

D1. Technická správa

1. Účel objektu:

Cieľom rekonštrukcie krytu vozovky je zlepšenie komunikačného systému vrátane odvedenia dažďových vôd.

Charakteristika územia staveniska:

Staveniskom navrhovanej rekonštrukcie je miestna komunikácia v centre obce. Po ľavej strane je ohraničená korytom potoka. Po pravej strane sú to oplotenia rodinných domov. Na južnej strane rekonštrukcia začína v križovatke s cestou vedúcou k ihrisku. Rekonštrukcia je navrhnutá v dĺžke 915,- m.

Komunikácia je spevnená asfaltovým krytom. Tento je značne poškodený. Na komunikácii sa vyskytuje množstvo jám a výtlkov po opravách vodovodu ktorý je uložený v komunikácii. Počas dažďa sa tvoria kaluže a odnášanie materiálu z komunikácie do potoka.

2. Návrh dopravného a technického riešenia:

2.1 Východiskové predpoklady riešenia:

Sídlná úroveň dopravnú reprezentuje komunikačný ťah, cesta č. E 519 Nitrianske Pravno – Příbovce zabezpečujúca dopravno urbanistické vzťahy na Prievidzu a Martin. Táto v lokálnom dopravnom systéme slúži pre potreby zdrojovej dopravy obce.

Základné východisko riešenia obslužnej komunikácie vychádza z navrhovaného funkčného využitia územia, jeho dopravnej polohy, charakteru prostredia i založených dopravno prevádzkových vzťahoch. Ciele dopravného riešenia sa viažu na návrh dopravného napojenia na nadradenú komunikačnú sieť miestnej úrovne a na spôsob sprístupnenia územia s výhľadovým funkčným využitím na bývanie. Navrhovaný komunikačný systém si ponecháva schopnosť ďalšieho rozvoja, napojenia ďalších komunikácií miestnej úrovne.

Priame napojenie riešeného územia pre automobilovú dopravu umožňuje rekonštrukcia navrhovanej miestnej komunikácie.

Obslužná komunikácia plní funkciu hlavného nástupu k existujúcim rodinným domom. Zakladá rozvoj výstavby nových rodinných domov v okolí rekonštruovanej komunikácie.

2.2 Dopravno technické riešenie:

Komunikácia je navrhovaná úrovni miestnych obslužných komunikácií obojsmerných kategórie: MO 6,5/30 - C3 v dĺžke 915 m.

Rozsah rekonštrukcie:

Plocha komunikácie:	4903,- m ²
Plocha vjazdov:	439,-
Plocha spolu:	5 342,- m ²

3. Stavebno technické riešenie:

V daných územno technických podmienkach nie je možné navrhnúť komunikáciu vyššej kategórie. Navrhovaná komunikácia umožňuje účelovú obsluhu územia a prístup k rodinným domom.

Plní funkciu umiestnenia sietí technickej infraštruktúry. Cesta je navrhnutá ako dvojpruhová.

3.1 Konštrukčná skladba:

asfaltový betón Aco 11 50 mm

postrek spojovací PS,A 0,5 – 0,7 kg/m²

obalené kamenivo Acp 16 – vyrovnanie nerovností

spolu: 50 mm

Dĺžka úseku: 915 m

3.2 Výškové pomery:

Výškové usporiadanie komunikácie dáva do vzájomnej relácie pôvodný terén, nároky na odvodnenie aj jestvujúce vstupy na pozemky. Sklon nivelety vychádza z reálneho sklonu územia.

3.3 Konštrukcia:

Navrhovaná konštrukcia vozovky je dimenzovaná z hľadiska ochrany podlažia pred namŕzaním. Pri návrhu bola zohľadnená skupina dopravného zaťaženia „D“ a kvalita podlažia.

3.4

Odvodnenie:

Návrh uvažuje s odvodnením spevnených plôch cez priečny sklon 2% a pozdĺžny sklon do potoka ktorý tečie v tesnej blízkosti.

4. Dopravné značenie:

-Na začiatku aj na konci komunikácie komunikácie sa osadí dopravná značka B31a – najvyššia dovolená rýchlosť 30 km

Súbežne s rekonštruovanou komunikáciou vedie po druhej strane potoka jednopruhovú obojsmernú komunikáciu po ktorej je možný prístup rodinným domom na rekonštruovanej komunikácii.

B. Bystrica 11 2015

Ing Šmál

