

## A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecné údaje
2. Projektové podklady (podklady, z ktorých sa vychádzalo)
3. Popis územia staveniska
4. Geologické a hydrogeologické pomery
5. Búracie práce
6. Dispozičný návrh spevnených plôch
7. Návrh konštrukčného usporiadania komunikačných plôch
8. Vstupný priestor
9. Parkovisko
10. Organizácia dopravy po vybudovaní a trvalé dopravné značenie
11. Organizácia dopravy a dopravné značenie počas výstavby
12. Odvodnenie
13. Zemné práce
14. Zámočnícke výrobky
15. Postup výstavby
16. Bezpečnosť a ochrana zdravia
17. Záver

### 1. Všeobecné údaje.

Názov stavby:	OBNOVA CHODNÍKA CINTORÍN MARIÁNSKA ULICA, PRIEVIDZA
Časť:	Areálová komunikácia a spevnené plochy
Miesto stavby:	Prievidza
Okres:	Prievidza
VÚC:	Trenčiansky
Investor:	Mesto Prievidza Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza
Druh stavby:	stavebné úpravy
Riešené spevnené plochy:	1850,1 m <sup>2</sup>
Spracovateľ dokumentácie:	Mgr. art. Roman Gatial ballet Astrová 19 971 01 Prievidza tel., fax: +421 46 542188

Projekt rieši stavebnú úpravu existujúceho areálového chodníka, vedúceho stredom celého cintorína od domu smútku až k jeho východu, ako aj príľahlých spevnených plôch. Chodník je zdeformovaný, po okrajoch sú výmole od nákladných automobilov, zabezpečujúcich údržbu cintorína a tým vznikajú na niektorých miestach v daždivom počasí kaluže so stojatou vodou. Navrhovaná je výmena skladby chodníka, stabilizácia jeho podlažia a doplnenie príľahlých spevnených plôch..

Súčasne je potrebné zabezpečiť opľenie, resp. výrub kríkov stromov a doplnenie nových nádob na vodu, prípadne zabezpečenie nových lavičiek.

## **2. Projektové podklady (podklady, z ktorých sa vychádzalo)**

Pri spracovaní dokumentácie projektu pre stavebné povolenie boli použité nasledovné podklady:

- Geodetické zameranie chodníka ( GEOing s.r.o. Prievidza, 2014 )
- Inžiniersko-geologický prieskum ( RNDr. Rybáriková, 03/2011)
- Geotechnické posúdenie skladby komunikácie (Ing.Mišuth 07/2014)
- Investičný zámer investora
- Fotodokumentácia a zameranie skutkového stavu (ballet, 06/2014)

## **3. Popis územia staveniska**

Jestvujúci chodník, ktorý je predmetom rekonštrukcie, je situovaný ako hlavná komunikácia, vedúca stredom cintorína na Mariánskej ulici a to od vstupu (vjazdu) pri dome smútku až po výjazd z cintorína na jeho severovýchodnej strane. K hlavnému chodníku sa pripájajú vedľajšie chodníčky, ktoré však nie sú predmetom rekonštrukcie. Popri chodníku sú navrhnuté nové spevnené plochy pod lavičky, nádoby s vodou a kontajnery. Napojenie chodníka na spevnenú plochu pri vstupe na cintorín začína pri vstupnej bráne. Jestvujúca spevnená plocha pred bránou a parkovisko sú zrealizované z betónovej zámkovej dlažby. Rekonštruovaný chodník je tiež navrhnutý zo zámkovej dlažby, podobne aj plochy pod lavičky a nádoby pre vodu. Plochy pre odpadové kontajnery sú navrhnuté z vegetačných betónových tvárnic. Súčasťou rekonštrukcie je aj výmena obrubníkov – cestných aj parkových..

Plocha rekonštruovaného chodníka :	1630,7 m <sup>2</sup>
Spevnené plochy popri chodníku :	219,4 m <sup>2</sup>
Svahovanie a zatrávnenie popri chodníku :	702,2 m <sup>2</sup>

Plochy po jednotlivých etapách sú uvedené vo výkresoch Situácia stavby-navrhovaný stav- Etapa1-Etapa5, v.č. 02.1 – 02.5.

## **4. Geologické a hydrogeologické pomery**

Za účelom návrhu skladby obslužného chodníka bol vyhotovený inžiniersko geologický prieskum. Prieskum spracovala RNDr. Božena Rybáriková (03/2011). V IGP bolo vykonaných 10 jadrových vrtov. Pod humusovitou vrstvou hr. 100 - 400 mm sa nachádzali v rozhodujúcej vrstve podložia, kde sa nachádza pláň komunikácie, íly stredne až vysoko plastické tuhej až pevnej konzistencie triedy F6/F8 o mocnosti vrstvy 1,8 - 5,8 m. Smerom do hĺbky pokračovali íly vo vrstvách s rôznym stupňom konsolidácie . Hladina podzemnej vody nebola narazená. Po 24 hod. stúpila hladina podzemnej vody na kótu hpv = -3,0 m p.t. Vo vrte J2 a J7 na kótu -1,7 až -1,5 m p.t. Na základe tohto prieskumu spracoval Ing.Mišuth Návrh a posúdenie skladby komunikácie , podľa triedy dopravného zaťaženia.

## **5. Búracie práce**

Vzhľadom na poškodený existujúci asfaltový chodník a príľahlé spevnené plochy, navrhujeme ich komplexnú rekonštrukciu. Navrhujeme odstránenie asfaltového krytu vrátane kompletnej skladby v hrúbke cca 0,3m od terénu spevnenej plochy. Existujúce betónové

obrubníky, lemujúce chodník, budú tiež vybúrané. Rovnako sa vybúra aj v minulosti zrekonštruovaná časť chodníka s krytom zo zámkovej dlažby, v dĺžke cca 29,0m pri vstupnej bráne

Búracie práce ako aj realizácia nových plôch budú zrealizované postupne v piatich etapách podľa označenia. Najviac poškodený chodník je v etape č.3.

Pred začatím búracích prác v 3.etape výstavby je potrebné vykonať úpravu zelene v nasledovnom rozsahu :

- výrub 3 ks stromov - borovice - priemeru 18, 20 a 35, včítane vykopania koreňov
- výrub 1 ks strom - javor - priemer 12 cm, včítane vykopania koreňov
- výrub 15 ks vzrastlých kríkov, včítane vykopania koreňov
- opílenie zelene, ktorá zasahuje do chodníka – vid' výkres situácie.

## **6. Dispozičný návrh spevnených plôch**

Obslužný chodník je navrhnutý v tom istom rozsahu a umiestnení ako sa nachádza v súčasnosti. Jeho šírka včítane zapustených obrubníkov je 3,2m, v miestach napojenia na iné spevnené plochy, je šírka prispôbena konkrétnemu tvaru plochy. Príľahlé spevnené plochy pod kontajnery, lavičky a nádoby s vodou sú navrhnuté tiež na rovnakých miestach, resp. plochy pod kontajnery sú posunuté tak, aby bolo možné spoľahlivé nacúvanie nákladného automobilu a polozenie prázdneho či odobratie naplneného kontajnera. Dĺžka nájazdu je navrhnutá 10,0m, šírka plochy je 2,5m. Plochy pod lavičky sú väčšinou umiestnené rovnako, v niektorých prípadoch je ich umiestnenie prispôbena jestv. vzrastlej zeleni alebo je pridaná nová plocha pre lavičky. Šírka plochy je 1,2m. Plochy pod nádoby s vodou sú umiestnené v miestach výtokov vody, ich tvar je oproti súčasnosti zjednodušený na obdĺžnikovú plochu, rozmeru cca 1,0x2,0m..

## **7. Návrh konštrukčného usporiadania komunikačných plôch**

Konštrukčné vrstvy chodníka sú navrhnuté a posúdené v samostatnej časti tejto projektovej dokumentácie s názvom „Posúdenie skladby komunikácie“, ktorú spracoval Ing. Klement Mišuth.

### **Smerové a výškové vedenie**

Smerové a výškové vedenie vychádza z umiestnenia existujúcej komunikácie a príľahlého terénu.. Smerové vedenie je zrejmé z výkresu č.B-2 – Situácia- navrhovaný stav.

Konštrukcia plôch vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie je nasledovná:

#### **A. Konštrukcia chodníka:**

- Zámková dlažba betónová	ZD	STN 73 6131	80mm
sivá, bez skosených hrán, napr.Premac Klasiko r. 20x10x8cm			
-Lôžko z drveného kameniva fr. 2-5		STN EN 13242	30mm
-Štrkodrvina fr. 0-63	ŠD	STN EN 13242	180 mm
-Štrkopiesok	ŠP	STN EN 13242	250 mm
pláň $E_{def,2} \geq 45 \text{MPa}$			

<b>Konštrukcia celkom</b>	<b>540 mm</b>
Spevnenie podložia stabilizáciou	350 mm

Komunikácia je lemovaná cestným betónovým obrubníkom 100/260/1000 bez skosenia, zapusteným a osadeným na stojato do betónového lôžka z prostého betónu C12/15 .

**B. Konštrukcia spevnenej plochy (pod lavičky a nádoby s vodou):**

- Zámková dlažba betónová	ZD	STN 73 6131	60mm
sivá, bez skosených hrán, napr.Premac Klasiko r. 20x10x6cm			
-Lôžko z drveného kameniva fr. 2-5		STN EN 13242	40mm
-Štrkodrvina fr. 0-63	ŠD	STN EN 13242	100 mm
-Štrkopiesok	ŠP	STN EN 13242	100 mm

**Konštrukcia celkom** **300 mm**

Spevnenie podložia stabilizáciou v týchto miestach nie je potrebné

Plochy sú lemované parkovým betónovým obrubníkom 50/200/1000, zapusteným a osadeným na stojato do betónového lôžka z prostého betónu C12/15 .

**C. Konštrukcia spevnenej plochy (pod kontainery) :**

- Zatrávňovacie betónové tvárnice	80mm
sivé, napr.Klartec r. 400x600x80 mm	
pláň $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$	

**Konštrukcia celkom** **80 mm**

Spevnenie podložia stabilizáciou **350 mm**

Pri realizácii stavby je nutné vyhotoviť skúšky:

Skúšky únosnosti – počítať s 1 skúškou/1000m<sup>2</sup> – celkom 2 skúšky

Výsledky skúšok je nutné dokladovať investorovi.

**Dláždená plocha – požiadavky**

Kladenie dlažby sa začína v rohu s pravým uhlom, ak je to možné, v najnižšom bode dláždenej plochy. Dlažba sa kladie vždy od okraja v smere od hotovej plochy. Položená plocha je hneď pochôdzna. Je potrebné dodržať pozdĺžny a priečny sklon dlažby. Výška musí byť taká, aby tvarovky po uložení boli o 1 cm vyššie ako požadovaná výška plochy, lôžko sa pri vibrovaní zníži o 1 cm.

Špárovanie - je potrebné použiť kamenivo s nízkym obsahom jemných a prachovitých častíc.

Vibrovanie - celá plocha sa pozametá tak, aby špárovací materiál vyplňal špáry. Plocha sa z vibruje vibračnou platňou v pozdĺžnom aj priečnom smere. Vibruje sa zásadne len suchá dlažba so suchým špárovacím materiálom. Vibračná platňa sa používa s gumovou podložkou!

Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1-časť 1. Táto norma sa zaoberá aj problematikou osadzovania obrubníkov. Pre betónovú dlažbu platí STN EN 1338 a pre betónové obrubníky STN EN 1340.

### **Plošné ukazovatele**

Spevnené plochy spolu – skladba A,B,C:	1850,1 m <sup>2</sup>
Plocha rekonštruovaného chodníka – skladba A :	1630,7 m <sup>2</sup>
Spevnené plochy popri chodníku – skladba B :	59,4 m <sup>2</sup>
Spevnené plochy popri chodníku – skladba C :	160,0 m <sup>2</sup>

### **Dokončovacie práce**

Dokončovacie práce pozostávajú z dosypania a zhutnenia krajníc, zahumusovania svahov zemného telesa v hrúbke 0,15 m a ich zatrávnením. Zatrávnenie je potrebné ošetrovať.

Svahovanie a zatrávnenie popri chodníku :	702,2 m <sup>2</sup>
---	----------------------

### **8. Vstupný priestor**

Vstupný priestor na cintorín je v mieste vstupnej brány, predstavuje začiatok chodníka, je zo zámkovej dlažby a je bezbariérový napojený na úroveň jestvujúcej spevnenej plochy pred bránou a rovnako aj na verejné dopravné plochy a na parkovisko pre návštevníkov

Zámková dlažba je pravouhlá bez skosených hrán – dlažba sivá - 200/100 mm.

### **9. Parkovisko**

Parkovacie stánie sú jestvujúce a nie sú predmetom tohoto projektu.

### **10. Organizácia dopravy po vybudovaní a trvalé dopravné značenie**

Organizácia dopravy a trvalé dopravné značenie je jestvujúce a nie je predmetom tohoto projektu.

### **11. Organizácia dopravy a dopravné značenie počas výstavby**

Dopravné značenie počas výstavby nie je potrebné, nakoľko výstavba bude prebiehať v uzavretom areáli cintorína, kde nie povolený vjazd automobilov ( mimo obslužnej dopravy). Samotná stavba sa nachádza v oplotenom areáli preto neobmedzuje verejnú dopravu.

### **12. Odvodnenie**

Odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym spádovaním na terén, resp. do navrhovaného líniového žľabu Hydro BG, D 400, osadeného v mieste súčasného žľabu. Minimálna hodnota pričného sklonu je 2%, maximálna 10,0 %. Pozdĺžny sklon je premenlivý a nutne sleduje líniu okolitého terénu. Zemná pláň je spádovaná v sklone 3% do navrhovanej drenáže, ktorá je zaústená do jestvujúcich kanalizačných šachtiet.

### **13. Zemné práce**

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania (plochy popri chodníku), výkopových prác pre uloženie podkladných vrstiev chodníka, úpravy pláne, zhotovenie a zhutnenie pláne. Hrúbka odhumusovania je navrhnutá hr. 20 cm. Humus sa použije na spätné zahumusovanie zelenej plochy.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.. Na povrchu pláne spevnených plôch je nutné dosiahnuť  $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$ , a pomer  $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,5$ , pod plochou pre lavičky postačuje 30 MPa. Svahy násypov a zárezov sú navrhnuté v sklone 1:2.

Prípadnú nízku únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- Úpravou podložia vápnom, resp. cementom
- Výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu
- Vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia.

Zemina z výkopov sa použije do násypov. Prebytok zeminy z výkopov spolu s prebytočným humusom sa odvezie na depónie, ktoré určí stavebník.

Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s  $I_p$  17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

**Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Ak to nie je možné z rôznych dôvodov splniť, je možné použiť aj iné technologické postupy pri stavbe zemného telesa, avšak tieto nie sú predmetom tohto projektu, lebo výber vhodného postupu závisí od aktuálnych pomerov na stavbe, čo nie je možné dopredu určiť!**

### **Ochrana podzemných vôd počas výstavby**

Zemné práce neovplyvnia režim podzemných vôd. Dodržanie kvality podzemných vôd je potrebné počas výstavby zabezpečiť dodržaním disciplíny stavebných prác a dobrého technického stavu mechanizmov.

### **14. Zámočnicke konštrukcie**

Nie sú navrhované. Jestvujúca brána sa prebrúsi a opatrí novými nátermi.

## **15. Postup výstavby**

### **Hlavné zásady postupu výstavby**

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania:

- vytýčenie staveniska
- odstránenie existujúcich spevnených plôch v miestach nových
- polozenie konštrukčných vrstiev chodníka a spevnených plôch
- odstránenie spevnených plôch, využívaných počas výstavby
- dokončovacie práce

### **Ochrana podzemných vôd počas výstavby**

Zemné práce neovplyvnia režim podzemných vôd. Dodržanie kvality podzemných vôd je potrebné počas výstavby zabezpečiť dodržaním disciplíny stavebných prác a dobrého technického stavu mechanizmov.

### **Ochrana prostredia pred prašnosťou**

V období prevádzky navrhovanej komunikačnej siete neprichádza už faktor prašnosti prostredia do úvahy, nakoľko kryt vozoviek bude bezprašný a predpokladá sa vykonávanie pravidelnej údržby a čistenie komunikácií. Počas výstavby bude potrebné zo strany dodávateľa stavby udržiavať čistotu používaných verejných prístupových komunikácií, nakoľko zemné práce a pohyb stavebných mechanizmov po komunikáciách spravidla spôsobuje výrazné problémy životnému prostrediu dotknutému územiu.

### **Vytýčenie objektov**

Vytýčenie trasy sa vykoná v zmysle STN 73 0422. (viď výkres Situácia-navrhovaný stav). Dokumentácia stavby je vypracovaná v elektronickej podobe, na podklade geodetického zamerania. Súradnice charakteristických bodov sú vyznačené v situácii. Súradnicový systém je JTSK, výškový systém je Bpv.

### **Zvláštne upozornenie**

**Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ich ochrániť.**

### **Zoznam odpadov (v zmysle Katalógu odpadov) :**

(zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov)

- Výkopová zemina iná, ako uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 06 O	835,0 m <sup>3</sup>
- Vybúraný betón	č. odpadu 17 01 01 O	45,0 m <sup>3</sup>
- Bitúmenové zmesi iné ako uved. v 17 03 01	č. odpadu 17 03 02 O	50,0m <sup>3</sup>
- Zemina a kamenivo iné ako uved. v 17 05 03	č. odpadu 17 05 04 O	315,0m <sup>3</sup>

### **Nakladanie s odpadmi**

Vybúrané materiály sa zabudujú po recyklácii do ložných vrstiev vozovky. Prebytočné vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí objedávateľ do zahájenia stavby.

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá

použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude:

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Zmesový komunálny odpad bude odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

- Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu
- žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúca povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov

**Rokovaním s kompetentnými pracovníkmi Mesta Prievidza, bolo dohodnuté nasledovné:**

- bitumenové odpady budú po dohode s firmou Strabag použité na recykláciu
- iné odpady ako bitumenové, ktoré budú vybúrané z podložia jestv. chodníka, budú odvážané na skládku v obci Koš
- ornica, zobratá popri chodníku, bude skládkovaná na voľnej ploche v areáli cintorína a po zrealizovaní chodníka sa použije opätovne na sadové úpravy (zatrávnenie)

## **16. Bezpečnosť a ochrana zdravia**

a/ Zhotoviteľ stavby, ako aj ostatní dodávateľia tejto stavby sú povinní dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú a vyplývajú z vyhlášky č.374/90 Zb. - vyhláška Slov. úradu bezpečnosti práce a Slov. banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.



Ďalej je zhotoviteľ stavby povinný periodicky školiť svojich pracovníkov o ochrane a bezpečnosti pri práci, pričom dôraz treba prikladať na:

- vykonávanie prác vo výškach
- manipuláciu s montážnymi mechanizmami
- manipuláciu s mechanizmami na elektrickú energiu
- požiarnu ochranu rozostavaných objektov a objektov zariadenia staveniska

Potrebné bezpečnostné opatrenia je zhotoviteľ stavby povinný podrobne rozpracovať na konkrétne podmienky a dbať na ich dodržiavanie všetkými pracovníkmi.

b/ Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať všetky jestvujúce podzemné siete a vedenia a dodržiavať ich ochranné pásmo. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce podzemné siete a vedenia za účasti ich majiteľov.

c/ Počas realizácie stavby platí zákaz vstupu tretích osôb na stavenisko

d/ Počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy a podmienky vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb., zákona NR SR č.124/2006 Z.z. v znení od 1.1.2014 ako aj Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 147/2013 Z.z., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení - v plnom rozsahu a normy STN 33 -2000-3, STN 33 3201, STN 34 10 50, STN 33 2000-5-54, STN 33 2000-5-52, STN 73 6005, EN 611140 a ďalšie súvisiace normy a predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ako aj nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vzťahuje sa na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré sú zamestnávateľmi podľa § 2 odst. 2 zákona, alebo samostatne zárobkovo činnou osobou a je v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným zhotoviteľom alebo sa nejakým iným spôsobom spolupodieľa na stavbe dodávkou prác.

V zmysle vyhlášky 396/2006 oddiel II, energetické rozvody, ktoré sú na stavenisku pred začatím prác, musia byť identifikované, prekontrolované a zreteľne označené. Pred začatím zemných prác sa musia vykonať také opatrenia, aby sa zistilo a na minimum znížilo akékoľvek ohrozenie súvisiace s podzemnými energetickými rozvodmi (vytýčenie stavbou dotknutých energetických rozvodov - elektrických vedení, plynovodných vedení, teplovodných vedení, ropovodov a pod.).

V zmysle § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z. z. v znení od 1.1.2014 - o BOZP zostatkové nebezpečenstvá z hľadiska bezpečnosti a zdravia pri práci sú akceptovateľné.

Miesta prístupné zamestnancom, na ktorých je nebezpečenstvo zrážky z prekážkou, nebezpečenstvo pádu alebo padajúcich predmetov, sa musia vyznačiť striedavo červeno-bielymi alebo žltó-červenými pásmi v zmysle prílohy č.5 čl.1 NV 387/2006.

## **17. Záver**

### ***Zvláštne upozornenie***

Pred začatím vlastných zemných prác je potrebné previesť smerové a hĺbkové vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu resp. pracovnému úrazu z poškodenia. Vytýčenie sietí je nutné vykonať za prítomnosti zástupcov investora, stavebného dozoru a zhotoviteľa stavby.

Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov.

Pri práci je potrebné dodržiavať hlavne predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickým vedením, predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi a nákladnými automobilmi, ktoré zahŕňa Vyhl.SÚP a Vyh. SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Akúkoľvek zmenu oproti vyprojektovanej dokumentácii je nutné riešiť so zodpovedným spracovateľom.

Všetky práce realizovať podľa platných noriem STN. Po ich prevedení vykonať odbornú prehliadku a odbornú skúšku podľa vyhl.č.718/2002 a STN 332000-6-61, 331500 a musí byť prevedené odovzdávacie konanie za účasti všetkých zainteresovaných organizácií. Montážne práce môže vykonať len oprávnená organizácia podľa vyhl.č 718/2002 a STN 343100. Dodávateľ zabezpečí vypracovanie plánu skutočného prevedenia a vypracovanie geodetického zamerania.

**Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť resp. dať preložiť. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy.**

V Prievidzi : júl 2014

Vypracovala: Ing.Mária Hraňová