

B. Súhrnná technická správa

1. Charakteristika územia staveniska:

1a. Poloha a stav staveniska:

Staveniskom navrhovanej rekonštrukcie je miestna komunikácia v centre obce. Po ľavej strane je ohraničená korytom potoka. Po pravej strane sú to opлотenia rodinných domov. Na južnej strane rekonštrukcia začína v mieste križovania potoka pod obecným úradom. Rekonštrukcia je navrhnutá v dĺžke m. Komunikácia je s asfaltovým krytom. Tento je značne poškodený. V komunikácii je uložené vodovodné potrubie. Na potrubí je častý výskyt porúch. V súčasnosti je plánovaná výmena potrubia. Táto sa uskutoční zaťahovaním potrubia do jestvujúcich rozvodov. K tomu je potrebné zriaďovať štartovacie a montážne šachty. Týmto sa kvalita povrchu ešte zhorší. Zásyp montážnych šachiet rieši projekt vodovdu. Po výmene potrubia sa odstránia poruchy doteraz často sa vyskytujúce. Na komunikácii sa vyskytuje množstvo jám a výtlkov. Počas dažďa sa tvoria kaluže.

1b. Vykonané prieskumy:

Pred zahájením prác na dokumentácii bola vykonaná pochôdzka na stavenisku za účasti investora za účelom optimálneho návrhu rekonštrukcie komunikácie. V komunikácii je uložené vodovodné potrubie.

1.c Použité mapové podklady:

Pre spracovanie dokumentácie boli použité tieto mapové a geodetické podklady:

- Katastrálna mapa obce 1:1 000
- Polohopisný a výškopisný plán M = 1 : 250

2. Príprava na výstavbu:

Stavbu je potrebné realizovať tak, aby zásahy do príľahlého územia boli čo najmenšie. Je potrebné umožniť bezpečný prístup k domom pre obyvateľov a aj prístup zdravotníckej služby.

Na stavenisku nie sú také prekážky ktoré by bránili realizácii navrhovanej stavby.

3. Stavebno technické riešenie:

3.1 Zdôvodnenie riešenia:

Navrhovaná rekonštrukcia krytu komunikácie je súčasťou návrhu technickej infraštruktúry v tejto časti obce. Návrh rekonštrukcie je koordinovaný s územnoplánovacou dokumentáciou obce.

3.2 Rekonštrukcia krytu komunikácie:

- Kategória:

Rekonštrukcia je navrhnutá v kategórii: dvojpruhová, obojsmerná, miestna obslužná komunikácia MO 6,5/30 – C3.

Šírka jazdného pruhu: 2,75 m, dĺžka komunikácie: 915 m.

- Skladba vozovky:

- betón asfaltový AC 11 /ABS/ 50 mm

- Postrek živичný, spojovací s cestného asfaltu

- Vyrovnanie povrchu kamenivom obaleným asfaltom

- Kryt jestvujúcej komunikácie

Plocha komunikácie:	4 903,- m ²
Plocha vjazdov:	439,- m ²
Plocha spolu:	5 342, m ²

4. Odvedenie dažďových vôd:

Komunikácia je navrhnutá s jednostranným sklonom 2% k potoku.

5. Riešenie dopravy:

Doprava materiálu pre potreby výstavby bude po štátnej ceste zo smeru Turčianske Teplice alebo Martin.

Práce začnú po osadení dopravných značiek upozorňujúcich na práce na komunikácii.

Po ukončení prác sa osadí trvalé dopravné značenie pre premávku.

6. Úpravy plôch.

Vjazdy k rodinným domom sú súčasťou rekonštrukcie. Ostatné plochy medzi komunikáciou a oplotením sa zatravnia.

7. Starostlivosť o životné prostredie:

Počas výstavby dôjde v obci k zhoršeniu životného prostredia. Zvýši sa pohyb ťažkých vozidiel prepravujúcich stavebný materiál a pohyb mechanizmov na stavenisku. Práce sa vykonávajú po úsekoch. Vozidlá nesmú byť preplňané aby nedochádzalo k znečisteniu a ohrozovaniu padajúcim materiálom z vozidiel. Po ukončení výstavby sa stavba prejaví v životnom prostredí značne kladne. Realizáciou sa zabezpečí bezpečná a plynulá možnosť pohybu motorových vozidiel a osôb po komunikácii.

8. Starostlivosť o bezpečnosť práce:
Za bezpečnosť na stavbe zodpovedá vedenie stavby. Pracovníci zúčastňujúci sa na výstavbe musia byť oboznámení s bezpečnostnými predpismi.
Pred zahájením prác musia byť vytýčené a v teréne trvalo vyznačené všetky podzemné vedenia.
Požiadavky na bezpečnosť pri práci ktoré je potrebné dodržať obsahuje vyhláška č. 374/1990 Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu.
Jedná sa hlavne o požiadavky uvedené v piatej časti „Zemné práce“ a v jedenástej časti „Stroje a strojné zariadenia.“
9. Protipožiarne zabezpečenie:
Navrhovaný druh stavby nie je potrebné protipožiarne chrániť. Je potrebné aby počas výstavby bol zabezpečený prístup požiarnej techniky.
Zdroj požiarnej vody sú hydranty na rozvodnom potrubí vodovodu.
10. Odpady:
Pri výstavbe vzniknú nasledovné druhy odpadov:

Číslo	Skupina	Kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi	0

