

TECHNICKÁ SPRÁVA

ÚPRAVA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV V OBCI BZENICA

SO.02 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

Architektonicko-stavebná časť

DÁTUM: november 2015

STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

GENERÁLNY PROJEKTANT: GREEN PROJECT, S.R.O.

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Názov projektu: Úprava verejných priestranstiev v obci Bzenica

Stavebný objekt: SO.02 Autobusová zastávka

Stupeň dokumentácie: PD pre stavebné povolenie

Miesto stavby: obec Bzenica - Bukovina, okres Žiar nad Hronom

Katastrálne územie: Bukovina

Číslo parcely: 299

1.2 STAVEBNÍK A INVESTOR

Investor: Obec Bzenica, Obecný úrad Bzenica č. 74, 966 01 Hliník nad Hronom

1.3 PROJEKTANT

Generálny projektant: Green project.s.r.o. Soblahovská 7262/2A, 911 01

Trenčín

HIP: Ing. Arch. J. Kossuthová

Projektant: - architektonicko- stavebná časť: Ladislav Kossuth

1.4 VŠEOBECNÝ POPIS

Veľká zastávka je prízemný samostatne stojaci objekt obdĺžnikového pôdorysu so sedlovou strechou. Pozemok vlastní investor. Stavba je určená pre zefektívnenie využitia priestoru v rámci úpravy verejných priestranstiev v obci.

$\pm 0,00 = 242,15\text{m.n.m.}$

1.5 ÚZEMIE VÝSTAVBY:

Územie výstavby je v miernom svahu. V mieste výstavby je stará autobusová zastávka, ktorá sa odstráni..

2. HLAVNÝ ZÁMER DOKUMENTÁCIE

Hlavným zámerom investora vytvorenie prekrytého, chráneného miesta pre ochranu ľudí čakajúcich na autobus pred poveternostnými vplyvmi.

3. DISPOZIČNÉ RIEŠENIE

3.1 POPIS:

Zastávka je prízemný jednopriestorový samostatne stojaci objekt obdĺžnikového pôdorysu so sedlovou strechou. Nosný múr je z debniacich tvaroviek čiastočne obložených obkladom z prírodného kameňa a čiastočne omietnutých exteriérovou omietkou. Nosné stĺpy sú drevené. Konštrukcia strechy je drevená, s dreveným krovom sedlového tvaru. Podlaha je z betónovej dlažby, Strecha zastávky je z tvarovanej ocelevej pozinkovanej farebenej krytiny.

4. PLOŠNÉ A OBJEMOVÉ UKAZOVATELE

4.1 PLOCHA

Zastavaná plocha: 19,78m²

Úžitková plocha: 16,18m²

4.2 OBJEM

Obostavaný priestor: 68,61m²

5. POPIS KONŠTRUKCIÍ A PRÁC

5.1 BÚRACIE PRÁCE

V mieste výstavby je autobusová zastávka ktorá sa odstráni. Zastávka je tvorená murovanou konštrukciou opláštenou trapézovými plechmi, ktorá ja posadená na betónovom múriku. Podlaha v zastávke ako aj v jej okolí sa odstráni. Základy sú z простého betónu, pásové. Celá konštr. zastávky vrátane základov, podlahy sa odstráni. Vybúraný materiál sa separuje, použiteľný sa zrecykluje, ostatný sa uskladní na oficiálnej skládke.

5.1 VÝKOPY

V mieste výstavby sa upraví terén na výšku -0,4m. Odťažená pôda sa uskladní na stavenisku pre následné terénne úpravy. Vykopú sa pásové základy- podľa výkresu základov. Výkopy sa tesne pred betonážou ručne začistia.

5.2 ZÁKLADY

Základy prístrešku sú betónové pásové, obojstranne rozšírené s nadmurovaním debniacimi betónovými tvarovkami š.250mm, vystuženými ocelovou výstužou a vyplnenými betónom. Betón základových pásov, výplňový betón DT25 aj DT20 je triedy C25-30. V čase spracovania statického výpočtu nebol k dispozícii IGP staveniska. Z tohto dôvodu je pri realizácii potrebné prevzatie základovej škáry statikom.

5.3 KONŠTRUKCIA

Nosné konštrukcie- múry sú navrhnuté z debniacich betónových tvaroviek DT25 a DT20 vyplnených betónom C25/30 a vystužených ocelovou výstužou v mieste kotvenia drevených stĺpov. Múr je ukončený stužujúcim vencom. Na múroch je ukotvená drevená konštrukcia z hobľovaného reziva triedy S1. Tuhosť konštrukcie je zabezpečená vzperami v rovine stĺpov a múrmi. Na rezive budú zrazené hrany. Stĺpy aj pomúrnica sú kotevné do múrov cez ocelové kotevné prvky. Rezivo bude ošetrené priehľadným prípravkom proti drevokazným húbám a hmyzu.

5.4 STRECHA

Nosná konštrukcia strechy je navrhnutá z dreveného krovu so spádom 25°. Krov je uložený na nosníku a pomúrnici. Nosník je uložený na nosných stĺpoch. Tuhosť konštrukcie je zabezpečená tuhosťou muriva, drevenými vzperami a drevenými klieštinami. Na krokách je záklop z tatranského profilu hr.22mm. Krytina je z farbeného ocelového pozinkovaného tvarovaného plechu, farba červenohnedá- tehlová, vrátane originálneho príslušenstva výrobcu krytiny. Celú konštrukciu krovu je potrebné natrieť náterom proti hnilobe, škodcom a drevokazným húbám- priehľadným!

5.5 PODLAHA

Podlaha v zastávke ako aj okapový chodník a podlaha pred zastávkou sú navrhnuté z betónovej zámkovej dlažby Klasiko 100/200, hr. 60mm, uloženej do štrkopieskového lôžka frakcie 4-8mm.

5.6 KLAMPIARSKÉ VÝROBKY

Strešná krytina je z farbeného ocelového pozinkovaného tvarovaného plechu, farba červenohnedá- tehlová, Klampiarske výrobky budú z farbeného ocelového

pozinkovaného plechu, farba červenohnedá- tehlová, Dažďové vody budú odvedené do trávinatej plochy v okolí zástavky.

5.7 POVRCHY

Sokel aj "parapety" zástavky budú obložené obkladom z prírodného kameňa- štiepaný andezit šedohnedej farby- do výšky 800mm. Ostatné plochy stien sú omietnuté tenkovrstvou silikonakrylátovou fasádnou omietkou. Všetky drevené časti konštrukcie budú opatrené náterom proti hnilobe, škodcom a drevokazným hubám- priehľadným. Všetky viditeľné drevenné časti konštrukcie budú ohobľované a opatrené 2x lazúrovacím lakom, farba priehľadná. Strešná krytina je z farbeného ocelového pozinkovaného tvarovaného plechu, farba červenohnedá- tehlová RAL 8004, Klampiarske výrobky budú z farbeného ocelového pozinkovaného plechu, farba červenohnedá- tehlová RAL 8004,

5.8 VYBAVENIE

Zastávka bude vybavená lavičkami 2ks a zástavkovým označníkom s odpadkovým košom. Lavičky sú kotvené cez bet. dlažbu do betónovej základovej dosky. Zástavkový označník je umiestnený podľa špecifikácie výrobcu povedľa autobusovej zástavky.

5.9 SPEVNENÉ PLOCHY

Podlaha v zastávke ako aj okapový chodník a podlaha pred zastávkou sú navrhnuté z betónovej zámkovej dlažby klasiko 100/200, hr. 60mm, uložené do štrkopieskového lôžka frakcie 4-8mm.

Okapový chodník je od terénu oddelený parkovým obrubníkom.

Obrubníky budú osadené do betónového lôžka.