

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ

SO 01: CESTA V STREDE OBCE

TECHNICKÁ SPRÁVA

Miesto stavby	: Podhradie
Investor	: Obec Podhradie
Objekt	: 01: Cesta v strede obce
Kraj	: Trenčiansky
Okres	: Prievidza
Obec	: Podhradie
Zodp.projektant	: Ing. Róbert Hartmann – 5171*SP*I2
Vypracoval ©	: Bc. Martina Margorínová
Stupeň	: Projekt

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecne

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie v obci Podhradie. Komunikácia sa nachádza v strede obce vedľa rozostavaného penziónu.

2. Popis územia staveniska

Rekonštruovaná cesta je miestnou komunikáciou s nespevnenou krajinou. Šírka cesty je premenná a nezodpovedá v súčasnosti platným predpisom. Povrch komunikácie je z asfaltového betónu, bol niekoľkokrát opravovaný a na mnohých miestach je prepadnutý alebo sú na ňom výtlky. Na základe obhliadky možno skonštatovať, že obrusná vrstva (hr. Cca 50mm) vozovky je z asfaltového betónu v šírke ktoré umožňujú miestne podmienky.

Cesta bude rekonštruovaná v rámci priestorových dispozícií v zmysle STN 73 6110 ako: jednopruhová, obojsmerná miestna obslužná komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 4,5/30 so šírkou cesty 3,5m.

Výškovo je komunikácia v smere od križovatky pri penzióne v stúpaní. Na konci úseku sa na komunikáciu napájajú 2 ďalšie komunikácie. Dĺžka cesty je približne 175m.

3.1. Búracie a zemné práce

Pred začiatkom výstavby je potrebné:

- odstrániť obrusnú vrstvu jestvujúcej vozovky (asfaltový betón – predpokladaná hr.50 mm).

3.2. Zemné práce

V miestach, jestvujúcej komunikácie je potrebné vykonať odkopové práce na úroveň požadovanú projektom. Hrubo vypočítaný objem výkopov činí: 401 m³.

Vzniknutú zemnú pláň je potrebné zhutniť na hodnotu $E_{p,n} > 45 \text{ MPa}$.

3.3. Odpady

- | | | |
|----------------|--|-------|
| - 17 03 02 (O) | Bituménové zmesi iné ako 17 03 01 | 58 t |
| - 17 05 04 (O) | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | 722 t |

Rozdrvený asfalt a betón budú použité na spevnenie lesných ciest v chotári. Zemina a kamenivo bude uložená na skládku inertného odpadu resp. v prípade potreby bude použitá na terénne úpravy v obci. Dočasne budú deponované na zbernom dvore obce.

3.4. Vytýčenie objektu

Výškopisne a polohopisne je vytýčenie potrebné podľa výkresovej dokumentácie.

3.5. Konstrukcia rekonštruovanej komunikácie

Jestvujúcu komunikáciu bude potrebné odstrániť do hĺbky cca 650mm a na šírku 3,5m. Následne sa podložie zhutní na požadovanú úroveň. Skladba novej komunikácie:

- asfaltový betón AC 11 O; II; STN EN 13108-1	hr. 50mm
- postrek asfaltový spojovací - 0,7 kg/m ²	
- asfaltový betón AC 16 P; II; STN EN 13108-1	hr. 120mm
- postrek asfaltový infiltračný - 1,0 kg/m ²	
- mechanicky spevnené kamenivo MSK; 31,5 Gb; STN 73 6126	hr. 230 mm
- štrkodrvina ŠD; 45 Gc; STN 73 6126	hr. 250mm
SPOLU:	650mm

Pozn. : Do vrstiev MSK a ŠD bude použitý andezitový kameň z miestneho zdroja v obci.

Celková výmera novej komunikácie SO 01: 618 m². Výmera zarezaných častí je 5,5 m². Pričný sklon vozovky bude riešený v 2% sklone smerom k jestvujúcemu betónovému žľabu. Smerové a výškové usporiadanie komunikácie je vo výkresovej časti (výkres č. 1,2).

3. Riešenie dopravy počas výstavby

Počas rekonštrukcie bude potrebné úplne uzavretie riešenej miestnej komunikácie.

Projekt organizácie dopravy a prenosného dopravného značenia počas výstavby vypracuje dodávateľ stavby na základe svojich technologických postupov a organizácie výstavby. Projekt organizácie dopravy musí pred začiatkom výstavby schváliť príslušný dopravný inšpektorát.

4. Odvodnenie

Na oboch koncoch cesty krížom cez cestu budú vybudované zberné žľaby na dažďovú vodu, odkiaľ sa následne voda odvedie do jestvujúceho betónového žľabu, ktorý vedie pozdĺž cesty. Použitý typ žľabu: BGU-Z SV G NW 300 a prekrytý bude liatinovým roštom: trieda D, 400 kN – SW 18/150.

5. Záver

Pred začatím vlastných prác je potrebné previesť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby pri prevádzaní prác nedošlo k poškodeniu a znehodnoteniu častí vedúcich k povrchu vozovky ako uzávery a ich kryty. Tieto musia byť upravené tak aby boli prístupné aj po nanosení novej obrusnej vrstvy.

Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov.

V Trenčíne, November 2015

Vypracoval : Bc. Martina Margorínová