

Názov stavby: Parkovisko pri železničnej stanici
Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie
STRANA: 1 -3

B . Súhrnné riešenie stavby

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč
Dátum tlače: 10.04.2014
Poradové číslo zmeny: 0
Dátum revízie: 0

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Územie výstavby a architektonická a technická koncepcia stavby

1.1 Územie výstavby a architektonická a technická koncepcia stavby

Pozemok , na ktorom sa nachádza projektovaná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Ilava medzi ulicami Nádražná a Jána Levoslava Bellu. Parkovisko sa nachádza pri železničnej stanici na p.č. 1133/1,1133/2,1133/4 v katastrálnom území Ilava. Územie je v mierne sklonitom teréne , znížené oproti jestv. komunikácií a sp. plôch o 1,0-1,6m. Na parcelách sa nachádzajú navažky stavebnej sute.

Územno - technická koncepcia riešenia stavby

Novonavrhované dopravné riešenie rieši parkovisko pri železničnej stanici. Pozemok na ktorom sa nachádza stavba sa nachádza v intraviláne mesta Ilava a napája sa na Nádražnú ulicu. Novonavrhované parkovisko architektonický dotvorí dané územie.

Pod navrhovanými parkovacími miestami resp. chodníkmi sa v niektorých miestach nachádzajú inžinierske siete, ktoré nebudú narušené stavebnými prácami pokiaľ sú dodržané normou požadované hĺbky uloženia jednotlivých inžinierskych sietí. Hydranty a jednotlivé poklopy budú upravené do novej nivelety..

Údaje o použitých geodetických a geologických podkladoch

Pri návrhu bolo použité výškopisné a polohopisné zameranie v suradnicovom systéme JTSK a vo výškovom systéme B.p.

Geologický prieskum – Hydrogeologický prieskum bol realizovaný pre potreby návrhu trativodu. Spracovateľ Rndr. Bulko.

Starostlivosť o životné prostredie

Stavebnou činnosťou bude dočasné ovplyvňované životné prostredie ,dopravou materiálov a odpadu s výstavby po komunikáciách .Stavba musí byť realizovaná citlivo k ochrane životného prostredia k svojmu okoliu. Odpady vznikajúce pri stavbe z demolácií budú použité do násypov resp. na skládku odpadov..Prípadne odpady vznikajúce pri stavbe budú zneškodnené na skládke odpadov .

V prípade vzniku iných odpadov ,ktoré nie sú uvedené v súhlase na prevádzkovanie skládky odpadov ,musia byť tieto zneškodnené prostredníctvom oprávnených zneškodňovateľov. Pri realizácii vzniknú nasledovné odpady.

Názov stavby: Parkovisko pri železničnej stanici

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie

STRANA: 3 -3

/zaradenie odpadov je v zmysle Vyhl. MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov/

Číslo odpadu	Názov druh odpadu	kategória	množstvo
17 01 01	betón	0	20 m ³
17 05 04	Zemina a kamenivo ine ako uvedene V 17 05 05	0	190 m ³
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0	617 m ³
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	0	25 m ³
17 03 02	bitumenové zmesi iné ako 17 03 01	0	5 m ³
20 03 01	zmesový komunálny odpad	0	1,0 m ³

Výkopy- Výkopové práce sa zrealizujú v zemine III.tr. ťažiteľnosti .

Bezpečnosť pri práci

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, kde vo všeobecnej časti sú uvedené požiadavky na dodávateľa stavby:

- viest' evidenciu pracovníkov na stavbe
- vybaviť ich osobnými pracovnými prostriedkami
- vyškoliť pracovníkov
- vypracovať technologický postup na konkrétnu činnosť
- prerušit' stavebné práce pri búrke, daždi, silnom snežení, 10°C.
- výnosy BP , ktoré stanovujú bezpečnosť pri práci

Popis objektov –Vid' stavebnú časť.

Uvedenie stavby do prevádzky

Výstavba sa ukončí kolaudáciou, ku ktorej investor dodá východiskové revízne správy, certifikáty na použité materiály, stavebný denník a všetky vyvolané alebo odôvodnené zmeny od projektu stavby.

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 10.04.2014

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0