

OBSAH:

1.1 Sprievodná správa

1.1.1 Popis a charakteristika územia

1.1.2 Registračný list

1.1.2.1 Dĺžka cesty

1.1.2.2 Šírka cesty

1.1.2.3 Priemerná šírka cestného telesa

1.1.2.4 Popis podložia a jednotlivých vrstiev konštrukcie cesty

1.1.2.5 Napojenie na komunikácie

1.1.2.6 Napojenie vedľajších komunikácií

1.1.2.7 Priepusty a ich profily

1.1.2.8 Mosty a ich svetlosť

1.1.2.9 Križovanie podzemných a nadzemných vedení

1.1.2.10 Hospodárske prejazdy

1.1.3 Zdôvodnenie potreby stavby

1.1.3.1 Podklady k riešeniu projektu

1.1.3.2 Odvodnenie

1.1.3.3 Doplnujúce údaje

1.1 Sprievodná správa

1.1.1 Popis a charakteristika územia

Riešené územie je tvorené obvodom projektu pozemkových úprav v k.ú. Točnica, ktorý je totožný s hranicou katastrálneho územia.

Katastrálne územie Točnica sa nachádza v juhovýchodnej časti Slovenského Rudohoria. Kataster obce má cca 1192 ha.

1.1.2 Registračný list

ZÁKLADNÉ ÚDAJE	
KRAJ:	Banskobystrický
OKRES:	Lučenec
OBEC:	Točnica
KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	863 424 Točnica
OBJEKT:	Hlavná poľná cesta „HPC 43a“ Vedľajšia poľná cesta „VPC 43b“ Vedľajšia poľná cesta „VPC 42“
PARCELA	HPC 43a – KN C 1832
	VPC 43b – KN C 1833
	VPC 42 – KN C 1834

1.1.2.1 Dĺžka cesty

CELKOVÁ DĺŽKA CESTY (m):	HPC 43a - 226,50
	VPC 43b – 985,98
	VPC 42 – 1060,91
CELKOVÁ DĺŽKA OPEVNENEJ PRIEKOPY (m):	253,06
	VPC 43b – 0
	VPC 42 – 289,66
CELKOVÁ DĺŽKA NEOPEVNENEJ PRIEKOPY (m):	HPC 43a – 218,05
	VPC 43b – 985,98
	VPC 42 – 733,03

OBLÚKY				
Por. č.	-	staničenie	R	L
1	TK	0.03062	500	27,43
	KT	0.05805		
2	TK	0.22381	1500	47,44
	KT	0.27124		
3	TK	0.43409	150	50,16
	KT	0.48425		
4	TK	0.56086	35	60,52
	KT	0.62138		

5	TK	0.67912	55	72,89
	KT	0.75200		
6	TK	1.18504	15	22,44
	KT	1.20747		
7	TK	1.22208	15	21,77
	KT	1.24385		
8	TK	1.27325	480	135,61
	KT	1.40886		
9	TK	1.43082	300	39,62
	KT	1.47045		
10	TK	1.68712	30	25,85
	KT	1.71297		
11	TK	1.74025	65	43,22
	KT	1.78346		
12	TK	1.81680	250	32,34
	KT	1.84914		
13	TK	2.02634	15	21,37
	KT	2.04772		
14	TK	2.06268	15	13,5
	KT	2.07618		
15	TK	2.08711	40	19,75
	KT	2.10745		
16	TK	2.14543	50	32,76
	KT	2.17819		

1.1.2.2 Šírka cesty

ŠÍRKA CESTY (m):	HPC 43a - 4
	VPC 43b - 4
	VPC 42 - 4
SPEVNENÁ ČASŤ CESTY (m):	HPC 43a - 3
	VPC 43b - 3
	VPC 42 - 3
NESPEVNENÁ ČASŤ CESTY (m):	-
KRAJNICA (m):	HPC 43a – 2x0,5
	VPC 43b – 2x0,5
	VPC 42 – 2x0,5
PRIEKOPA -	1 : 1,5; 1:1

1.1.2.3 Priemerná šírka cestného telesa

PRIEMERNÁ ŠÍRKA (m):	HPC 43a - 6,04 VPC 43b – 7,17 VPC 42 – 7,48
PLOCHA KORUNY CESTY (m2)	HPC 43a – 679,49 VPC 43b – 3279,27 VPC 42 – 3640,00

1.1.2.4 Popis podložia a jednotlivých vrstiev konštrukcie cesty

Skladba konštrukcie cesty

HPC 43a

Asfaltový betón obrusný AC 11 O; 45/80-75 II.	50 mm
Postrek spojovací; 0,3 kg/m ²	
Asfaltový betón ložný AC 22 L; CA 35/50 II.	70 mm
Postrek infiltračný; 0,5 kg/m ²	
Cementom stmelená zmes CBGM C5/6 22	180 mm
Štrkodrvina ŠD 45 Gc	200 mm
Stabilizácia podkladu geomrežou tuhou, dvojsoou z PE s pevnosťou v ťahu 40kN/m	
SPOLU	500 mm

Konštrukčnú pláň zhutniť na Edef2 min 50 MPa

VPC 43b

Kalený štrk, kam. kostra fr. 22-45	100 mm
Štrkodrvina ŠD 0-63	100 mm
Kamenivo hrubé drvené 63-125	300 mm
Stabilizácia podkladu geomrežou tuhou, dvojsoou z PE s pevnosťou v ťahu 40kN/m	
SPOLU	500 mm

Konštrukčnú pláň zhutniť na Edef2 min 50 MPa

VPC 42

Kalený štrk, kam. kostra fr. 22-45	100 mm
Štrkodrvina ŠD 0-63	100 mm
Kamenivo hrubé drvené 63-125	300 mm
Stabilizácia podkladu geomrežou tuhou, dvojsoou z PE s pevnosťou v ťahu 40kN/m	
SPOLU	500 mm

Konštrukčnú pláň zhutniť na Edef2 min 50 MPa

1.1.2.5 Napojenie na komunikácie

HPC 43a sa napája na miestnu komunikáciu v obci

VPC 43b sa napája na cestu HPC 43a

VPC 42 sa napája na cestu VPC 43b a na svojom konci na cestu Pp - 66

1.1.2.6 Napojenie vedľajších komunikácií

STANIČENIE (km)	NÁZOV
0.005 03 - HPC43a	Hlavná poľná cesta HPC-44
0.633 48 - VPC43b	Prístupová poľná cesta Pp-61
1.19011 - VPC43b	Prístupová poľná cesta Pp-47a
1.20222 - VPC43b	Prístupová poľná cesta Pp-47b
1.21785 - VPC42	Vedľajšia poľná cesta VPC-41

1.1.2.7 Priepusty a ich profily

STANIČENIE (km)	TYP/FUNKCIA	EXISTUJÚCI/ NAVRHOVANÝ/REKONŠTRUKCI A
0.57692 - VPC43b	DN 600	NAVRHOVANÝ
1.18104 - VPC43b	DN 600	NAVRHOVANÝ
1.21082 - VPC43b	RÁMOVÝ 2700*2700*990	REKONŠTRUKCIA
1.43462 - VPC42	DN 600	NAVRHOVANÝ
01.01.50 - VPC42	DN 600	NAVRHOVANÝ
2.08907 - VPC42	DN 600	NAVRHOVANÝ

1.1.2.8 Mosty a ich svetlosť

Existujúci rámový priepust – rekonštrukcia – km. 1.21082

1.1.2.9 Križovanie podzemných a nadzemných vedení

Na danej vetve sa v nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné vedenia

V prípade, že vo vyjadreniach k tejto PD správcovia poskytnú údaje o podzemných vedeniach je potrebné, aby stavebník počas realizácie rešpektoval dané vyjadrenia a jednotlivé siete ochránil v zmysle týchto vyjadrení. Spôsob ochrany podzemných vedení určia správcovia jednotlivých sietí na základe reálneho vytýčenia v teréne.

1.1.2.10 Hospodárske prejazdy

STANIČENIE (km)	NAPOJENIE
0.005 03 - HPC43a	Hlavná poľná cesta HPC-44
0.633 48 - VPC43b	Prístupová poľná cesta Pp-61
1.19011 - VPC43b	Prístupová poľná cesta Pp-47a
1.20222 - VPC43b	Prístupová poľná cesta Pp-47b
1.21785 - VPC42	Vedľajšia poľná cesta VPC-41

1.1.3 Zdôvodnenie potreby stavby

Projekt pozemkových úprav v k.ú. Točnica má za úlohu a cieľ, aby sa pôdny fond racionálne a efektívne usporiadal a cieľavedome, plánovito a organizovane využíval a obhospodaroval. Taktiež aby zúrodňoval, chránil a aby sa zabezpečili aj vlastnícke vzťahy k pôde. Podkladom k praktickej realizácii uvedených cieľov je projekt pozemkových úprav. V našej projektovej dokumentácii sa budeme zaoberať spoločnými zariadeniami a opatreniami, ktoré majú slúžiť vlastníkom pozemkov v obvode pozemkových úprav.

Jedným zo spoločných zariadení je aj vybudovanie cestných komunikácií, ktoré sprístupňujú poľnohospodárske pozemky.

Do rozsahu spracovania stavby boli vybraté tieto komunikácie:

- 1) Hlavná poľná cesta - HPC4
- 2) Hlavná poľná cesta - HPC43a
- 3) Vedľajšia poľná cesta - VPC43b
- 4) Vedľajšia poľná cesta 1 - VPC42

Komunikácie HPC43a, VPC 43b a VPC 42 tvoria súvislú komunikáciu pre sprístupnenie jednotlivých pozemkov.

Projekt pozemkových úprav rieši dopravné pomery katastrálneho územia, prepojenie poľnohospodárskych pozemkov.

V riešenom katastrálnom území boli poľné cesty rozdelené do jednotlivých skupín podľa ich budúceho využitia, a to na:

Hlavné poľné cesty /HPC/, ktoré môžu byť jednopruhovú alebo dvojpruhovú a musia byť spevnené.

Vedľajšie poľné cesty /VPC/, ktoré sú spevnené resp. nespevnené /zatrávnené, zhutnené/.

Prístupové poľné cesty /PPC/ zemité, nespevnené s výmoľami.

1.1.3.1 Podklady k riešeniu projektu

Obec je sprístupnená štátnou cestou III. triedy č. 2641, ktorá vedie severo – východným smerom, prechádza intravilánom obce a pokračuje smerom na obec Cinobaňa.

Projektové riešenie je vypracované na situačnom a výškovom zameraní v S-JTSK a Bpv poskytnutom riešiteľom stavby. Podkladom pre riešenie projektu bola obhliadka existujúcich poľných ciest.

Geologický prieskum pre potreby tejto stavby vykonaný nebol, spracovateľ pri návrhu riešenia vychádzal z prieskumných prác, obhliadky v teréne a zo skúseností riešenia v podobných územných pomeroch.

Na základe obhliadky v teréne, trasy terajších poľných ciest sú vedené v rozmanitých podmienkach územia, čo projektant zohľadňuje v riešení jednotlivých podobjektov, zatriedením zemných prác ťažiteľnosti zemín.

1.1.3.2 Odvodnenie

Odvodnenie HPC43a, VPC43b a VPC42 je dôležitým faktorom pre zabránenie deštrukcie od povrchových vôd. Z toho dôvodu bola komunikácia navrhnutá s jednostranným priečnym sklonom 3% v priamych úsekoch a v oblúkoch podľa príslušných noriem. Tým sa zaistí odvedenie zrážok do navrhovaných opevnených a neopevnených zemných priekop.

Zároveň boli navrhnuté rúrové priepusty, ktoré boli navrhnuté v terénnych depresiách, kedy je potrebné zvýšené množstvo povrchovej vody previesť popod komunikáciu, aby nedošlo k erodovaniu dna priekop.

1.1.3.3 Doplnujúce údaje

- Projektové riešenie je vypracované na situačnom a výškovom zameraní v S-JTSK a Bpv poskytnutom riešiteľom stavby.

- Pri riešení sa vychádzalo z požiadaviek vyplývajúcich z technologických a bezpečnostných predpisov, noriem a typových podkladov výrobcov.

- Pri výstavbe, u použitých a zabudovaných materiálov a výrobkov je potrebné preukázať certifikáciu navrhovaných výrobkov, pri dodržaní technologickej disciplíny spracovanie vyplývajúcej z platných STN a EN.

- Prehľad výmer a objemov stavebných prác je spracovaný v prílohe Výkaz výmer.

- Objekt komunikácie bol riešený tak, aby spĺňal požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a nedošlo k zhoršeniu vplyvu na prírodu a okolité prostredie. Pri realizácii objektu stavby budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

- Stavebné práce je nutné realizovať v zmysle platných STN a vyhlášok pre bezpečnosť práce pri investičnej výstavbe, najmä Vyhl. MPSVaR č. **46/2014 Z. z.**, z 12.02.2014, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. **147/2013 Z. z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, ako aj zákon č. **154/2013** zo dňa 23.05.2013 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať platný projekt stavby, pripomienky vlastníkov inžinierskych sietí, orgánov štátnej správy a ostatné vyjadrenia organizácií pri schvaľovaní projektu. Všetky zmeny a doplnky schváleného projektu sa musia konzultovať s projektantom a stavebníkom stavby, a musia byť písomne zdokumentované v stavebnom denníku stavby.

V Banskej Bystrici, júl 2015

Vypracoval: Ing. Martin Galčík