

**Ing. Pavol I V A N , 967 01 Kremnické Bane 159  
IČO 36 649 678**

## **Obec Rimavská Baňa**

### **Rekonštrukcia miestnej komunikácie REPNO k.ú. Rimavská Baňa**



Vypracovali : Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN  
Zodpovedný projektant : Ing. Pavol IVAN

*Dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby - september 2015*

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MK REPNO, k.ú. Rimavská Baňa**  
Stupeň PD : **Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby**  
Strana : **1 z 5**

---

**SPRIEVODNÁ  
a  
TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Obec Rimavská Baňa**

**Stavba :**  
**Rekonštrukcia miestnej komunikácie**  
**REPNO**  
**k.ú. Rimavská Baňa**

**Miesto :** **Obec Rimavská Baňa**  
**kataster Rimavská Baňa**  
**Investor :** **Obec Rimavská Baňa**  
**Ulica Hlavná č. 168/4,**  
**980 53 Rimavská Baňa**  
**Projektant :** **Ing. Pavol IVAN**  
**967 01 Kremnické Bane č. 159**  
**Vypracovali :** **Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN**  
**Zodpovedný projektant :** **Ing. Pavol IVAN**

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MK REPNO, k.ú. Rimavská Baňa**  
Stupeň PD : **Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby**  
Strana : **2 z 5**

---

**a./ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE  
R E P N O  
k. ú. RIMAVSKÁ BAŇA**

Miesto stavby : **Obec Rimavská Baňa  
Katastrálne územie Rimavská Baňa,  
časti parciel č. 1989/6 a 2022**

Investor : **Obec Rimavská Baňa  
Hlavná č. 168/4, PSČ 980 53**

Projektant : **Ing. Pavol IVAN  
967 01 Kremnické Bane č. 159**

Vypracovali : **Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN**

Zodpovedný projektant : **Ing. Pavol IVAN**

**b./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE :**

Účel stavebných úprav : Existujúca miestna komunikácia na parcele č. 1989/4, vo vlastníctve obce je obslužnou miestnou komunikáciou

***MOU funkčnej triedy C3 ako jednopruhovú obojsmernú ,***

s funkciou obslužnou, napojená na hlavnú komunikáciu cestu I/72 Rimavská Sobota – Brezno.

V predĺžení miestna komunikácia s miestnym názvom **REPNO** pokračuje k **novej IBV** kde bola komunikácia v rámci súboru IBV bola postavená nanovo. Miestna komunikácia REPNO je situovaná v zastavanej časti obce so zmiešanou vidieckou zástavbou.

Miestna komunikácia posledne rekonštruovaná približne pred 40-timi rokmi si vyžaduje neodkladnú obnovu asfaltového povrchu s potrebnými opravami závad, najmä z dôvodu nevykonávania jej cyklickej obnovy, ktorá spôsobila rozpad povrchov plôch.

Súčasťou stavebnej úpravy je dostavba k novým a rozostavaným rodinným domom taktiež formou rekonštrukcie existujúcej poľnej cestičky.

Vykoná sa aj rekonštrukcia odvodňovacieho systému.  
Rekonštrukciou sa zvýši potrebná dopravná únosnosť miestnej komunikácie.

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MK REPNO, k.ú. Rimavská Baňa**  
Stupeň PD : **Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby**  
Strana : **3 z 5**

---

#### Technické údaje stavebných úprav :

##### 1.) Komunikácia :

- |                                      |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| - dĺžka rekonštruovanej komunikácie  | - 378,5 m               |
| - plocha rekonštruovanej komunikácie | - 1750,0 m <sup>2</sup> |
| - šírka rekonštruovanej komunikácie  | - 3 – 3,75 m            |

##### 2./ Odvodnenie :

- |   |         |
|---|---------|
| - výstavba atypického priečného žľabu             | - 13 m  |
| - oprava priekopového rigola z betónových tvárnic | - 120 m |
| - osadenie novej časti priekopového rigola        | - 48 m  |
| - oprava vtokových nádržíek a čiel priepustov     | - 2 ks  |
| - úprava priečného spádu plochy komunikácie       |         |

#### B./ ROZSAH STAVEBNÝCH ÚPRAV :

##### a./ Prípravné práce a zemné práce :

(Vyznačené na výkresoch **A.03a, A.03b, A.03c, A.04, A.05**)

- zemné práce potrebné k osadeniu nového priečného žľabu na rozhraní novej miestnej komunikácie k novej IBV a existujúcej komunikácie plánovanej na rekonštrukciu,
- obojstranné zapílenie do asfaltového povrchu na šírku novej podľa výkresov **A.03c** a **A.05**, výkop ryhy pre uloženie telesa mreže, debnenie, zabetónovanie včítane rámu, po vyzretí betónu uloženie mreží,
- oprava existujúceho rigola v dĺžke 120,0 m preložením nových v prípade potreby uloženie nových rigolových tvárnic do betónového lôžka,
- výkop ryhy a uloženie nového rigola z betónových tvaroviek v dĺžke 48 m, do betónového lôžka
- oprava dvoch existujúcich vtokových nádržíek s opravou priliehajúcich čiel aj protiľahlých čiel priepustov, murárska dôkladná oprava betónovou maltou s doplnením potrebných súčastí,
- výšková úpravy jedného šupátka do nivelety novej vozovky .

##### b./ Rekonštrukcia existujúcej plochy miestnej komunikácie REPNO a predĺženie k novým rodinným domom

– plocha 1750 m<sup>2</sup>, dĺžka 378,5 m, šírka 3-75 m pred obchodom podľa existujúcej plochy

( Vyznačené na výkresoch **A.03a, A.03b, A.03c, A.04** )

Priečne hranice stavebných úprav existujúcich plôch komunikácie pokrytej porušeným asfaltom sú vymedzené začiatkom, určeným hranicou odvodnenia cesty I/72 – t.j. 0,6 za hranicou pripustu, koncom za predĺžením miestnej komunikácie (parcely č. 2022) po novostavbu posledného rodinného domu. Upravovaná komunikácia je situovaná v svahovitom teréne, obklopená obojstrannou zástavbou rodinných domov. Dĺžka stavebnej úpravy je 378,5 m.

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MK REPNO, k.ú. Rimavská Baňa**  
Stupeň PD : **Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby**  
Strana : **4 z 5**

---

Pozdĺžne hranice stavebných úprav sú vymedzené voľným priestorom medzi existujúcimi domami z oboch strán, sčasti jednostranne na celú šírku vozovky miestnej komunikácie. Vlastná vozovka rekonštruovanej komunikácie bude mať šírku v rozmedzí 3,0 – 3,75 m podľa konkrétneho voľného miesta pre úpravy. Na začiatku rekonštrukcie pri obchodnej jednotke bude plocha upravená v celej šírke, po stranách bude možné pozdĺžne odstavovanie vozidiel.

Technológia opravy :

Oprava bodových 6. závad vysekaním za hranice porušenia do dĺžky cca 40 cm a zaliatím betónom.

Na plochy čiastočného sieťového rozpadu medzi 124 - 156 m a 232 – 248 m bude uložené obalované kamenivo hrúbky 80 mm.

Celá plocha rekonštruovanej komunikácie bude opatrená **spojovacím asfaltovým postrekom** a vrstvou **asfaltobetónu AC 11 hrúbky 60 mm**.

Asfaltobetónom bude pokrytá aj odbočka do kultúrneho domu v dĺžke cca 10 m a výhybňa.

Priečne sklon jednostranný 1 – 3 % k priliehajúcemu rigolu alebo potoku.

Upravené budú plochy okolo komunikácie dosypaním zeminou a zatrávnením.

**Spôsob úpravy jednotlivých vjazdov do prilahlých bude z vlastníckmi vopred prejednaný – časť D./ Podmienky vykonania stavebných úprav - bod a./.**

**c./ Odvodňovací systém :**

Odvodňovací systém komunikácie vychádza z toho že komunikácia bude mať v svahovitej časti v dotyku s novou komunikáciou k novej IBV nový atypický priečny rigol. Nadväzujúci rigol z betónových tvárnic si vyžaduje len opravu v dĺžke 120 m. Rigol bude doplnený v dĺžke 48 m novým z betónových tvaroviek.

Opravené budú dve vtokové nádržky včítane čiel nadväzujúcich funkčných priepustov

Upravený pozdĺžny aj priečny sklon komunikácie usmerní vody do rigola a potoka. Priečnym jednostranným sklonom nového povrchu komunikácie v dostatočnom pozdĺžnom sklone budú dažďové vody dostatočne usmernené mimo komunikáciu.

Odvedenie dažďových vôd z priľahlých plôch na opravenú komunikáciu **musí byť vopred** prejednané.

### **C./ PODMIENKY VYKONANIA STAVEBNÝCH ÚPRAV :**

a./ *Konkrétny spôsob úpravy vjazdov do priľahlých nehnuteľností bude pred vlastnou realizáciou prejednaný s ich vlastníkmi. Pritom sa prejedná aj spôsob pripojenia domových dažďových zvodov do novej dažďovej kanalizácie. Cieľom je dosiahnuť jednotnosť prevedenia aj vzhľadú úpravy novej komunikácie.*

Stavba	:	<b>REKONŠTRUKCIA MK REPNO, k.ú. Rimavská Baňa</b>
Stupeň PD	:	<b>Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby</b>
Strana	:	<b>5 z 5</b>

---

b./ V priestore navrhovaných stavebných úprav dochádza ku križovaniu a súbehu vedení. Križovania a súbehy musia byť pred začatím prác zhotoviteľom dôkladne a dôsledne vytýčené s oprávnenými zástupcami ich správcov. Pracovníci zhotoviteľa, ktorí budú práce v kolíznych miestach vykonávať ručne a musia byť osobitne poučení.

c./ Z rekonštruovanej komunikácie musí byť počas stavebných úprav na nevyhnutný čas vylúčená bežná premávka vozidiel. Priečnymi zábranami (**Z1,Z2,Z3...**) budú vozidlá usmernené mimo staveniska . Smer možnej obchádzky bude vyznačený. O regulácii premávky mimo miesta stavebných úprav bude obec ako investor informovať občanov spôsobom v obci obvyklým.

d./ Zvyšné druhy odpadov vzniknuté rekonštrukciou zaradené ako ostatné budú uložené na skládke TKO.

e./ Zhotoviteľ stavebných úprav ich musí práce vykonať tak, aby bola možná bežná údržba komunikácie najmä v zimnom období. Výsledné priečne aj pozdĺžne sklony musia byť realizované tak, že prirodzené odvodnenie komunikácie bude účinné.

f./ Pri prácach na stavebných úpravách musia byť dodržané ustanovenia o bezpečnosti práce súvisiace s vykonávanou činnosťou vyplývajúce najmä zo zákona č. 124/2006 a Vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

g. Prípadný dotyk prác na rekonštrukcii miestnej komunikácii s cestou I/72 bude prejednaný so správcom cesty IVSC Banská Bystrica

h./ Všetky práce musia byť realizované v súlade s príslušnými podmienkami dotknutých STN najmä STN 73 6110.

---

Vypracovali : **Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN**  
Dátum : **29.09.2015**