

LEGENDA MATERIÁLOV

- NAHRIEVANÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA, HR. 80mm
- PROSTÝ BETÓN B20
- DREVĚNÉ KAMENIVO FR. 4-8mm – ZHUTNÚŤ
- KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM, KSC. I
- POVODNÉ EXISTUJÚCE PODKLADNÉ VRSTVY

SKLADBA CHODNÍKA "A, B, C"




BETÓNOVÁ DLAŽBA, HR.80mm
DREVĚNÉ KAMENIVO FR. 4-8mm, ZHUTNÚŤ
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM, KSC. HR.100mm, ZHUTNÚŤ
EXISTUJÚCE KONŠTRUKČNÉ VRSTVY CHODNÍKA, ZHUTNÚŤ

LEGENDA

- EXISTUJÚCI KAMENNÝ OBRUBNÍK
- EXISTUJÚCI BETÓNOVÝ PARKOVÝ OBRUBNÍK
- BETÓNOVÉ LŮŽKO
- KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM, KSC. HR.40mm, ZHUTNÚŤ
- ČISTÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK – ADEZII (JADŮCÍ) (OPRAVENÝ VÝŠKOVÝ, RESP. NOVÝ) – 150x250x50mm, ULŮŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LŮŽKA
- PARKOVÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 50/200/1000mm, FÁRBA SIVA, ULŮŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LŮŽKA
- ZEMNÝ ZÁSTP. ZÁSTP. VYKOPOVOU ZEMINOU-ZATRAVNÍŤ, ALI, STRŮCHESOK
- EXISTUJÚCI OKOLITÝ TEREN, PLOCHY VÁZDZOV K RD (ZELEN, SPEVNENÉ PLOCHY)
- EXISTUJÚCE OPLOTENIE
- SPOJ MEZI NOVÝM, RESP. UPRAVOVANÝM OBRUBNÍKOM VPLNÍŤ PRUŽNOLASTICKÝM ASFALTOVÝM MATERIÁLOM
- SPOJ MEZI NAHRIEVANOU DLAŽBOU A PLOCHAMI VÁZDZOV K RD VPLNÍŤ BETÓNOVOU ZÁLEPKOU
- ČISTÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK, ULŮŽÍŤ NALEŽATO – 150x250x1000mm, ULŮŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LŮŽKA

POZNÁMKA

- NA KONŠTRUKČNÉ POUKADNÉ VRSTVY POUŽÍŤ NEODOLNOSTE DREVĚNÉ KAMENIVO
- SYSTÉM KLADEBNIA DLAŽBY JE RIEŠENÝ PODLA KAPALINOVÝCH ÚSTOV DODAVATEĽA
- NAHRIEVANÁ PLOCHA CHODNÍKA BŮDE KOPROVAŤ VÝŠKOVU POKROVU HORNÚ NÁLEŽTU CHODNÍKA A VÝŠKOVU SA NAPŮJA NA EXISTUJÚCE OKOLITÉ A SPEVNENÉ PLOCHY
- PŘEČNÝ SKLON CHODNÍKA OSTÁVA PŮVODNÝ AKO EXISTUJÚCI – 1‰
- MEZI OPRAVOVANÝM KAMENNÝM OBRUBNÍKOM A ŠT. CESTU 1/64 POUŽÍŤ AKO VÝPLŇ PRUŽNÝ ASFALTOVÝ ZÁLEPKU
- V PRÍPADĚ VÄČŠIEHO ZÄSÄHU DO KOMUNIKÄČE POUŽÍŤ OPÄRÄVU V ZÄMSE PLÄTÝCH ŠTÄN A TP
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NAHRIEVAŤ SPEVNENÉ PLOCHY ZHUTNÚŤ
- EXISTUJÚCE ASFALTOVO – BETÓNOVÝ CHODNÍK SA ODSTRÄNÄ A J S KONŠTRUKČNÝM SKLADBAMI V HR. 220mm
- V PRÍPADĚ NENÄCHÄZÄNÄ SÄ KŮTY, NEDŮŽÄVÄŤ DÄŽY Z VÝÄREŠÄ, ÄLE KONTÄKTOVÄŤ PROJEKTÄNTÄ
- PŘI REALIZÄCI JE POTŘEBNÉ DŮBŘÄŽÄ POŽÄDÄVÄKY NŮBÄV ŠTÄN ÄSÄOSŮ O SŮBĚHU A KŘÍŽOVÄNÍ NÄŽNÄRSKÝCH SEŤÄ
- PLOCHÄ EXISTUJÚCÝCH VÄZDZŮ OŠÄTÄVÄ ZÄCHŮVÄKÄ, DO SKLÄDÄBÄY SKŮPÄNÝCH OBRUBNÍKŮV SÄ MEÄZÄŠHŮÄ
- ROZŠÄÄH OPÄRÄVY EXISTUJÚCÝCH KÄMENNÝCH OBRUBNÍKŮV V ZÄMSE VÝÄÄZU VÄÄER BÜDE ÜŘÄDÄVÄNÝ PŘI ÖDŮVÄÄNÍ SÄVÄNÄSKÄ
- ZÄMÄVY ÖPÄRÄVY PROJEKTU ÄE TŘEBÄ KONZULTŮVÄŤ S PROJEKTÄNTOM A INVEŠTOROM

KRESLIL:	PROJEKTANT:	ZODP. PROJEKTANT	PROart s.r.o. IČT. NALEŽKA 613/10 972 12 NEDŮŽERY – BREŽANY TEL.: 0905 763 595
ING. MARIO KLOPAN	ING. MARIO KLOPAN	ING. MARIO KLOPAN	
			
STAVEBNÍK : OBEC NEDŮŽERY-BREŽANY			
MÍSTO STAVBY : NEDŮŽERY-BREŽANY, K.Ú. NEDŮŽERY			
STAVBA : OBNOVA CHODNIKA UL. V.B. NEDŮŽERÁKOVHO, NEDŮŽERY-BREŽANY			
OBSAH VÝKRESU : CHARAKTERISTICKÉ REZY			
ZAKÁZKA Č. 15-015		SADÁ:	
PC SÚBOR	STUPEŇ	PSP	
DATAUM	07/2015		
FORMAT	6X44		
MIERKA	PROFESIA	Č. VÝKRESU	
1:500	STAVENKA	03	