

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba: **OBNOVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**

Miesto: **Horná Maríková - miestna časť Žrnové**

Stupeň: **Projekt pre realizáciu stavby**

Investor: **Obec Horná Maríková**

### 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

#### 2.1 VŠEOBECNE – EXISTUJÚCI STAV

##### Existujúce plochy v záujmovom území

Plocha určená na výstavbu je v súčasnosti miestna komunikácia s asfaltovým povrchom. Obnova komunikácie je navrhnutá v úsekoch na pozemkoch parc.č. 12/2, 1219/19, 1219/17 a 1219/18 v katastrálnom území Horná Maríková.

#### 2.2 ÚČEL OBJEKTU

Účelom obnovy miestnej komunikácie je zabezpečenie bezpečnej dopravy na úseku od hlavnej cesty po osadu Žrnové. V predmetnej lokalite sa nachádzajú štyri rekreačné osady s približne štyridsiatimi nehnuteľnosťami a horský hotel..

### 3. DOPRAVNÉ NAPOJENIE

Záujmové územie ktoré bude slúžiť na dopravnú obsluhu je napojené na štátnu cestu 5074812. Miestna komunikácia má šírku približne 3,5 m, v niektorých úsekoch re rozšírená pre umožnenie stretávania a vyhýbania sa oprotiidúcim vozidlám. Osada Žrnové nie je obsluhovaná autobusovou dopravou.

### 4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

#### 4.1 KONŠTRUKCIE PLÔCH

Jestvujúca konštrukcia vozovky je z asfaltobetónu na zhutnenom podklade z kameniva. nakoľko sa jedná o obnovu jestvujúcich plôch a nebudú sa uskutočňovať zemné práce, nie je potrebná úprava podložia.

##### Konštrukcia vozovky

- asfalt. .betón ABS II.....	70 mm
- spojovací postrek 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- vyspravený vyfrézovaný povrch jestvujúcej komunikácie.....	80 mm
- podklad zo zhutneného kameniva	150 mm
<b>spolu</b>	<b>300 mm</b>

#### 4.2 LEMOVANIE PLÔCH

Komunikácia je v súčasnom období bez spevnenej krajnice. Projekt obnovy nerieši lemovanie plôch.

#### 4.3 ODVODNENIE SPEVNENÝCH PLÔCH

Plochy sú spádované pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov tak, aby voda z plôch stekala na okolitý terén.

### 5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značenie zostane jestvujúce bez zmeny. Vodorovné dopravné značenie sa na miestnej komunikácii v súčasnosti nenachádza a projekt ho nerieši.

## **6. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BOZP**

**Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom.** Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inž. sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vydané v zbierke zákonov 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

**Poznámka : Grafická príloha výkazu výmer obsahuje situačný výkres, množstvo materiálov, veľkosti plôch a skladbu konštrukcie vozovky.**

V Považskej Bystrici 04. 12. 2015  
Vypracoval: Ing. G. Gabčová