

Technická správa

Centrum voľného času E.Čepčekovej Dolná Ždaňa – Rekonštrukcia miestnej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov

<u>Stavebník:</u>	Obec Dolná Ždaňa, 966 01 Dolná Ždaňa 46
<u>Objednávateľ PD:</u>	Obec Dolná Ždaňa, 966 01 Dolná Ždaňa 46
<u>Akcia:</u>	Centrum voľného času E.Čepčekovej Dolná Ždaňa – Rekonštrukcia miestnej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov
<u>Stupeň:</u>	Projekt stavby pre stavebné povolenie
<u>Dátum:</u>	12/2015
<u>Zhotoviteľ PD:</u>	Magic Design Henč s.r.o.

SPRACOVATEĽSKÝ KOLEKTÍV:**Magic Design Henč s.r.o. Žiar nad Hronom****Hlavný inžinier projektu: Ing. arch. Pavel H E N Č - 0673 AA****Autor diela : Ing. arch. Pavel H E N Č - 0673 AA**

- **Stavebno-architektonická časť:** **MAGIC DESIGN HENČ s.r.o. Žiar nad Hronom**
zodpovedný projektant profesie - **Ing. arch. Pavel Henč- 0673 AA**
projektanti: - Ing. Július Skladan
- Ing. arch. Ľubica Mlynárová

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby: Centrum voľného času E.Čepčekovej Dolná Ždaňa – Rekonštrukcia miestnej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov
Miesto stavby: Dolná Ždaňa
Pozemok: KN –C, parc.č.191, 688/1, 674/1, 188,
Obec: Dolná Ždaňa
Okres: Žiar nad Hronom
Kraj: Banskobystrický
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň PD : Projekt stavby pre stavebné povolenie
Stavebník: Obec Dolná Ždaňa, 966 01 Dolná Ždaňa 46

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Objekt **SO-01 – „Rekonštrukcia miestnej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov“** je súčasťou žiadosti o pridelenie finančnej dotácie z eurofondov na základe výzvy:

Číslo výzvy: **13/PRV/2015,**

Opatrení: **7 – Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach,**

Podopatrenie: **7.2 – Podpora na investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov vrátane investícií do energie**

z obnoviteľných zdrojov a úspor energie – Investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov.

Aktivita: 1 – Výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií, lávok, mostov, chodníkov a záchytných parkovísk, autobusových zastávok.

Predmetný objekt sa nachádza v centrálnej oblasti obce Dolná Ždaňa, v blízkosti areálu cintorína, kostola, predajne potravín a oproti navrhovanému objektu CVČ E.Čepčekovej.

Jedná sa o obec s počtom obyvateľov 850 ku dňu 1.1.2015, a hustota obyvateľstva predstavovala 104,04 obyv./km², t.j. spĺňa kritérium výzvy pre obce do 1000 obyvateľov.

Obec sa nachádza vo vidieckej oblasti okresu Žiar nad Hronom. Počet obyvateľov okresu Žiar nad Hronom ku dňu 31.12.2014 bol 47 736 obyv. a hustota obyvateľstva okresu predstavovala 92,21 obyv./km².

Centrum voľného času E.Čepčekovej bude vytvárať konkrétne podmienky pre ekonomický rozvoj obce, kultúrno-spoločenský rozvoj obce, trávenie voľného času pre deti, mládež a seniorov, čo bude mať aj priaznivý dopad na zamestnanosť v obci. CVČ je riešené komplexne ako jeden celok, pričom každý stavebný objekt (SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-05) po ukončení realizácie, bude samostatne funkčný a životaschopný. Celý areál CVČ E. Čepčekovej vrátane SO-01 je navrhnutý v súlade s ochranou životného prostredia s použitím prvkov zelenej infraštruktúry, obnoviteľných zdrojov energie (termodynamické solárne kolektory) ako i s riešením bezbariérovosti celého areálu CVČ. Celková koncepcia CVČ vytvára všetky predpoklady jeho využívania aj marginalizovanými skupinami obyvateľstva.

Objekt SO-01 rieši komplexne otázku dopravy v náväznosti na areál CVČ, pričom dáva dôraz najmä na súlad s platnou legislatívou a STN, ktoré v súčasnej polohe nevyhovujú. Preto v rámci projektu stavby pre stavebné povolenie na SO-01 je riešená hlavne prístupová miestna komunikácia v náväznosti na existujúce parkovisko. Rekonštruovaná miestna komunikácia spája rekonštruované parkovisko s existujúcou hlavnou cestou III/065023 prechádzajúcou obcou Dolná Ždaňa, čo bude prispievať k miestnemu rozvoju obce ako i k rozvoju vidieckeho cestovného ruchu a pod.

Celá investícia vychádza zo schváleného plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Dolná Ždaňa.

2.2 Účel a funkcia- súčasný stav

Ide o rekonštrukciu existujúcej parkovacej plochy, ktorá sa nachádza v centrálnej polohe obce Dolná Ždaňa, v blízkosti areálu cintorína, kostola, predajne potravín a oproti navrhovanému objektu CVČ E.Čepčekovej, ako aj o rekonštrukciu prístupovej miestnej komunikácie k tomuto parkovisku. V súčasnosti je parkovacia plocha využívaná minimálnej miere čo je dané tým, že jednotlivé dostupné vzdialenosti k objektom a službám, ktorým by parkovacia plocha mohla slúžiť sú krátke a obyvatelia obce ich prekonávajú najčastejšie pešo.

Parkovacia spevnená plocha je obklopená trávnatými plochami. Popri severozápadnej strane parkoviska vo vzdialenosti cca. 4,5m tečie Prochotský potok. Popri východnej strane

PROJEKCIA	URBANIZMUS	REKLAMA	DESIGN	INTERIÉR	OBCHOD
Magic Design Henč s.r.o. Hutníkov 315/20 965 01 Žiar nad Hronom SLOVAKIA	tel./fax: + 421 45 672 28 91 GSM: +421 905 263 432 magicdesign@magicdesign.sk www.magicdesign.sk		IČO: 366 222 73 DIČ: 2021762391 IČ DPH: SK2021762391		číslo účtu: 411339965/0900 bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s. pobočka Žiar nad Hronom

parkoviska vo vzdialenosti cca.4 – 8m prechádza cesta III/065023. Je to hlavná cesta prechádzajúca cez obec v smere Horná Ždaňa – Hliník nad Hronom. Zo severnej strany vo vzdialenosti 5-7m vedie prístupová cesta na rastlom teréne k rodinnému domu.

Prístup na parkovisko je z juhozápadnej strany príjazdovou štrkovou komunikáciou šírky cca.4m v dĺžke cca.6m, ktorá sa napája na asfaltovú príjazdovú komunikáciu v dĺžke cca.5m a tá sa zas napája na hlavnú cestu vedúcu cez obec, na cestu III/065023. Existujúca plocha je o veľkosti cca 20,1m x 17m z betónových tvárnic Premac –Haka, sivá, hr.80mm. Je nepravidelného lichobežníkového tvaru. Plocha je vyspádovaná 1,3% spádom k rastlému terénu. Prístupová vzdialenosť parkoviska od hlavnej cesty III/065023 je cca.13m. Parkovacia plocha je bez vodorovného dopravného značenia jednotlivých parkovacích stojísk, ako aj bez zvislého dopravného značenia.

Parkovacia plocha je osvetlená existujúcim verejným osvetlením z betónového stĺpa. Na severozápadnom okraji plochy je umiestnený kontajner na zber obnoseného šatstva a reklamná plocha pre lepenie plagátov.

Prístupová miestna komunikácia prepája hlavnú cestu III/065023 prechádzajúcu obcou s parkovacou plochou, predajňou potravín ako aj s podružnými prístupovými cestami k jednotlivým rodinným domom. Táto komunikácia je v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Asfaltový povrch je zvetralý, dopraskaný. Smerové polomery oblúkov v mieste napojenia na hlavnú cestu sú nevyhovujúce. Okraje cesty sú nejasné, prerastané trávou.

2.3 Účel a funkcia- navrhovaný stav

Návrh predpokladá rozobratie časti existujúcej spevnenej parkovacej plochy z betónovej dlažby Premac-Haka, sivá, hr.80mm o výmere 37,88m². Na tejto ploche sa uskutočnia terénne úpravy a výsadba. Rozobratá bet. dlažba sa opätovne použije pre vybudovanie príjazdovej komunikácie na parkovisko z juhozápadnej strany. Rozobratím časti spevnenej plochy sa upraví pôvodný tvar plochy na takmer pravidelný obdĺžnikový tvar s výmerou potrebnou pre vybudovanie parkoviska s 11 stojiskami. Parkovisko bude slúžiť pre rekonštruovaný objekt CVC E. Čepčekovej, na ktorého kapacity je aj dimenzované.

Parkovacie miesta sú navrhnuté ako kolmé o šírke 2,4m a dĺžke 5,5m po oboch stranách prístupovej komunikácie širokej 6,0m. Jedno parkovacie miesto je navrhnuté pre imobilných o šírke 3,5m a dĺžke 5,5m. Parkovacia plocha je osvetlená existujúcim verejným osvetlením z betónového stĺpa.

Pôvodná trávnatá plocha okolo parkoviska sa upraví a prebehne na nej výsadba. Zadná severozápadná strana parkoviska pri potoku s umiestneným kontajnerom pre zber obnoseného šatstva ako aj plochou pre výlep plagátov sa oddelí od parkovacej plochy zahradzovacími stĺpikmi s reťazami.

Na príjazdovej ceste z hlavnej cesty k parkovisku sa upraví polomery smerových oblúkov. Časť komunikácie s kompletnou skladbou sa bude musieť dorobiť. Po okrajoch cesty sa osadia cestné obrubníky a vytvoria sa segregované novonavrhované pešie komunikácie šírky 1500mm z betónovej dlažby Premac – Haka, sivá, hr.60mm, ako pokračovanie pešieho chodníka vedúceho z juhu a pôvodne končiaceho pred príjazdovou komunikáciou k parkovacej ploche. Vytvoria sa tiež priechody pre chodcov spájajúce parkovisko s objektom CVC E. Čepčekovej v bezbariérovej úprave pre imobilných ako aj pre

PROJEKCIA	URBANIZMUS	REKLAMA	DESIGN	INTERIÉR	OBCHOD
Magic Design Henč s.r.o. Hutníkovy 315/20 965 01 Žiar nad Hronom SLOVAKIA	tel./fax: + 421 45 672 28 91 GSM: +421 905 263 432 magicdesign@magicdesign.sk www.magicdesign.sk		IČO: 366 222 73 DIČ: 2021762391 IČ DPH: SK2021762391		číslo účtu: 411339965/0900 bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s. pobočka Žiar nad Hronom

nevidiacich. Priechody pre chodcov budú nasvetlené existujúcim obecným verejným osvetlením z betónového stĺpa. Prístupová komunikácia k rekonštruovanému objektu CVČ E. Čepčekovej sa rekonštruuje, upravia sa smerové oblúky a stane sa z nej zjazdový chodník z bet. dlažby Premac – Haka, sivá hr.80mm.

Takisto existujúci chodník vedúci popred CVČ E. Čepčekovej sa upraví. V miestach bezbariérových úprav sa vyberie pôvodná dlažba Premac – Haka, sivá hr.60mm, ktorá sa znova použije pri výstavbe nových navrhovaných chodníkov na druhej strane cesty, a vytvoria sa signálne, vodiace a varovné pásy z betónovej dlažby Premac – dlažba nopová a Premac – vodiaci pás pre nevidiacich. V miestach vzniknutých navrhovaných priechodov pre peších cez cestu sa vyberú pôvodné obrubníky a nahradia sa obrubníkmi cestnými prechodovými a zníženými.

2.4 Statická doprava - dimenzovanie

Pre určenie potrebného počtu parkovacích miest pre CVČ E.Čepčekovej, ktoré bude realizovať kultúrno-osvetové aktivity a profesionálne organizovanie voľného času detí, mládeže a dospelých je použitá STN 73 6110 (platná po 01.08.2004), tab.20 – zmena 1, platná od 12/2011 – STN 73 6110/Z1.

Kapacity jednotlivých objektov CVČ E.Čepčekovej:

SO-02 – Rekonštrukcia nevyužívaného objektu pre komunitnú/spolkovú činnosť detí a mládeže – **kapacita 24 stoličiek**

SO-03 - Zlepšenie vzhľadu obce – verejné priestranstvo a park E.Čepčekovej – **cca.765m²**

SO-04 - Rekonštrukcia nevyužívaného objektu pre komunitnú/spolkovú činnosť seniorov, vrátane riešenia OZE – **kapacita 34 návštevníkov + 3zamestnanci**

SO-05 - Zriadenie múzea a knižnice E.Čepčekovej – **14 stoličiek**

Dimenzovanie potrebných parkovacích stojísk:

Spolu 72 stoličiek – (1 stojisko na účelovú jednotku 4 stoličky) - $72/4 = 18$ **stojísk**

3 zamestnanci – (1 stojisko pripadá na účelovú jednotku 7 zamestnancov) - $1/7 = 0,42 = 1$ **stojisko**

Park E.Čepčekovej - cca.765m² - (1 stojisko pripadá na účelovú jednotku 500m²) = $765/500 = 1,53 = 2$ **stojiská**

P₀ - základný počet parkovacích stojísk: **21**

Celkový počet parkovacích stojísk:

$K_{mp} = 0,6$ (regulačný koeficient mestskej polohy – lokálne centrá)

$k_d = 0,8$ (súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce 35:65, IAD : ostatná doprava)

$N = 1,1 \times 21 \times 0,6 \times 0,8 = 11$ stojísk

Potrebný počet parkovísk : **11 stojísk** – z toho 4% (0,4) pre imobilných, t. j. **1 stojisko**.

Navrhovaný počet parkovacích stojísk: 10 stojísk + 1 stojisko pre imobilného, t. j. spolu **11 stojísk**

3. PREHLAD PODKLADOV PRE VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE

Pre vypracovanie dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- obhliadka územia + fotodokumentácia 16.2.2015, 6.3.2015, 27.5.2015, 20.9.2015,
- geodetické zameranie polohopisu a výškopisu 17.6.2015
- konzultácie s investorom
- dobové fotografie obce, demografia a zloženie obyvateľstva obce

4. SKLADBA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Textová časť : Technická správa – skutkový stav + búracie práce

- stavebno-architektonická časť
- + sadové a terénne úpravy
- dopravné značenie (trvalé, dočasné)

Grafická časť :

Skutkový stav + búracie práce:

V1. - Situácia – búracie práce

Stavebno-architektonická časť + sadové a terénne úpravy:

V2. - Situácia - Kópia katastrálnej mapy

V3. - Koordinačná situácia

V4. - Situácia – vytyčovací výkres + sadové a terénne úpravy

V5. - Rez 1-1, 2-2 + skladby komunikácií, parkoviska a chodníkov

Dopravné značenie:

V6. - Trvalé a dočasné dopravné značenie

POLOŽKOVITÝ VÝKAZ VÝMER ROZPOČET

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Ide o objekt SO-01 – Rekonštrukcia miestnej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov, ktoré úzko súvisí s rekonštrukciou pôvodných nevyužívaných objektov a ich zmenu účelu funkcie na Centrum voľného času E.Čepčekovej so súvisiacim areálom. Na navrhované kapacity CVC E.Čepčekovej je parkovisko aj dimenzované. Celkovo v rámci tejto investície na seba úzko súvisí rekonštrukcia stavebných objektov:

SO-01 - Rekonštrukcia miestnej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov,

SO-02 - Rekonštrukcia nevyužívaného objektu pre komunitnú/spolkovú činnosť detí a mládeže

SO-03 - Zlepšenie vzhľadu obce – verejné priestranstvo a park E.Čepčekovej

SO-04 - Rekonštrukcia nevyužívaného objektu pre komunitnú/spolkovú činnosť seniorov, vrátane riešenia OZE

SO-05 - Zriadenie múzea a knižnice E.Čepčekovej

Na tieto objekty bude podaná aj jedna žiadosť o stavebné povolenie. Jednotlivé objekty sú predmetom rôznych výziev na dotáciu z eurofondov, s tým, že každý z objektov bude po vybudovaní samostatne funkčný bez závislosti na iných objektoch.

6. BÚRACIE PRÁCE :

Pred zahájením búracích prác je nutné najprv zamerať a vytýčiť všetky inžinierske siete v areáli, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Pri zistení rozdielov oproti spracovanej výkresovej dokumentácii je nutné privolať generálneho projektanta stavby.

POZNÁMKA:

- Zo strany objednávateľa PD nebola poskytnutá zhotoviteľovi žiadna PD z existujúceho stavu riešeného areálu (t.j. stavebné a inžinierske objekty), preto zhotoviteľ vychádzal pri spracovaní PD len z geodetického zamerania (polohopis - výškopis) v rámci ktorého boli zamerané len tie inžinierske siete, ktoré boli viditeľné a prístupné. Preto v prípade rozdielov je nutné privziať projektanta.

Búracie práce sa týkajú časti existujúcej spevnenej parkovacej plochy z betónovej dlažby Premac – Haka, sivá, hr.80mm, o výmere 37,88m², ktorá sa rozoberie, čím existujúca spevnená plocha nadobudne tvar obdĺžnika, do ktorého sa lepšie zakomponovali jednotlivé parkovacie stojiská. Rozobratá dlažba sa znovu použije na novonavrhovanú príjazdovú komunikáciu k parkovisku, na mieste pôvodnej štrkovej komunikácii. Ďalej búracie práce

budú vykonané na určitých častiach existujúcich chodníkoch z dôvodu osádzania vodiacej, signalizačnej a varovnej dlažby pre nevidiacich, ďalej z dôvodu osádzania znížených obrubníkov v miestach novonavrhovaných priechodov pre chodcov a na existujúcej parkovacej ploche z dôvodu betonáže základov pod navrhované zahradzovacie stĺpiky.

Na existujúcej asfaltovej príjazdovej komunikácii, na ktorej prebehne rekonštrukcia, sa odstráni vrchná obrusná vrstva asfaltobetónu frézovaním, hr. cca. 60mm.

6.1 Pokyny k búracím prácam

V rámci staveniska je nutné, aby generálny dodávateľ stavby respektíve pôvodca odpadu zabezpečil hygienicky bezpečné a požiarne bezpečné miesto pre ukladanie stavebného odpadu s jeho následnou likvidáciou – nutné zo strany dodávateľa vypracovať plán organizácie výstavby. Odpady, ktoré vzniknú pri búracích prácach je potrebné na stavenisku zhromažďovať na vyhradených miestach, to znamená dočasne ich uložiť pred ďalším nakladaním s nimi, triediť ich podľa druhu vrátane označovania, alebo oddeľovať zložky odpadov na samostatné druhy odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením. Pokiaľ by bol problém na stavenisku zhodnotiť tento odpad, odvezie sa na riadenú skládku odpadov. Stavbyvedúci pri vzniku odpadu z búracích prác musí postupovať v súlade s platnými predpismi. Pred zahájením búracích prác je nutné zo strany generálneho dodávateľa stavby spracovať podrobný technologický postup búracích prác a harmonogram postupu prác po jednotlivých podlažiach tak, aby bola zabezpečená v plnom rozsahu ochrana zdravia a životov ľudí.

6.2. Likvidácia odpadov

Predmetom riešenia sú odpady, ktoré vzniknú z dôvodu:

- Búracích, demontážnych a likvidačných prác

Vzniknuté druhy odpadov pri búraní nebudú mať negatívny vplyv na životné prostredie, lebo pôjde o stavebný materiál ; betónovú sutinu, ktoré budú likvidované v súlade so zákonom č.223/2001 Z.z. o odpadoch, v znení neskorších predpisov najmä vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje KATALÓG ODPADOV v znení vyhlášky 409/2002 Z.z. a 509/2002 Z.z. Nakladanie s odpadmi je zosúladené s vyhláškou MŽP SR č.532/2002 Z.z.

Tab.č.1 Predpokladaná produkcia stavebných odpadov a odpadov z **demolácií stavebných konštrukcií a odpadov z výkopových zemných prác** (Zatriedenie podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z. a jej novelizácie č.409/2002)

Číslo skupiny podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória ○ – ostatné N -nebezpečné	Očakávané množstvo /t/
---	--	---	---------------------------

17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky, keramika		
17 01 01	Betón	○	5
17 03	Bituménové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	○	15
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest), kamenivo a materiál z bágrovísk		
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	○	60
20 03 99	Komunálne odpady inak nešpecifikované	○	0,1

Hore uvedené odpady je nutné v spolupráci s mestom a orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva uložiť na určené riadené skládky odpadov.

Zakazuje sa bez súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva:

- uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako bolo určené
- zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak, ako v súlade so zákonom o odpadoch
- zneškodniť odpad vypúšťaním a vhadzovaním do vodného recipienta
- nakladať s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy s väčším množstvom ako 100 kg nebezpečného odpadu

Zhotoviteľ stavby je povinný:

- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov, ak nie je možné ich zhodnotenie
- viesť a uchovávať „EVIDENCIU ODPADOV“ o druhoch a množstve odpadov, s ktorými sa nakladá a o ich zhodnotení
 1. „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“
 2. „Sprievodný list nebezpečných odpadov“ - ak sa také vyskytnú pri búracích prácach
 3. „Identifikačný list nebezpečného odpadu“ – ak sa taký odpad pri búracích prácach vyskytne
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva

Odpady, ktoré vznikajú pri stavebnej činnosti je potrebné na stavenisku zhromažďovať separovane, triedene (najlepšie v kontajneroch) na vyhradených miestach. Stavbyvedúci pri vzniku odpadu musí postupovať v súlade s platnými predpismi. Nebezpečné odpady je tiež

potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov, označovať určeným spôsobom, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch a podľa osobitných predpisov.

7. URBANISTICKO – ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE – NAVRHOVANÝ STAV

7.1 Parkovacia plocha

Návrh predpokladá využitie existujúcej spevnenej parkovacej plochy o výmere 277,78m² na vytvorenie parkoviska, slúžiaceho pre novorekonštruované doteraz nevyužívané objekty, v ktorých vznikne centrum voľného času. Z tejto plochy sa rozoberie časť existujúcej spevnenej parkovacej plochy z bet. dlažby Premac – Haka, sivá, hr.80mm o výmere 37,88m², ktorá sa následne použije pri výstavbe príjazdovej komunikácie k parkovisku. Zostatková spevnená plocha bude mať rozmery 20,11m x 14,54m. Na parkovisku vznikne 10 parkovacích stojísk o rozmere 2,4mx5,5m a 1 parkovacie stojisko je pre imobilných o rozmere 3,5m x 5,5m. Za parkovacím stojiskom vznikne prístup pre peších, kde je umiestnený zberný kontajner pre použité šatstvo a reklamný panel, pre lepenie plagátov. Táto pešia komunikácia je oddelená od parkovacích plôch zahradzovacími stĺpikmi s reťazami od firmy mmcité 2, model elias, typ se 100, RAL 9007. Spojovacia reťaz Ø6mm bude z pozinkovanej ocele. Parkovacie stojiská budú vymedzené vodorovným bielym dopravným značením – bielym nástrekom farbou Zebrakryl strada od firmy Matadorfix Bratislava.. Parkovacie stojisko pre imobilných bude označené vodorovným bielym dopravným značením ako aj zvislým dopravným značením. Parkovacia plocha je osvetlená existujúcim verejným osvetlením z bet.stĺpa.

7.2 Prístupová komunikácia k parkovisku

Prístup na parkovisko bude z hlavnej komunikácie III/065023, cez pôvodnú asfaltovú prístupovú komunikáciu, ktorá sa zrekonštruje a upraví. Šírka tejto komunikácie je premenlivá 5,4 – 5,6m a upraví sa na 4,5m. Upraví sa polomery smerových oblúkov – napojenie na hlavnú komunikáciu, na R=7m. Po okrajoch komunikácie sa osadia cestné skosené obrubníky Premac – 100/26/15 – skosenie 12/4 osadený v betónovom lôžku C 12/15. V miestach priechodov pre chodcov budú tieto obrubníky znížené na výšku 20 mm nad navrhovanou niveletou komunikácie. Prechod z vysokého obrubníka k zníženému bude pomocou prechodových obrubníkov Premac. V mieste, kde sa v budúcnosti uvažuje s napojením plánovanej komunikácie na predmetnú rekonštruovanú miestnu komunikáciu sa použije ako predpríprava, zapustený obrubník na úroveň navrhovanej nivelety komunikácie.

Na rekonštruovanej miestnej komunikácii sa vyfrézuje vrchná obrusná vrstva v hr. cca.60mm. Cesta sa vyspraví a vyrovná na potrebných miestach Asfaltobetónom AC 16 – I, na to sa aplikuje nová obrusná vrstva asfaltobetónu ACO 11-I hr.60mm. V určitých miestach, aby sa vyrovnal okraj komunikácie, je nutné dorobiť malé kúsky komunikácie s kompletnou novou podkladnou vrstvou. Z hľadiska technológie (zhutňovanie...) sa tieto musia spraviť vo väčšej šírke (min.1m) ako je potrebné doplniť. V miestach medzi existujúcimi podkladnými vrstvami a navrhovanými vrstvami dorábky komunikácie sa do asfaltovej vrstvy vloží

spojovacia výstužná mreža Glasgrid 8501 (preplátovanie 1m na každú stranu), pevnosť min.100kN vo výmere cca. 80m².

V mieste napojenia novej obrusnej vrstvy rekonštruovanej komunikácie s existujúcou asfaltovou hlavnou komunikáciou sa spoj upraví asfaltovou zálievkou v dĺžke cca.21,5m.

Samotný príjazd na parkovisko bude z existujúcej rekonštruovanej asfaltovej komunikácie cez novonavrhanú príjazdovú komunikáciu v dĺžke 6,9m na mieste existujúcej štrkovej komunikácie. Táto bude z betónovej dlažby Premac – Haka, sivá, hr.80mm o výmere 28,16m², ktorá sa použije z rozobranej existujúcej časti parkovacej plochy.

Navrhované priechody pre chodcov na hlavnej ceste III/065023 ako aj na prístupovej komunikácii k parkovisku budú osvetlené existujúcim verejným obecným osvetlením z betónových stĺpov.

POZNÁMKA:

Skladby jednotlivých vrstiev sú vypísané vo výkrese č.4 – Rez A-A + skladby komunikácií, parkoviska a chodníkov.

7.3 Zjazdový chodník

Prístupová komunikácia k rekonštruovanému objektu CVČ E. Čepčekovej sa zrekonštruuje, upraví sa smerové oblúky na R=4,0m a stane sa z nej zjazdový chodník z bet. dlažby Premac – Haka, sivá hr.80mm. Dlažba bude kladená na pôvodnú spevnenú plochu zo zvetralého asfaltu. Do tejto plochy sa navrtávajú drenážne diery Ø100mm do hĺbky 600mm v hustote 1diera na 1m², do ktorých sa vsype štrk fr.8-16mm. Diery budú slúžiť na odvod presakovanej dažďovej povrchovej vody pomedzi dlažbu do podlažia.

Zvetralý povrch sa vyčistí a vyspraví sa vyrovnávajúcou vrstvou Asfaltobetónu AC 16 - I . Na ňu sa rozprestrie drvené kamenivo fr.2-8, 4-8mm v min. hr.40mm. Hrúbka bude premenlivá podľa navrhovanej nivelety zjazdového chodníka. Vrstva sa zhutní na požadovanú únosnosť $E_{n,s} = 120\text{MPa}$. Do tejto vrstvy sa bude ukladať navrhovaná bet. dlažba. Zjazdový chodník bude ohraničený po oboch stranách zníženým cestným obrubníkom výšky 20mm nad niveletou zjazdového chodníka.

7.4 Pešie komunikácie

Existujúce chodníky pre chodcov budú v riešenom území upravené tak, aby sa zabezpečila bezbariérovosť a to hlavne v miestach novonavrhaných priechodov pre chodcov. Šírka existujúceho chodníka idúceho popred objekt CVČ E. Čepčekovej je 1,78m. Chodník z betónovej dlažby Premac – Haka, sivá, hr.60mm, ktorá ja po stranách ohraničená betónovými parkovými obrubníkmi hr.50mm. V miestach bezbariérových úprav sa vyberie pôvodná dlažba Premac – Haka, sivá hr.60mm, ktorá sa znova použije pri výstavbe nových navrhovaných chodníkov na druhej strane cesty, a vytvoria sa signálne, vodiace a varovné pásy z betónovej dlažby Premac – dlažba nopová a Premac – vodiaci pás pre nevidiacich.

Po pravej strane existujúcej hlavnej cestnej komunikácie III./065023 smerujúcej z Hliníka nad Hronom v smere do Hornej Ždane vedie existujúci chodník, ktorý však je

ukončený v mieste príjazdovej komunikácie k parkovisku. Na tento chodník sa naviaže navrhovaný chodník, ktorý bude pokračovať v smere k parkovisku. Navrhovaný chodník bude z betónovej dlažby Premac – Haka, sivá hr.60mm. Chodník bude budovaný na rastlom teréne s požadovanými vrstvami.

Na druhej strane rekonštruovanej príjazdovej komunikácie k parkovisku bude navrhovaný chodník pokračovať a bude prepájať parkovisko s Centrom voľného času. Tento chodník je budovaný z časti na existujúcej spevnenej ploche asfaltovej komunikácie a z časti na rastlom teréne. V mieste priechodov pre chodcov sú na chodníku použité prechodové a znížené cestné obrubníky ako signálne, vodiace a varovné pásy z betónovej dlažby Premac – dlažba nopová a Premac – vodiaci pás pre nevidiacich.

POZNÁMKA:

Skladby jednotlivých vrstiev sú vypísané vo výkrese č.4 – Rez A-A + skladby komunikácií, parkoviska a chodníkov.

POZNÁMKA:

- Zo strany objednávateľa PD nebola poskytnutá zhotoviteľovi žiadna PD z existujúceho stavu riešeného areálu (t.j. stavebné a inžinierske objekty), preto zhotoviteľ vychádzal pri spracovaní PD len z geodetického zamerania (polohopis - výškopis) v rámci ktorého boli zamerané len tie inžinierske siete, ktoré boli viditeľné a prístupné. Preto v prípade rozdielov je nutné privziať projektanta. Takisto je nutné preveriť aktuálny technický stav a funkčnosť kanalizačných šacht RS1, RŠ2, RŠ3, nakoľko tieto údaje nám neboli poskytnuté.

7.5 Mobiliár

V rámci rekonštrukcie existujúcej parkovacej plochy budú na tejto ploche osadené zahradzovacie stĺpiky, ktoré vymedzia priestor pre parkovisko a priestor pre pešiu komunikáciu, na ktorej je v súčasnosti osadený kontajner na zber obnoseného šatstva ako aj betonová rúra slúžiace pre polep plágátov, tak aby nedochádzalo ku kolízii peších chodcov s automobilovou dopravou.

Zahradzovací stĺpik – 12ks, výrobok - mm cité 2, model elias, typ se100, so spojovacou reťazou Ø6mm

rozмеры základovej kostrukcie: šírka 300mm, dĺžka 250mm, výška 800mm,
BETÓN C16/20-XC2

kotvenie na pevno do betónových základov na chemickú
maltu zapustenými trňmi 4 x M 12/250mm, skrytými 100mm
pod zámkovou dlažbou

8. SADOVÉ A TERÉNNÉ ÚPRAVY

Navrhovaná zeleň na riešenom území bude riešená ako trávnatá plocha a nízka krovitá zeleň, ktorá bude plniť estetickú funkciu a zároveň bude tvoriť zelenú kulisu a zakrývať priehľady na spevnenú parkovaciu plochu, čím sa zjemní celkový výraz riešeného územia.

8.1 Výrub porastov

V mieste riešeného územia nedôjde k žiadnému výrubu drevín.

8.2 Návrh výsadby

Výsadba trávnatých plôch, kríkov a drevín vychádza z celkového urbanistického riešenia dopravných komunikácií, parkoviska, peších komunikácií a spevnených plôch. Je navrhnutá tak, aby čo v najväčšej miere tvorila zelenú kulisu, oddeľovala jednotlivé zóny (cestná komunikácia, pešie komunikácie, parkoviská, spevnené plochy, trávnaté plochy) a spríjemňovala celkový vzhľad riešeného územia. Jednotlivý terén sa vyrovná a vyplaníruje, poprípade odkope, resp. dosype.

8.3 Realizácia výsadby

Po vyhotovení realizačných prác rekonštrukcii príjazdovej komunikácie, rekonštrukcii a výstavbe chodníkov bude nutné uskutočniť terénne úpravy, formou rozplanývania, vyrovnania terénnych nerovností, prisypania zeminou a substrátom v šírke cca 0,5m popri realizovaných úsekoch. Sadové úpravy budú spočívať v zatrávnení upravenej plochy a výsadby kríkov a druhov drevín. Celková riešená plocha úprav je cca 334,3m². Na pôvodný upravený rastlý terén, vyčistený od stavebného odpadu a nečistôt, sa na miestach, ktoré to budú vyžadovať rozprestrie záhradná zemina o hrúbke cca 300mm vzávislosti na nerovnostiach pôvodného terénu. Na to sa rozprestrie trávnikový substrát hr. 50mm do ktorého bude uskutočnené zatrávnenie výsevom trávnyim osivom – parková zmes. Zatrávnenie sa bude realizovať v jarých a jesenných mesiacoch. Výsadby a trávnik je potrebné dostatočne zavlažovať do úplného zapojenia.

Pre odstránenie maximálneho množstva burín zo záhradnej zeminu sa po rozprestretí ornice do budúcich záhonov uskutoční min. jeden potrebný postrek celej plochy totálnym herbicídum.

Ku každej rastline pri výsadbe sa po vykopení jamy nasype substrát podľa druhu dreviny vhodného zloženia. Po vysadení rastlín sa rozprestrie netkaná textília, ktorá zabráňuje prerastaniu buriny, prepúšťa vlahu ku koreňom rastlín a zároveň zadržiava odpar, čo znižuje nároky na údržbu a polievanie. Povrch sa pokryje vrstvou mulčovacej kôry hrúbky 50mm.

ZOZNAM POUŽITÝCH RASTLÍN

Navrhovaná výsadba drevín

- Dráč Thunbergov „Roe Glow“ - navrhovaná plocha výsadby – 93,47m² – 95ks
- Vavrínovec lekársky „Etna“ navrhovaná plocha výsadby – 126,13m² - 70ks
- Travoľník japonský „Golden Proncess“ navrhovaná plocha výsadby – 81,2m² - 264ks

9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

9.1 Trvalé dopravné značenie

Rekonštrukcia príjazdovej komunikácie, parkoviska a výstavba chodníkov si vyžiada osadenie nových zvislých aj vodorovných dopravných značení. Na hlavnej ceste III/065023 vedúcej z Hliníka nad Hronom v smere do Hornej Ždane, ako aj na rekonštruovanej príjazdovej komunikácii k parkovisku, budú vybudované nové priechody pre chodcov. Tie budú vyznačené zvislým vodorovným značením V6b bielym nástrekom Zebrakryl strada od firmy Matadorfix Bratislava s vodiacim pásom pre slabozrakých a nevidiacich Z8a – technológia Six-Line od firmy Olejár s.r.o. Priechody pre chodcov budú vyznačené aj zvislým dopravným značením IP6. Nasvetlené budú existujúcim verejným osvetlením z bet. stĺpov.

Na hlavnej ceste III/065023 bude tiež osadené v oboch smeroch zvislé dopravné označenie – P12, tabula označujúca parkovisko spolu so smerovou šípkou E7 ako aj zvislé značenie P8 – hlavná cesta spolu s tabuľou P13 – tvar križovatky.

Na rekonštruovanej príjazdovej komunikácii k parkovisku bude tiež osadené v smere k parkovisku zvislé dopravné označenie – P12, tabula označujúca parkovisko spolu so smerovou šípkou E7 a v smere k hlavnej ceste III/065023, zvislé dopravné označenie P1 – daj prednosť v jazde spolu s tabuľou P13 – tvar križovatky.

Na samotnom parkovisku v mieste vyhradeného parkovacie miesta pre imobilných bude osadená tabuľa IP16 – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradením státim. Presný rozpis a osadenie jednotlivých zvislých a vodorovných dopravných značení vid' výkresovú dokumentáciu - Dopravné značenie - výkres.č.6 „Trvalé a dočasné dopravné značenie a tabuľku „Zoznam navrhovaných zvislých trvalých dopravných značiek.

9.2 Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby bude v mieste hlavnej cesty III/065023 po oboch stranách cesty osadené dočasné dopravné značenie v závislosti na časovom harmonograme výstavby, ktorú spracuje dodávateľ stavby. Použijú sa smerovacie dosky Z4a, značky A19 v oboch smeroch upozorňujúcu na prácu na ceste, značky A4b – zúžená vozovka sprava a A4c – zúžená vozovka zľava. Taktiež značka P10 prednosť protiídúcich vozidiel a P11 – prednosť pred protiídúcimi vozidlami. Počas prác na miestnej príjazdovej komunikácii k parkovisku bude na

hlavnej ceste III/065023 osadená značka v oboch smeroch B27a –Zákaz odbočovania vpravo a B27b – Zákaz odpočovania vľavo a pri vstupe na túto komunikáciu bude osadená značka B1 – Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel v oboch smeroch a to len počas nevyhnutnú dobu trvania prác počas jednotlivých technologických cyklov výstavby, tak aby bolo v hlavných časových intervaloch umožnené zásobovanie k predajni potravín a k prístupu obyvateľov k svojim domom.

10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA PRI PRÁCI

Dodávateľ stavebných prác je povinný zabezpečiť školenie a zaučenie pracovníkov, prípadne prakticky ich zaučiť a to v rozsahu potrebnom na výkon ich práce, v súlade so zákonom č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a zákonom č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci . Pracovníci vykonávajúci stavebné práce musia spĺňať požiadavky na odbornú a zdravotnú spôsobilosť v súlade s vyhláškou č.147/2013 Z.z.

Vyhodnotenie neodstrániteľných ohrození a neodstrániteľných nebezpečenstiev, návrh ochranných opatrení

Dodávateľ stavebných prác je povinný zabezpečiť školenie a zaučenie pracovníkov, prípadne prakticky ich zaučiť a to v rozsahu potrebnom na výkon ich práce, v súlade so zákonom č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákonom č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pracovníci vykonávajúci stavebné práce musia spĺňať požiadavky na odbornú a zdravotnú spôsobilosť v súlade s vyhláškou SÚBP a vyhláškou Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Bezpečnostné predpisy a vyhodnotenie neodstrániteľných rizík a neodstrániteľných ohrození vychádzajú zo zbierky zákonov č. 396/2006. V prílohe č.1 tohto zákona je uvedených 10 bodov, ktoré menujú práce s osobitným nebezpečenstvom. Pre akciu „Bytový dom – 21 b.j. – nájomné byty do 50m², Stará Kremnička“ zodpovedá bod č.1 a bod č.10. Pre bod č.1 prislúchajú práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku. Pre bod č.10 popísaný ako montáž alebo demontáž ťažkých konštrukčných prvkov, zodpovedajú práce pri osadzovaní zasklených stien a okien veľkých rozmerov ako i konštruovanie strešných prvkov strechy. Príloha č.3, zo zbierky zákonov č.396/2006 uvádza minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko. V kapitole B, oddiely II sa uvádzajú požiadavky pre pracoviská vo vonkajších priestoroch. Na základe bodov z tejto prílohy ktoré zodpovedajú pre akciu „Bytový dom – 21 b.j. – nájomné byty do 50m², Stará Kremnička “ uvádzame nasledovné bezpečnostné a zdravotné požiadavky:

Stabilita a pevnosť

1. Vyvýšené alebo v hĺbke umiestnené pohyblivé pracoviská alebo pevné pracoviská musia byť stabilné a zabezpečené proti prevrhnutiu. Pritom je potrebné zohľadniť počet zamestnancov pracujúcich na nich, najväčšie možné zaťaženie a rozloženie zaťaženia a pôsobenie vonkajších vplyvov.

Ak nosné a iné časti týchto pracovísk nie sú zabezpečené proti prevrhnutiu, je potrebné ich stabilitu zabezpečiť vhodným a bezpečným spôsobom upevnenia, aby sa zabránilo každému neželateľnému pohybu celých pracovísk alebo ich častí.

2. Kontrola

Stabilita a pevnosť sa musia vhodným spôsobom kontrolovať, osobitne po prípadnej zmene výšky alebo hĺbky pracovného miesta.

Vplyv počasia

Zamestnanci musia byť chránení pred vplyvmi počasia, ktoré by mohli ohroziť ich bezpečnosť a zdravie

Padajúce predmety

Ak je to technicky možné, zamestnanci musia byť chránení proti padaniu predmetov predovšetkým kolektívnymi ochrannými prostriedkami.

Materiály a pracovné zariadenia musia byť uložené alebo navrhnuté tak, aby nemohli sklznúť alebo zrútiť sa. Ak je to potrebné, na stavenisku musia byť umiestnené zastrešené priechody alebo musí byť zabránený prístup k nebezpečným priestorom.

Pád z výšky

1. Pádu z výšky sa musí zabrániť technickými opatreniami, predovšetkým pevným a dostatočne vysokým zábradlím, ktoré musí mať aspoň záračku pri podlahe, držadlo pre ruky (madlo) a strednú výstuhu, alebo iným rovnocenným riešením.

2. Práce vo výškach je možné vykonávať len vtedy, ak sa použijú vhodné prostriedky kolektívneho zabezpečenia, napríklad zábradlia, plošiny alebo záchytné siete.

Ak povaha prác neumožňuje použiť tieto zariadenia, musia sa poskytnúť vhodné prostriedky umožňujúce prístup a musia sa použiť prostriedky osobného zabezpečenia proti pádu.

Lešenia a rebríky

1. Každé lešenie musí byť odborne navrhnuté, montované a udržiavané, aby bolo bezpečné po stránke statickej, funkčnej a pracovnej.

2. Pracovné plošiny, lávky a prístupy musia byť montované, navrhované, dimenzované, chránené a používané tak, aby zamestnancov chránili pred pádom a padajúcimi predmetmi.

3. Lešenia musí skontrolovať odborne spôsobilá osoba:

a/ pred ich prevzatím

b/ v pravidelných intervaloch,

c/ po prestavbe, dočasnom prerušení prác, mimoriadnych poveternostných vplyvoch alebo po seizmickom otrase a po každom inom prípade, ktorý by mohol vplývať na ich pevnosť a stabilitu.

4. Rebríky musia byť dostatočne pevné a riadne udržiavané. Musia byť používané správne, na príslušných miestach a na účely, na ktoré boli určené.

5. Pojazdne lešenia musia byť zabezpečené proti neželanému pohybu.

Zdvíhacie zariadenia

1. Zdvíhacie zariadenia a ich príslušenstvo vrátane ich súčastí, upevnení, kotvení a podpíer musia byť:

- a/ odborne navrhované a montované a dostatočne pevné pri ich používaní,
 - b/ bezpečne umiestnené a používané,
 - c/ udržiavané v prevádzkyschopnom stave,
 - d/ kontrolované, pravidelne prezerané a skúšané v súlade s osobitnými predpismi,
 - e/ obsluhované odborne spôsobilými osobami.
2. Na zdvíhacích zariadeniach a ich príslušenstve musí byť na viditeľnom mieste označená hodnota ich maximálneho prípustného zaťaženia.
3. Zdvíhacie zariadenia a ich príslušenstvo sa používajú len na účel, na ktorý boli navrhnuté.

Dopravné prostriedky, stroje na zemné práce a na manipuláciu s materiálom

1. Všetky dopravné prostriedky, stroje na zemné práce a na manipuláciu s materiálom musia byť:

- a/ odborne navrhované a konštruované podľa ergonomických zásad,
 - b/ udržiavané v prevádzkyschopnom stave,
 - c/ správne používané.
2. Vodiči a obsluha strojov na zemné práce a na manipuláciu s materiálom musia byť odborne spôsobilí.
3. Musia sa vykonať opatrenia na zabránenie pádu dopravných prostriedkov, strojov na zemné práce a na manipuláciu s materiálom do výkopov alebo do vody.
4. Stroje na zemné práce a na manipuláciu s materiálom musia byť vybavené takými konštrukciami, ktoré vodiča chránia pred pritlačením pri prevrátení stroja alebo pred padajúcimi predmetmi a materiálmi.

Zariadenia, stroje a pracovné prostriedky

1. Pracovné prostriedky vrátane zariadení, strojov, a ručného náradia s pohonom alebo bez neho musia byť:

- a/ odborne navrhované a vyhotovované podľa ergonomických zásad,
 - b/ udržiavané v prevádzkyschopnom stave,
 - c/ používané len na práce, na ktoré boli navrhnuté,
 - d/ obsluhované odborne spôsobilými osobami.
2. Zariadenia a pracovné prostriedky s tlakovým médiom musia byť kontrolované v súlade s osobitnými predpismi a pravidelne prehliadané a skúšané.

Práce na streche

1. Ak je potrebné zabrániť ohrozeniu alebo ak výška strechy alebo jej sklon prekračujú určené hodnoty, musia sa použiť kolektívne ochranné opatrenia proti pádu zamestnancov a proti pádu náradia, nástrojov, materiálov alebo iných predmetov.
2. Ak zamestnanci musia pracovať a pohybovať sa na strechách alebo v ich blízkosti, alebo na plochách z krehkých materiálov, alebo na iných plochách z materiálov, ktorých nosnosť nie je primeraná, zamestnávateľ musí vykonať opatrenia na zabránenie vstupu zamestnanca na tieto plochy alebo na zabránenie pádu z výšky.

15. ZÁVER

Centrum voľného času E.Čepčekovej bude vytvárať konkrétne podmienky pre ekonomický rozvoj obce, kultúrno-spoločenský rozvoj obce, trávenie voľného času pre deti,

mládež a seniorov, čo bude mať aj priaznivý dopad na zamestnanosť v obci. Celková koncepcia CVČ vytvára všetky predpoklady jeho využívania aj marginalizovanými skupinami obyvateľstva.

Objekt SO-01 rieši komplexne otázku dopravy v návaznosti na areál CVČ, pričom dáva dôraz najmä na súlad s platnou legislatívou a STN, ktoré v súčasnej polohe nevyhovujú. Preto v rámci projektu stavby pre stavebné povolenie na SO-01 je riešená hlavne prístupová miestna komunikácia v návaznosti na existujúce parkovisko. Rekonštruovaná miestna komunikácia spája rekonštruované parkovisko s existujúcou hlavnou cestou III/065023 prechádzajúcou obcou Dolná Ždaňa, čo bude prispievať k miestnemu rozvoju obce ako i k rozvoju vidieckeho cestovného ruchu a pod.

V Žiari nad Hronom 12/2015

Vypracoval: Ing. Július Skladan