vzduchového systému spojky
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, prípadne nastavenie zdvihu
- Kontrola dotiahnutie upevňovacích skrutiek pák riadenia u otočných čapov
- Premazanie guľových kĺbov tiahla a tyčí riadenia
- Premazanie uzatváracích čapov bočníc, palca zadného čela a zadných otočných ložísk korby
- Premazanie skrine závitkového prevodu zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Premazanie vodiacich kladiek zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Kontrola tesnosti ochranných gumových vakov polonáprav
- Kontrola zdvihu, prípadne nastavenie parkovacej brzdy
- Premazanie točnice - horná časť dosky točnice, upínací mechanizmus, točnice
- Kontrola tesnosti prírodného a odpadového olejového potrubia u oboch turbodúchadiel
- Kontrola hladiny oleja v nábojoch kolies
- kontrola stavu a opotrebovania pneumatík, prípadne ich vzájomná výmena
- Kontrola hladiny oleja v skrini pomocného pohonu
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v prídavnej prevodovke a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v rozvodovkách náprav a tesnosti agregátu
- Kontrola hladiny oleja v kolesových redukciách a tesnosti agregátu

UPOZORNENIE

Pri vykonávaní servisnej prehliadky č. 2 vykonajte súčasne činnosti servisnej prehliadky č. 1.

14.3. SERVISNÁ ÚDRŽBA Č.3 PO SPOTREBE 6.750 L PALIVA ALEBO NAJAZDENÍ 15°000°KM

- Kontrola, prípadne napnutie remeňa alternátora
- Kontrola a nastavenie vôle ventilov
- Kontrola, prípadne nastavenie otváracieho tlaku vstrekovačov
- Vyčistenie chladiacich rebier hláv valcov, valcov, chladiče oleja a ventilátora
- Kontrola vypínania spojky a hrúbky spojkového obloženia
- Kontrola tesnosti kvapalinového a vzduchového systému spojky
- Kontrola vôle ložísk nábojov kolies
- Kontrola vôle v riadení a vôle guľových kĺbov spojovacích tiahel riadenia
- Kontrola odklonu a zbíhavosti kolies prednej nápravy
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, prípadne nastavenie zdvihu
- Kontrola stavu brzdového obloženia
- Kontrola stavu a opotrebovania pneumatík, prípadne ich vzájomná výmena
- Kontrola akumulátorových batérií (napätie a tesnosť)
- Výmena oleja v motore (vykonať najneskôr po 1 roku prevádzky)
- Výmena vložky čističa oleja
- Výmena vložky čističa paliva
- Vyčistenie odstredivého čističa oleja
- Premazanie ložísk spojkového hriadeľa
- Premazanie drážok spojovacieho hriadeľa
- Premazanie vypínacieho ložiska spojky
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke a tesnosti agregátu (aj pred výmenou oleja)
- Kontrola hladiny oleja v prídavnej prevodovke a tesnosti agregátu (aj pred výmenou oleja)
- Premazanie guľového kĺbu posilňovača riadenia
- Premazanie kĺbu hriadeľa volantu
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke riadenia (aj pred výmenou oleja)
- Premazanie brzdových kľúčov a pák
- Kontrola nastavenie záťažovej regulácie
- Kontrola, prípadne nastavenie vypínacieho tlaku u regulátora tlaku



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



- Vyčistenie filtračných vložiek odlučovače kondenzátu a regulátora tlaku vzduchu
- Premazanie prednej nápravy - otočné čapy, kĺby, ložiská hriadeľov
- Kontrola hladiny oleja v rozvodovkách náprav a tesnosti agregátu (aj pred výmenou oleja)
- Premazanie nábojov kolies prednej nápravy a zadných náprav
- Premazanie spodného a horného ložiska teleskopického valca pre zdvíhanie korby
- Kontrola hladiny oleja vo sklápanie búdky a náhradného kolesa (aj pred výmenou oleja)
- Premazanie guľových kĺbov tiahla a tyčí riadenia
- Kontrola vôle medzi korbou a rámom
- Premazanie uzatváracích čapov bočníc, palca zadného čela a zadných otočných ložísk korby
- Premazanie skrine závitovkového prevodu zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Premazanie vodiacich kladiek zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Kontrola stavu závesného zariadenia
- Premazanie vedenie matice závesného zariadenia
- Kontrola funkcie a nastavenie indikátora podtlaku vzduchu
- Kontrola tesnosti ochranných gumových vakov polonáprav
- Kontrola zdvihu, prípadne nastavenie parkovacej brzdy
- Premazanie točnice - horná časť dosky točnice, upínací mechanizmus točnice
- Kontrola hladiny oleja v nábojoch kolies
- Výmena oleja v skrini pomocného pohonu

UPOZORNENIE

U vozidiel s motormi preplňovanými turbodúchadlami vykonať kontrolu:

- Tesnosti prívodu a odpadu oleja
- Tesnosti výfukového potrubia a tesniacich spojov výfukového potrubia
- Tesnosti plniaceho (sacieho) potrubie

14.4. SERVISNÁ ÚDRŽBA Č.º4 PO SPOTREBE 11.250 L PALIVA ALEBO NAJAZDENÍ 25°000°KM

- Kontrola nastavenie svetlometov
- Kontrola funkcie diaľkového teplomeru motora a tlakomeru oleja
- Kontrola, prípadne napnutie remeňa alternátora
- Kontrola funkcie elektronickej regulácie chladenia motora
- Kontrola a nastavenie vôle ventilov
- Kontrola, prípadne nastavenie otváracieho tlaku vstrekačov
- Kontrola tesnosti odpadového potrubia od vstrekačov a tesnosti vstrekačov v hlavách valcov
- Dotiahnutie upevňovacích matíc sacieho a výfukového potrubia
- Kontrola stavu gumených dielov na sacom potrubí motora, najmä všetkých spojov za čističom vzduchu
- Vyčistenie chladiacich rebier hláv valcov, valcov, chladiče oleja a ventilátora
- Vyčistenie priestoru medzi motorom a spodným protihlukovým krytom
- Kontrola vypínania spojky a hrúbky spojkového obloženia
- Kontrola tesnosti kvapalinového a vzduchového systému spojky
- Kontrola vôle ložísk nábojov kolies
- Kontrola vôle v riadení a vôle guľových kĺbov spojovacích tiahel riadenia
- Kontrola odklonu a zbiehavosti kolies prednej nápravy
- Kontrola zdvihu piestnice brzdových valcov, prípadne nastavenie zdvihu
- Kontrola stavu brzdového obloženia
- Kontrola stavu a opotrebovania pneumatík, prípadne ich vzájomná výmena
- Kontrola dotiahnutie upevňovacích skrutiek pák riadenia u otočných čapov
- Kontrola akumulátorových batérií (napätie a tesnosť)



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



- Kontrola dotiahnutie upevňovacích matíc na podvozku pre spojenie rámu s podvozkom
- Kontrola poistných strmeňov listových pier
- Výmena oleja v motore
- Výmena vložky čističa oleja
- Výmena papierové vložky v čističi vzduchu
- Výmena vložky čističa paliva
- Vyčistenie odstredivého čističa oleja
- Premazanie ložiská spojového hriadeľa
- Premazanie drážok spojovacieho hriadeľa
- Premazanie vypínacieho ložiska spojky
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke a tesnosti agregátu (aj pred výmenou oleja)
- Výmena oleja v prevodovke a vyčistenie sieťového čističa (vykonať najneskôr po troch rokoch)
- Kontrola hladiny oleja v prídavnej prevodovke a tesnosti agregátu (aj pred výmenou oleja)
- Výmena oleja v prídavnej prevodovke (vykonať najneskôr po troch rokoch)
- Premazanie guľového kľbu posilňovača riadenia
- Premazanie kľbu hriadeľa volantu
- Kontrola hladiny oleja v prevodovke riadenia (aj pred výmenou oleja)
- Výmena oleja v prevodovke riadenia (vykonať najneskôr po troch rokoch)
- Výmena papierového čističa v nádrži posilňovača riadenia
- Výmena oleja v nádrži posilňovača riadenia (vykonať najneskôr po troch rokoch)
- Premazanie brzdových kľúčov a pák
- Kontrola nastavenie záťažové regulácia
- Kontrola prístrojov brzdovej sústavy (vykonať po najazdení 50.000 km)
- Kontrola vôle medzi korbou a rámom
- Vyčistenie filtračných vložiek odlučovače kondenzátu a regulátora tlaku vzduchu
- Premazanie prednej nápravy - otočné čapy, kľby, ložiská hriadeľov
- Kontrola hladiny oleja v rozvodovkách náprav a tesnosti agregátu (aj pred výmenou oleja)
- Premazanie nábojov kolies prednej nápravy a zadných náprav
- Premazanie spodného a horného ložiska teleskopického valca pre zdvíhanie korby
- Kontrola hladiny oleja vo sklápanie búdky a náhradného kolesa (aj pred výmenou oleja)
- Vyčistenie filtračné vložky oleja v okruhu sklápanie korby
- Premazanie bovdenov ovládanie kúrenia
- Premazanie závesov dverí a obmedzovačov otvorenia dverí
- Premazanie závesov pre prives
- Výmena oleja v trecej spojke navijaku
- Premazanie navijaka
- Premazanie guľových kľbov tiahla a tyčí riadenia
- Premazanie uzatváracích čapov bočníc, palca zadného čela a zadných otočných ložísk korby
- Premazanie skrine závitkového prevodu zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Premazanie vodiacich kladiek zariadení zdvíhanie náhradného kolesa
- Kontrola stavu závesného zariadenia
- Premazanie vedenie matice závesného zariadenia
- Kontrola funkcie a nastavenie indikátora podtlaku vzduchu
- Kontrola tesnosti ochranných gumových vakov polonáprav
- Kontrola zdvihu, prípadne nastavenie parkovacej brzdy
- Demontáž a premazanie brzdových valcov
- Vyčistenie filtračné vložky v okruhu sklápanie plošiny návesu
- Premazanie točnice - horná časť dosky točnice, upínací mechanizmus točnice
- Kontrola tesnosti prírodného a odpadového olejového potrubia u oboch turbodúchadiel



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



16. ZÁZNAMY O REALIZÁCIÍ PREVÁDZKOVÉ SERVISNÉ ÚDRŽBY

Spotreba paliva	Servisná prehliadka	Stav motohodin	Stav km	Dátum kontroly	Záznam a potvrdenie opravy (pečiatka, podpis)
6 750 l (15 000 km)	č.3				
11 250 l (25 000 km)	č.4				
15 750 l (35 000 km)	č.3				
20 250 l (45 000 km)	č.4				
24 750 l (55 000 km)	č.3				
29 250 l (65 000 km)	č.4				
33 750 l (75 000 km)	č.3				
38 250 l (85 000 km)	č.4				
42 750 l (95 000 km)	č.3				
47 250 l (105 000 km)	č.4				
51 750 l (115 000 km)	č.3				
56 250 l (125 000 km)	č.4				
60 750 l (135 000 km)	č.3				
65 250 l (145 000 km)	č.4				



Záručný list a servisný zošit pre vozidlá TATRA po GO



Spotreba paliva	Servisná prehliadka	Stav motohodin	Stav km	Dátum kontroly	Záznam a potvrdenie opravne (pečiatka, podpis)
69 750 l (155 000 km)	č.3				
74 250 l (165 000 km)	č.4				
78 750 l (175 000 km)	č.3				
83 250 l (185 000 km)	č.4				
87 750 l (195 000 km)	č.3				
92 250 l (200 000 km)	č.4				
96 750 l (215 000 km)	č.3				
101 250 l (225 000 km)	č.4				
105 750 l (235 000 km)	č.3				
110 250 l (245 000 km)	č.4				
114 750 l (255 000 km)	č.3				