

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	 <b>K.ING. VK s.r.o.</b> <small>inžierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť,  dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť</small> Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš	
ING. IGOR KOKAVEC	ING. IGOR KOKAVEC	OBEC SLOVENSKÉ ĎARMOTY		
		Obecný úrad č. 99 991 07 Slovenské Ďarmoty		
REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE - - SLOVENSKÉ ĎARMOTY			DÁTUM	14.12.2015
			STUPEŇ	DSP
Súhrnná technická správa			SADA	

# I./ Súhrnná technická správa

## 1./ Základné údaje o stavbe

### 1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia miestnej komunikácie – Slovenské Ďarmoty.

### 1.2./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický.

Okres: Veľký Krtíš.

Obec: Slovenské Ďarmoty

Kat. územie: Slovenské Ďarmoty

Investor: Obec Slovenské Ďarmoty, OcÚ č. 99, 991 07 Slovenské Ďarmoty,

IČO: 00 319 562.

Dodávateľ stavebných prác: Bude vybraný verejným obstarávaním.

### 1.3./ Cieľ stavby

- a) zlepšenie zjazdnosti a únosnosti jestvujúcej miestnej komunikácie z dôvodu:
  - sprístupnenia miestneho cintorína.
  - sprístupnenia nájomných bytových domov,
  - sprístupnenia lokality lesa nad obcou,
  - sprístupnenia vinných pivníc a vinohradov nad obcou.
- b) zníženie rizika pôdnej erózie zlepšením odtokových pomerov dažďových vôd v okolí miestnej komunikácie a priamo na tejto komunikácii,
- b) napojenia na štátnu cestnú sieť (regionálnu cestu tretej triedy a následne na regionálnu cestu druhej triedy,
- c) napojenia poľných a lesných ciest na štátnu cestnú sieť prostredníctvom rekonštruovanej miestnej komunikácie,
- d) zlepšenia životného prostredia v danej lokalite znížením prašnosti a hlučnosti spôsobovanej premávkou po tejto miestnej komunikácii.

### 1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovanej miestnej komunikácie a jej majetkovým správcom je Obec Slovenské Ďarmoty, OcÚ č. 99, 991 07 Slovenské Ďarmoty.

Miestna komunikácia sa nachádza v intraviláne obce Slovenské Ďarmoty, severne od centra obce.

Miestna komunikácia je vybudovaná na parcelách registra „C“ č. 1618, 3/3, 3/4, 90/1, (ľavá strana rozšírenia spevnenej plochy pri cintoríne a 465/2, (napojenie na regionálnu cestu).

### 1.5./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území, v prevládajúcej časti vo svahovitom teréne. V trase miestnej komunikácie sa nachádza podzemné potrubné vedenie vodovodu, plynovodu a v blízkosti komunikácie aj stĺpy elektrického vedenia s verejným osvetlením.

**Podzemné vedenia je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!**

### 1.6./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Slovenské Ďarmoty v mierke 1 : 5 000
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Slovenské Ďarmoty v mierke 1 : 500
- vlastné merania vykonané projektantom.

### 1.7./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžiada preložky vedení inžinierskych sietí. Práce budú vykonávané za čiastočného a aj úplného vylúčenia premávky na tejto pozemnej komunikácii, ale tak, aby bola komunikácia po ukončení denných prác vždy prejazdná.

### 1.8./ Dôvod úpravy miestnej komunikácie

Rekonštruovaná miestna komunikácia v k.ú. Slovenské Ďarmoty sprístupňuje vínné pivnice, obecné nájomné bytové domy a miestny cintorín s obecným domom smútku.

Dôvodom rekonštrukcie je zlý technický stav tejto miestnej komunikácie, najmä bočnej vetvy vedenej popred obecné nájomné bytové domy, nezabezpečené dostatočné odvodnenie tejto komunikácie, čo znemožňuje bezproblémové celoročné sprístupnenie lokality pre vozidlá záchranej služby, vozidlá obyvateľov obce a turistov zaujímajúcich sa o dotknutú lokalitu obce Slovenské Ďarmoty.

Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezproblémová zjazdnosť komunikácie pri prevádzkovaní vínnych pivníc, obhospodarovaní poľnohospodárskych pozemkov a lesných pozemkov v okolí nad obcou, sprístupniť areál cintorína s domom smútku, zamedziť vzniku pôdnej erózie a devastácie konštrukcie vozovky ulice zlepšenými odtokovými pomermi predmetnej pozemnej komunikácie a v prípade potreby zabezpečiť aj zjazdnosť za každého počasia aj pri protipožiarnej zásahu požiarnymi vozidlami a vozidlami iných záchranných zložiek.

**Rekonštrukciou miestnej komunikácie sa umožní jej celoročná bezproblémová prevádzka.**

### 1.9./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaná miestna komunikácia je napojená na verejnú cestnú sieť –  
- regionálnu cestu tretej triedy č. III/2605 (st. číslo III/52717) začiatkom rekonštruovaného úseku na severozápadnom okraji širšieho centra obce. Cesta č. III/2605 sa juhovýchodne

v centre obce napája na regionálnu cestu druhej triedy č. II/527 (Šahy – Sl. Ďarmoty – Veľký Krtíš) a severne v k.ú. Čebovce sa napája na štátnu cestu prvej triedy č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec).

#### 1.10./ Hlavné parametre stavby po stavebných objektoch

STAVEBNÝ OBJEKT	DĹŽKA REKONŠTRUKCIE (REALIZOVANÝCH PRÁC) ( m )	REALIZOVANÉ PRÁCE (REKONŠTRUOVANÁ PLOCHA VOZOVKY) m <sup>2</sup> ) (VYSADENÁ ZELEŇ) (ks)
SO 01 – Rekonštrukcia ulice – vetvy B	133,50	643,31
SO 02 – Sadovnícke úpravy ulice	65,00	Počet kríkov 513
SO 03 – Oprava spevnenej plochy na vstupe do cintorína	27,00	265,06
SO 04 – Rekonštrukcia dláždenej priekopy, rigolu a vozovky ulice – - vetvy A	117,50	345,70

## 2./ Ochrana životného prostredia

### 2.1./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku stavebných odpadov v obmedzenom množstve –  
- výkopová zemina premiešaná s kamenivom pôvodných konštrukčných vrstiev, vybúrané konštrukčné vrstvy provizórnej vozovky (vetva B) a vybúraný stavebný materiál z provizórnej priekopy vetvy A.

Takýto odpad bude použitý po pretriedení na:

- vyspravenie extravilánových miestnych komunikácií obce,
- vyrovnávky terénu v blízkosti rekonštruovanej miestnej komunikácie, resp. na obecných pozemkoch v iných častiach obce.

### 2.2./ Dopad na životné prostredie

Stavba bude mať priaznivý dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť spôsobená premávkou.  
Zamedzí sa vzniku pôdnej erózie.

### 2.3./ Protipožiarne zabezpečenie stavby a civilná ochrana

Stavba sa v celom rozsahu realizuje v intraviláne obce Slovenské Ďarmoty.  
Pri realizácii stavebných prác na objektoch je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách, práce s ropnými produktmi a práce v horľavom prostredí.

Stavba sa bude realizovať za úplného vylúčenia premávky, začiatok úseku – napojenie na regionálnu cestu za čiastočného obmedzenia dopravy na predmetnej regionálnej ceste č. III/22605 v dotknutom úseku.

**Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam v miestach podzemných vedení, ktoré musia byť vopred vytýčené!**

Zamestnanci zhotoviteľa sú povinní počas pracovného výkonu a aj pracovných prestávok dodržiavať všetky predpisy a opatrenia platné pre práce s ropnými produktmi.

Z hľadiska civilnej obrany nie sú kladené na stavbu žiadne nároky.

## 3./ Použité právne predpisy a technické normy

Pri vypracovaní tejto projektovej dokumentácie boli použité nasledovné právne predpisy a technické normy:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií,
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie,
- STN 73 6121 Hutnené asfaltové vrstvy,
- STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy,
- STN 73 6127 Stavba vozoviek. Prelievateľné vrstvy,
- STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky a nátery,

Vo Veľkom Krtíši dňa 14. 12. 2015

**VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –**



**Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť**

**Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš**