


ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	 Ing. Igor Kokavec - Inženýrská firma, která se věnuje projektování, realizaci, provozu a údržbě staveb, zejména inženýrské a občanské. Dubravská cesta 38, 990 01 Velký Krtíš	
ING. IGOR KOKAVEC	ING. IGOR KOKAVEC	OBEC DOLNÉ PLACHTINCE Obecný úrad č. 95 991 24 Dolné Plachtince		
DOLNÉ PLACHTINCE - CHODNÍKY			DÁTUM	20.12.2015
			STUPEŇ	DSP
			SADA	
Súhrnná technická správa				

I./ Súhrnná technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Dolné Plachtince – chodníky.

1.2./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický.

Okres: Veľký Krtíš.

Obec: Dolné Plachtince.

Kat. územie: Dolné Plachtince.

Investor: Obec Dolné Plachtince, OcÚ č. 95, 991 24 Dolné Plachtince, IČO: 00 319 309.

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním.

1.3./ Cieľ stavby

- a) segregácia peších od motorovej a nemotorovej dopravy na štátnej ceste č. I/75,
- b) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutej časti obce segregáciou dopravy (peších po fyzicky oddelenom chodníku) od vozovky cesty I/75,
- c) vytvorenie podmienok pre bezpečný presun zdravotne ťažko postihnutých osôb bezbariérovou úpravou na vstupoch na chodník (realizovanej vetvy E)
- d) vytvorenie oddychovej zóny v strednej časti obce pri areály kostola (na začiatku chodníka vetvy E) so stabilnou masívnou parkovou lavicou so smetnou nádobou.

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom budovaného chodníka a sadbových úprav a ich majetkovým správcom je Obec Dolné Plachtince, OcÚ č. 95, 991 24 Dolné Plachtince.

Budovaný chodník so sadbovými úpravami na začiatku úseku sa nachádza v intraviláne obce Dolné Plachtince, na západnom okraji centra obce a v západnej časti obce.

Chodník je vybudovaný vo vetve „E“ na parcelách registra „C“ č. 846/11, 8476/12, 846/4, 867/3, 869/6, 845/4 a 845/1, vrátane sadovníckych úprav.

1.5./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území obce, v prevládajúcej časti v mierne svahovitom teréne.

V trase chodníka sa nachádza podzemné potrubné vedenie vodovodu, plynovodu, resp. ich prípojok k rodinným domom, telekomunikačné vedenia a aj stĺpy elektrického vzdušného vedenia s verejným osvetlením.

Podzemné vedenia je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!

1.6./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Dolné Plachtince v mierke 1 : 1 000
- vlastné merania vykonané projektantom (pre SO 02 – Sadovnícke úpravy pri chodníku).

1.7./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžiada preložky vedení inžinierskych sietí. Práce budú vykonávané za obmedzenia dopravy na štátnej ceste č. I/75 a priľahlých miestnych komunikáciách v dotknutej lokalite obce Dolné Plachtince.

1.8./ Dôvod výstavby chodníka

Dôvodom výstavby chodníka v úseku vetvy „E“ je absencia oddelenej pozemnej komunikácie určenej len pre peších. Chodci sú v súčasnosti nútení v tomto úseku pre pohyb využívať len jestvujúcu vozovku frekventovanej štátnej cesty č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec), resp. jej spevnené a nespevnené krajnice. Cesta prechádza zo západu na východ stredom obce a tvorí hlavnú dopravnú tepnu obce. V úseku budovaného chodníka – vetvy „E“ je cesta vybudovaná na násype a na malom mostnom objekte prekleňujúcom vodný tok – Búroškov potok. Šírkové usporiadanie cesty, existencia zvodidiel po oboch stranách v úseku cesty, neumožňuje bezpečný pohyb chodcov po ceste a takmer úplne znemožňuje pohyb zdravotne ťažko postihnutých osôb v tejto časti obce.

Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezpečný pohyb peších, vrátane osôb ZŤP v tejto časti obce a zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky na ceste č. I/75 v dotknutom úseku. Sadovníckymi úpravami sa má skultúrniť prostredie na západnom okraji centra obce a vytvoriť zóna oddychu na vstupe na chodník vedúci z centra obce do jej západnej časti.

Výstavbou chodníka sa umožní celoročný bezproblémový pohyb chodcov mimo vozovky štátnej cesty prvej triedy č. I/75.

1.9./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Budovaný chodník – vetva „E“ sa na začiatku a na konci napája na miestne komunikácie napojené na štátnu cestu prvej triedy č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec). Chodník je vedený v telese cesty č. I/75 paralelne s vozovkou cesty.

1.10./ Hlavné parametre stavby po stavebných objektoch

STAVEBNÝ OBJEKT	DĹŽKA REALIZOVANÉHO ÚSEKU (m)	BUDOVANÁ PLOCHA CHODNÍKA (m ²)
SO 01 – Chodník – vetva E	253,21	379,82
SO 02 – Sadovnícke úpravy pri chodníku	8,00	Počet kríkov 5

Projektovú dokumentáciu chodníka v obci s názvom „Dolné Plachtince – chodníky“ vypracovala projektová kancelária CEMOS, projektová kancelária s r.o., Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Milan Mušák, v roku 2006.

Vetva „E“ bude realizovaná v rozsahu podľa vyššie uvedenej PD, ale bez schodov vedúcich z chodníka priamo na vozovku cesty I/75 a bez spevnených plôch – parkoviska navrhovaného na začiatku úseku, ktoré bude nahradené sadovníckymi úpravami (SO 02).

2./ Ochrana životného prostredia

2.1./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku stavebných odpadov v obmedzenom množstve –
- výkopová zemina premiešaná s kamenivom pôvodných konštrukčných vrstiev.
Takýto odpad bude použitý po pretriedení na vyrovňavky terénu v blízkosti rekonštruovanej miestnej komunikácie, resp. na obecných pozemkoch v iných častiach obce.

Rozpis jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby je uvedený v technických správach jednotlivých stavebných objektov, kde je uvedený druh odpadu, množstvo a spôsob naloženia s odpadom.

2.2./ Dopad na životné prostredie

Stavba bude mať priaznivý dopad na životné prostredie a najmä bezpečný pohyb chodcov v dotknutej časti obce Dolné Plachtince.

2.3./ Protipožiarne zabezpečenie stavby a civilná ochrana

Stavba sa v celom rozsahu realizuje v intraviláne obce Dolné Plachtince.
Pri realizácii stavebných prác na objektoch je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách, práce s ropnými produktmi a práce v horľavom prostredí.

Stavba sa bude realizovať za čiastočného obmedzenia premávky na stavbou dotknutých pozemných komunikáciách (štátna cesta č. I/75, príslušné miestne komunikácie).

Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam v miestach podzemných vedení, ktoré musia byť vopred vytýčené!

Zamestnanci zhotoviteľa sú povinní počas pracovného výkonu a aj pracovných prestávok dodržiavať všetky predpisy a opatrenia platné pre práce s ropnými produktmi.

Z hľadiska civilnej obrany nie sú kladené na stavbu žiadne nároky.

3./ Použité právne predpisy a technické normy

Pri vypracovaní tejto projektovej dokumentácie v rozsahu:

SO 01 - Chodník - vetva E (výkaz výmer, rozpočet, dočasné dopravné značenie)

SO 02 – Sadovnícke úpravy pri chodníku (komplet)

boli použité nasledovné právne predpisy a technické normy:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií,
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie,
- STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy,

Vo Veľkom Krtíši dňa 20. 12. 2015

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš