

STAVBA : *Rekonštrukcia MK Hrnčiarske Zalužany*

INVESTOR: Obec Hrnčiarske Zalužany

TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecná časť:

Rekonštrukcia miestnych komunikácií (MK), vychádza zo skutočnosti, že komunikácie sú v nevyhovujúcom technickom stave, po rokoch nevykonávanej údržby a po zrealizovaných prekopávkach, súvisiacich z položením inžinierskych sietí, (kanalizácie) do ich telesa.

Vzhľadom na realizáciu úpravu povrchov viacerých ulíc obce, sú v rámci stavby jednotlivé ulice rozpočtovo rozdelené na:

- ulica Šťavičná, ktorá je situovaná na parcele č. 181/1, 181/12
- ulica Záhradná, ktorá je situovaná na parcele č. 193
- ulica Hrabinka, ktorá je situovaná na parcele č. 328

Uvedené parcely sú v k.ú. Hrnčiarske Zalužany a sú vo vlastníctve Obce Hrnčiarske Zalužany.

Navrhované riešenie:

V rámci rekonštrukcie MK je navrhované polozenie novej obrusnej vrstvy vyššie uvedených ulíc. Výmena obrusnej vrstvy je navrhovaná v šírke pôvodného spevnenia, ktoré je zadefinované skutočnou šírkou jednotlivých ulíc a terajším majetkovým vzťahom. Ulice sú lemované betónovými obrubníkmi s tým, že v miestach ich poškodenia sa navrhuje ich výmena. Množstvo je určené v jednotlivých výmerách.

Ulica Šťavičná:

Položenie len obrusnej vrstvy bude zrealizované v „A“ a „B“. V úseku „C“, kde chýba podkladová vrstva z asfaltobetónu bude položený dvojvrstvový koberec. Po očistení jestvujúceho povrchu, za realizuje infiltračný postrek. Následne sa položí výstužná mreža GlasGrid, ktorá je navrhovaná za účelom zamedzenia prekopírovania trhlín z podložných vrstiev a tým aj praskaniu nového krytu vozovky. V úseku „C“ sa výstužná mreža uloží na položenú podkladovú vrstvu. Po položení podkladových vrstiev a výstužnej mreže sa celá komunikácia opatrí novým jednotným povrchom z asfaltového betónu v hrúbke 40mm.

V mieste jestvujúcej studne je navrhované zriadenie dláždeného ostrovčeka, ktorý bude zabezpečovať ochranu objektu. Obrubníky ostrovček budú osadené do výrezu v jestvujúcou asfaltom kryte tak, že ich výška bude totožná s výškou terajšieho chodníka. Na terajší podklad sa rozprestrie vyrovnávajúca vrstva z kameniva do úrovne -10cm od chodníka. Následne sa položí zámková dlažba hr. 60mm do lôžka hr. 40mm.

Úprava asfaltovej vozovky je navrhovaná v skladbe:

| | | |
|--|-----------------------|------------------------|
| - asfaltový betón | AC _o 11-I | 40mm |
| - spojovací asfaltový postrek z AE | 0,7kg/m ² | |
| - výstužná mreža GlasGrid | 850 | |
| - asfaltový betón | AC _p 11-II | 50mm (len v úseku „C“) |
| - infiltračný postrek z AE | 0,7kg/m ² | |
| - pôvodná ložná vrstva (podklad) po očistení | | |
| spolu : | | 40mm (90mm) |

Konštrukcia dláždenej plochy ostrovčeka:

| | | |
|--|------------------------------|-------|
| - betónová zámková dlažba | | 60mm |
| - lôžko z kam. drob. drť. fr.4-8mm | | 40mm |
| - štrkodrvina (fr. 0/32mm) | UM ŠD 32 G _c max. | 40mm |
| - pôvodná ložná vrstva (podklad) po očistení | | |
| spolu : | | 140mm |

Plocha ostrovčeka a nové (vymenené) obrubníky(15x25x100/50cm), uloženým v betónovom lôžku s bočnou betónovou oporou z betónu C12/15.

Ulica Záhradná:

Vzhľadom na technický stav cesty sa uvažuje v rozsahu 20% odfrézovanie nevyhovujúceho asfaltového koberca. Na odfrézovanú plochu sa po spojovacom nástreku rozprestrie podkladová vrstva z asfaltobetónu v hr. do 500mm. Následne sa položí výstužná mreža GlasGrid, ktorá je navrhovaná za účelom zamedzenia prekopírovania trhlín z podložných vrstiev a tým aj praskaniu nového krytu vozovky. Po položení výstužnej mreže sa celá komunikácia opatrí novým jednotným povrchom z asfaltového betónu v hrúbke 40mm.

Úprava asfaltovej vozovky je navrhovaná v skladbe:

| | | |
|--|-----------------------|----------------------------|
| - asfaltový betón | AC _o 11-I | 40mm |
| - spojovací asfaltový postrek z AE | 0,4kg/m ² | |
| - výstužná mreža GlasGrid | 850 | |
| - asfaltový betón | AC _p 11-II | 50mm (len odfrézované pl.) |
| - infiltračný postrek z AE | 0,7kg/m ² | |
| - pôvodná ložná vrstva (podklad) po očistení | | |
| spolu : | | 40mm (90mm) |

Ulica Hrabinka:

Asfaltová úprava cesty končí pri bráne cintorína. V ďalšom úseku je cesta len vyjazdená na pôvodnom teréne. V tomto úseku, dĺžky cca 52,73m sa uvažuje s kompletnou konštrukciou cesty, ktorá bude pokračovať v terajšej šírke 4,50m. Komunikácia bude v tomto úseku lemovaná beton. obrubníkmi, totožne s jestvujúcou úpravou. V mieste vjazdu do cintorína budú obrubníky uložené úrovňovo. Na ostatnom úseku s asfaltovým povrchom, sa zrealizuje vyrovnanie nerovností z AC 11-II v hrúbke 0–50mm s následným položením nového asfaltobet. krytu.

Konštrukcia kompletného rozšírenia vozovky je navrhovaná v skladbe:

| | | |
|------------------------------------|--------------------------|-------|
| - asfaltový betón | AC _o 11-I | 40mm |
| - spojovací asfaltový postrek z AE | 0,4kg/m ² | |
| - výstužná mreža GlasGrid | 8501 | |
| - spojovací postrek | AE 0,4 kg/m ² | |
| - asfaltový betón | AC _p 11-II | 70mm |
| - spojovací postrek | AE 0,7 kg/m ² | |
| - štrkodrvina | UM ŠD 32 G _c | 180mm |
| - štrkodrvina | UM ŠD 63 G _c | 200mm |
| - zhutnená pláň | (45MPa) | |
| spolu : | | 500mm |

Úprava asfaltovej vozovky je navrhovaná v skladbe:

| | | |
|--|-----------------------|---------------------------|
| - asfaltový betón | AC _o 11-I | 40mm |
| - spojovací asfaltový postrek z AE | 0,4kg/m ² | |
| - výstužná mreža GlasGrid | 850 | |
| - asfaltový betón | AC _p 11-II | 0-50mm (miesta vyrovnaní) |
| - infiltračný postrek z AE | 0,7kg/m ² | |
| - pôvodná ložná vrstva (podklad) po očistení | | |
| spolu : | | 40mm (90mm) |

Odvodnenie:

Odvedenie povrchových vôd s telesa cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do existujúcich uličných vpustov.

Poklapy jestvujúcich šachiet a mreží vpustov sa osadia do novej úrovne nivelety ciest.

Vytýčenie:

Vytýčenie navrhovaných úprav sa vykoná podľa situácie a určených súradníc vrcholových bodov navrhovanej trasy v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt p.v. s návaznosťou na niveletu jestvujúcich komunikácií v miestach napojení na nemenné nivelety.

Zemné práce:

Zemné práce na ceste budú podľa predpokladu realizované v zemine zatriedenej do 4tr. ťažiteľnosti s tým, že do tejto triedy je zahrnuté aj odstránenie pôvodných konštrukcií spevnených

plôch. Odfrezovaný živočíšny materiál, súť z vybúraných konštrukcií a odkopaná zemina z výkopov sa odvezie na skládku organizovanú skládku.

Konečná úprava terénu pri časti ul. Hrabinka, kde je realizovaná kompletná konštrukcia je navrhované realizáciou trávnik a výsadbou okrasných tují v počte 10ks.

Odpady a spôsob nakladania s odpadom:

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani mesta. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma.

Počas výstavby vzniká predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie:

ostatný – O, zvláštny – Z a nebezpečný – N (v zmysle vyhlášky MŽP S č.284/2001 Z.z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov).

Druhy odpadov sú uvedené v tabuľke:

| P.č. | Kód odpadu | Názov odpadu | Predpokladaná tvorba odpadov | Kateg. odpadu | Nakladanie s odpadom | |
|------|------------|---|------------------------------|---------------|-----------------------------------|---|
| | | | | | spôsob | odberateľ |
| 1 | 17 01 07 | Suť z betónu | 17,835t | O | Odvoz na organizovanú skládku | bude určený hlavným dodávateľom stavby spolu s investorom |
| 2 | 17 03 02 | Bitúmenové zmesi po odstránení pôvodného živ. krytu | 6,525t | O | Využitie na recykláciu | |
| 3 | 17 05 06 | Výkopová zemina – prebytok výkopu | 131,20m ³ | O | Zhromažďovanie na určenej skládke | |

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby

Vývoz odpadu produkovaný počas výstavby ktorý nie je možné recyklovať bude vyvážený na organizovanú skládku odpadu podľa určenia dodávateľa s investorom.

Zabezpečenie súladu s legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcov odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle §19 ods. 1 písm. g/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle § 19 ods. 1 písm. h/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle § 19 ods. 1 písm. d/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade s § 19 ods. 1 písm. f/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva (POH) v zmysle § 6 zákona č. 223/2001 o odpadoch
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 7 zákona č. 223/2001 o odpadoch;

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

-

Záver:

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil u správcov sietí presné vytýčenie všetkých stavbou dotknutých podzemných vedení IS a ich zariadení. Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné riadiť sa v zmysle vyjadrení správcov IS. Búracie a výkopové práce je nutné vykonať tak, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu, aj keď v rámci stavby nie sú navrhované výkopové práce, ktoré by zasahovali hlbšie ako 50cm pod úroveň terénu. Pri všetkých IS sa práce musia vykonávať tak, aby boli dodržané ich ochranné a bezpečnostné pásma v zmysle príslušnej legislatívy. Zemné práce realizované v blízkosti vytýčených sietí a ich prípojok sa nesmú vykonávať stavebnými mechanizmami, ale sa musia realizovať ručne ich odkopaním.