

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ

SO 02: HORNÝ KONIEC PARCELA Č. 111/1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Miesto stavby	: Podhradie
Investor	: Obec Podhradie
Objekt	: 02: Horný koniec parcela č. 111/1
Kraj	: Trenčiansky
Okres	: Prievidza
Obec	: Podhradie
Zodp.projektant	: Ing. Róbert Hartmann – 5171*SP*I2
Vypracoval ©	: Bc. Martina Margorínová
Stupeň	: Projekt

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecne

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie v obci Podhradie. Komunikácia sa nachádza na hornom konci obce na parcele č. 111/1.

2. Popis územia staveniska

Rekonštruovaná cesta je miestnou komunikáciou s nespevnenou krajinou. Šírka cesty je premenná a nezodpovedá v súčasnosti platným predpisom. Povrch komunikácie je z asfaltového betónu, bol niekoľkokrát opravovaný a na mnohých miestach je prepadnutý alebo sú na ňom výtlky. Na základe obhliadky možno skonštatovať, že konštrukciu cesty tvorí makadam, na ktorý je natihnutá obrusná vrstva vozovky (hr. cca 50mm) v šírke ktoré umožňujú miestne podmienky.

Cesta bude rekonštruovaná v rámci priestorových dispozícií v zmysle STN 73 6110 ako: jednopruhová, obojsmerná miestna obslužná komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MOK 4/30 so šírkou spevnenej časti cesty 3,0m

Začiatok komunikácie je v mieste napojenia na hlavnú cestu. Výškovu je komunikácia v smere od križovatky v miernom klesaní a smerom ku koncu stúpa. Dĺžka cesty je približne 51m + spevnená plocha 11 m.

3. Stavebno – technické riešenie

3.1. Búracie a zemné práce

Pred začiatkom výstavby je potrebné:

- odstrániť obrusnú vrstvu jestvujúcej vozovky (asfaltový betón – predpokladaná hr.50 mm)
- zarezanie jestvujúcich plôch do hr. 200mm – 62m²

3.2. Zemné práce

V miestach, jestvujúcej komunikácie je potrebné vykonať odkopové práce na úroveň požadovanú projektom. Hrubo vypočítaný objem výkopov činí: 101 m³.

Vzniknutú zemnú pláň je potrebné zhutniť na hodnotu $E_{p,n} > 45 \text{MPa}$.

3.3. Odpady

- 17 03 02 (O)	Bituménové zmesi iné ako 17 03 01	21,6 t
- 17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	182 t

Rozdrvený asfalt a betón budú použité na spevnenie lesných ciest v chotári. Zemina a kamenivo bude uložená na skládku inertného odpadu resp. v prípade potreby bude použitá na terénne úpravy v obci. Dočasne budú deponované na zbernom dvore obce.

3.4. Vytýčenie objektu

Výškopisne a polohopisne je vytýčenie potrebné podľa výkresovej dokumentácie.

3.5. Konstrukcia rekonštruovanej komunikácie

Jestvujúcu komunikáciu bude potrebné odstrániť do hĺbky cca 650mm a na šírku 3,0m. Následne sa podložie zhutní na požadovanú úroveň. Skladba novej komunikácie:

- asfaltový betón AC 11 O; II; STN EN 13108-1	hr. 50mm
- postrek asfaltový spojovací - 0,7 kg/m ²	
- asfaltový betón AC 16 P; II; STN EN 13108-1	hr. 120mm
- postrek asfaltový infiltračný - 1,0 kg/m ²	
- mechanicky spevnené kamenivo MSK; 31,5 Gb; STN 73 6126	hr. 230 mm
- štrkodrvina ŠD; 45 Gc; STN 73 6126	hr. 250mm
SPOLU:	650mm

Skladba komunikácie v prípade zarezaných častí:

- asfaltový betón AC 11 O; II; STN EN 13108-1	hr. 50mm
- postrek asfaltový spojovací - 0,7 kg/m ²	
- asfaltový betón AC 16 P; II; STN EN 13108-1	hr. 120mm
SPOLU:	170mm

Pozn. : Do vrstiev MSK a ŠD bude použitý andezitový kameň z miestneho zdroja v obci.

Celková výmera novej komunikácie SO 02: 154 m². Výmera zarezaných častí je 62 m².

Priečny sklon vozovky bude riešený v 2% sklone. Smerové a výškové usporiadanie komunikácie je vo výkresovej časti (výkres č. 1,2).

4. Riešenie dopravy počas výstavby

Počas rekonštrukcie bude potrebné úplne uzavretie riešenej miestnej komunikácie.

Projekt organizácie dopravy a prenosného dopravného značenia počas výstavby vypracuje dodávateľ stavby na základe svojich technologických postupov a organizácie výstavby. Projekt organizácie dopravy musí pred začiatkom výstavby schváliť príslušný dopravný inšpektorát.

5. Odvodnenie

Odvodnenie zostáva nemenné. Bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do terénu.

6. Záver

Pred začatím vlastných prác je potrebné previesť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby pri prevádzaní prác nedošlo k poškodeniu a znehodnoteniu častí vedúcich k povrchu vozovky ako uzávery a ich kryty. Tieto musia byť upravené tak aby boli prístupné aj po nanesení novej obrusnej vrstvy.

Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov.

V Trenčíne, august 2015

Vypracoval : Bc. Martina Margorínová