

Stavba : Rekonštrukcia domu smútku a úprava jeho okolia
Objekt : SO 02 Spevnené plochy
Miesto : Malá Čausa
Investor : Obec Malá Čausa
Projektant : Terézia Halúzová – SALUS
Stupeň PD : Dokumentácia pre stavebné konanie

Z O Z N A M P R Í L O H

STAVEBNÁ ČASŤ

Textová časť : Technická správa

Výkresová časť :

Celková situácia stavby	-	v.č.c1
Vzorové priečne rezy	-	v.č.c2
Ohnisko	-	v.č.c3

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby:	Rekonštrukcia domu smútku a úprava jeho okolia
Stavebný objekt:	SO 03 Spevnené plochy
Miesto stavby:	Malá Čausa, Okres Prievidza
Kraj:	Trenčiansky
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné konanie
Investor:	Obec Malá Čausa
Spracovateľ PD stavby:	Terézia Halúzová – SALUS

2. Základné údaje:

Predmetom projektu je príjazdová plocha k domu smútku v obci Malá Čausa. Plocha majú umožniť dopravnú obsluhu domu smútku.

3. Prehľad východiskových podkladov:

Východiskovými podkladmi pre spracovanie projektu boli:

- Katastrálna mapa územia
- Obhliadka miesta stavby

4. Popis technického riešenia:

4.1. Základné parametre komunikácie.

Smerové vedenie trasy: Navrhovaná vstupná plocha sa plynulo napája na existujúcu asfaltovú príjazdovú komunikáciu – miestna komunikácia. Vede ľavotočitým oblúkom k domu smútku kde bude možné auto zaparkovať po dobu manipulácie z rakvou.

Výškové vedenie: Riešená komunikačná plocha prechádza svahom ktorý bude čiastočne odkopaný. Pre zmiernenie sklonu komunikačnej plochy bude zemina z odkopu následne použitá na násyp telesa komunikácie. V mieste napojenia na existujúcu komunikáciu bude výškový rozdiel prekonaný plynulým spádom napojenia.

Šírkové usporiadanie: Celková šírka príjazdovej plochy je min.3,20 m, ktorá je rozšírená smerom v prístrešku pre smetné nádoby..

Klopenie : plocha jednostranne sklonená 2% sklonom k ľavému okraju .

Odvodnenie : Odvodňovací systém je tvorený povrchovým odvodnením. Povrch vozovky je odvodnený prostredníctvom pozdĺžneho a priečného sklonu povrchu vozovky na terén. Zemná pláň je v sklone min 3,0% ku odvodňovaciemu zariadeniu alebo je voda z pláne vyvedená na terén.

4.2 Zemné práce:

V prevažnej miere sú zemné práce tvorené výkopovými a násypovými prácami. Výkopový materiál bude použitý do násypu príjazdovej plochy. Prebytočné množstvo zeminy bude využité na vyrovnanie okolia plochy a pri rekultivácii riešeného záujmového územia pred ukončením výstavby. Dočasne bude riešená depónia v rámci riešeného územia. Pri zemných prácach je potrebné postupovať a dodržiavať ustanovenia STN 73 6133, STN 73 3050.

4.3 Konštrukcia vozovky:

- Pre riešenie miestnu komunikáciu je navrhnutá konštrukcia cementobetónovej vozovky takto:
- Dlažba z prírodného kameňa – andezit hr. 50-70mm – 100mm vrátane lôžka
 - Betónová mazanina 150mm
 - štrkopiesok dusaný fr. 8-32mm hr.150mm
 - drvené kamenivo hr.150mm
 - rastlý terén

Hrúbka plochy spolu: 550 mm

5. Vplyv stavby na okolie a životné prostredie

Stavba nebude negatívne vplyvať na životné prostredie. Vylepšením režimu odtoku povrchových vôd z dotknutých plôch a vybudovaním nevyhnutnej konštrukcie vozovky dôjde k zlepšeniu životného prostredia a k umožneniu prístupu vozidiel PO, zdravotníckej služby. V čase realizácie stavby dôjde dočasne k narušeniu okolia a prostredia v riešenom území spôsobené výstavbou miestnej komunikácie na navrhnutej trase. Výstavbou miestnej komunikácie nepredpokladáme vynútenie nových súvisiacich investícií. Po ukončení prác na výstavbe navrhovanej miestnej komunikácii bude stavenisko dané do pôvodného stavu.

Použitím zatravnovacej dlažby sa zabezpečí zeleň v plochách zabratých parkoviskom. V mieste rozdelenia parkoviska, ktoré je vytvorené prirodzeným spádom terénu je v šírke 1,00m navrhnutý živý plot zo stálezelených rastlín.

6. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci :

Pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci pri zemných prácach a prácach vykonávaných pri výstavbe miestnej komunikácie je nevyhnutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a pravidlá podľa platných ustanovení. Treba klásť dôraz predovšetkým na dodržiavanie všetkých ustanovení súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri pohybe v ryhách (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia jednotlivých platných noriem) a ustanovení, ktoré sa týkajú postupov pri kladení rúr s použitím strojného zariadenia (napr. dodržiavanie podmienok šmykového klina). Otvorenú zemnú ryhu treba chrániť účinným spôsobom proti pádu osôb do ryhy. Do zemnej ryhy musí byť zabezpečený bezpečný zostup aj výstup.

Plochy, ktoré bude zaberat' miestna komunikácia, musia byť trvalo vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Výstavba miestnej komunikácie môže byť započatá až po vytýčení všetkých podzemných vedení na stavenisku.

7. Súvisiace normy a predpisy

Pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli použité normy a predpisy:

- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
- TP 170 Navrhování vozovek pozemných komunikácií, Katalog vozovek
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6123 Stavba vozoviek. Cementobetonové kryty
- STN 73 6131 Stavba vozoviek - Dlažby a dielce, Časť 1: Kryty z dlažieb
- STN 73 6124 Kamenivo stmelené hydraulickým spojivom
- STN 73 6126 Nestmelené vrstvy
- Vyhláška SÚBP č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- Zásady používania dopravného značenia na pozemných komunikáciách (MDPaT SR, 1999)
- Vyhláška 9/2009 Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 90/1998 o stavebných výrobkoch a jeho Vyhláška 158/2004, ktorou sa stanovujú skupiny stavebných výrobkov.
- Zákon č. 90/1998 o stavebných výrobkoch a jeho Vyhláška 158/2004, ktorou sa stanovujú skupiny stavebných výrobkov.

Projektant : Terézia Halúzová



Terézia Halúzová
SALUS
M. Benku 2037/15, 953 01 Zlaté Moravce
IČO: 41 724 542 DIČ: 1043514296
č. živ. reg. 431 - 5707

Zlaté Moravce: 12.2015

