

OBSAH:

1.1 Sprievodná správa

1.1.1 Popis a charakteristika územia

1.1.2 Registračný list

1.1.2.1 Dĺžka cesty

1.1.2.2 Šírka cesty

1.1.2.3 Priemerná šírka cestného telesa

1.1.2.4 Popis podložia a jednotlivých vrstiev konštrukcie cesty

1.1.2.5 Napojenie na komunikácie

1.1.2.6 Napojenie vedľajších komunikácií

1.1.2.7 Priepusty a ich profily

1.1.2.8 Mosty a ich svetlosť

1.1.2.9 Križovanie podzemných a nadzemných vedení

1.1.2.10 Hospodárske prejazdy

1.1.2.11 Návrh ekologických a krajínovorných opatrení a zariadení

1.1.3 Zdôvodnenie potreby stavby

1.1.3.1 Podklady k riešeniu projektu

1.1.3.2 Odvodnenie

1.1.3.3 Doplnujúce údaje

1.1 Sprievodná správa

1.1.1 Popis a charakteristika územia

Riešené územie je tvorené obvodom projektu pozemkových úprav v k.ú. Točnica, ktorý je totožný s hranicou katastrálneho územia.

Katastrálne územie Točnica sa nachádza v juhovýchodnej časti Slovenského Rudohoria. Kataster obce má cca 1192 ha.

1.1.2 Registračný list

ZÁKLADNÉ ÚDAJE	
KRAJ:	Banskobystrický
OKRES:	Lučenec
OBEC:	Točnica
KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	863 424 Točnica
OBJEKT:	Hlavná poľná cesta „HPC 4“
PARCELA	KN-C 1859

1.1.2.1 Dĺžka cesty

CELKOVÁ DĹŽKA CESTY (m):	949,37
CELKOVÁ DĹŽKA OPEVNENEJ PRIEKOPY (m):	253,06
CELKOVÁ DĹŽKA NEOPEVNENEJ PRIEKOPY (m):	606,43

OBLÚKY				
Por. č.	-	staničenie	R	L
1	TK	0.02281	200	18,46
	KT	0.04127		
2	TK	0.07486	300	19,96
	KT	0.09083		
3	TK	0.11879	250	25,41
	KT	0.14420		
4	TK	0.16529	200	28,48
	KT	0.19377		
5	TK	0.19883	200	61,13
	KT	0.25996		
6	TK	0.31831	150	56,68
	KT	0.37498		
7	TK	0.43345	250	13,27
	KT	0.44672		
8	TK	0.48589	1500	44,02

	KT	0.52991		
9	TK	0.63442	30	23,07
	KT	0.65749		
10	TK	0.67379	30	22,6
	KT	0.69638		
11	TK	0.70995	25	31,14
	KT	0.74109		
12	TK	0.76707	28	28,09
	KT	0.79516		
13	TK	0.83291	200	26,45
	KT	0.85936		
14	TK	0.90586	200	25,24
	KT	0.93109		

1.1.2.2 Šírka cesty

ŠÍRKA CESTY (m):	4
SPEVNENÁ ČASŤ CESTY (m):	3
NESPEVNENÁ ČASŤ CESTY (m):	
KRAJNICA (m):	2x0,5
PRIEKOPA -	1 : 1,5; 1:1

1.1.2.3 Priemerná šírka cestného telesa

PRIEMERNÁ ŠÍRKA (m):	6,68
PLOCHA KORUNY CESTY (m2)	3138,14

1.1.2.4 Popis podložia a jednotlivých vrstiev konštrukcie cesty

Skladba konštrukcie cesty

Kalený štrk, kam. kostra fr. 22-45	100 mm
Štrkodrvina ŠD 0-63	100 mm
Kamenivo hrubé drvené 63-125	300 mm
Stabilizácia podkladu geomrežou tuhhou, dvojsoou z PE s pevnosťou v ťahu 40kN/m	
SPOLU	500 mm

Konštrukčnú pláň zhuťniť na Edef2 min 50 MPa

1.1.2.5 Napojenie na komunikácie

1.1.2.6 Napojenie vedľajších komunikácií

STANIČENIE (km)	NÁZOV
0.32964	prístupová poľná cesta Pp-57

0.73115	prístupová poľná cesta Pp-7
0.78565	Vedľajšia poľná cesta VPC2

1.1.2.7 Prieputy a ich profily

STANIČENIE (km)	TYP/FUNKCIA	EXISTUJÚCI/ NAVRHOVANÝ/REKONŠTRUKCI A
0.23589	DN 600	NAVRHOVANÝ
0.70000	DN 600	NAVRHOVANÝ

1.1.2.8 Mosty a ich svetlosť

Na danej vetve sa v nenachádza žiadny existujúci most

1.1.2.9 Križovanie podzemných a nadzemných vedení

STANIČENIE (km)	TYP VEDENIA
0.15702	VN – NADZEMNÉ – NEOVERENÝ STAV
0.27048	NN - NADZEMNÉ – NEOVERENÝ STAV
0.50400	NN - PODZEMNÉ – NEOVERENÝ STAV
0.64377 - 0.76806	STL PLYNOVOD – VEDENÝ POPRI KOMUNIKÁCIÍ – NEOVERENÝ STAV
0.93700	VODOVOD - PODZEMNÉ – NEOVERENÝ STAV

V prípade, že vo vyjadreniach k tejto PD správcovia poskytnú údaje o ďalších podzemných vedeniach je potrebné, aby stavebník počas realizácie rešpektoval dané vyjadrenia a jednotlivé siete ochránil v zmysle týchto vyjadrení. Spôsob ochrany podzemných vedení určia správcovia jednotlivých sietí na základe reálneho vytýčenia v teréne.

1.1.2.10 Hospodárske prejazdy

STANIČENIE (km)	NAPOJENIE
0.32964	prístupová poľná cesta Pp-57
0.73115	prístupová poľná cesta Pp-7
0.78565	Vedľajšia poľná cesta VPC2

1.1.2.11 Návrh ekologických a krajínovotných zariadení a opatrení

V rámci návrhu ekologických a krajínovotných zariadení a opatrení je navrhnutá výsadba chýbajúcej časti biokoridoru MBK č.1a – Potok Točnica na parcele KN-C 1486 určenej stavebníkom. Riešenie spočíva vo výsadbe vzrastlej zelene stromového typu podľa druhu drevín vhodných do danej oblasti.

Lipa malolistá – 10 ks
Javor poľný – 5 ks
Javor mliečny – 5 ks

1.1.3 Zdôvodnenie potreby stavby

Projekt pozemkových úprav v k.ú. Točnica má za úlohu a cieľ, aby sa pôdny fond racionálne a efektívne usporiadal a cieľavedome, plánovito a organizovane využíval a obhospodaroval. Taktiež aby zúrodňoval, chránil a aby sa zabezpečili aj vlastnícke vzťahy k pôde. Podkladom k praktickej realizácii uvedených cieľov je projekt pozemkových úprav. V našej projektovej dokumentácii sa budeme zaoberať spoločnými zariadeniami a opatreniami, ktoré majú slúžiť vlastníkom pozemkov v obvode pozemkových úprav.

Jedným zo spoločných zariadení je aj vybudovanie cestných komunikácií, ktoré sprístupňujú poľnohospodárske pozemky.

Do rozsahu spracovania stavby boli vybraté tieto komunikácie:

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1) Hlavná poľná cesta | - HPC4 |
| 2) Hlavná poľná cesta | - HPC43a |
| 3) Vedľajšia poľná cesta | - VPC43b |
| 4) Vedľajšia poľná cesta 1 | - VPC42 |

Komunikácie HPC43a, VPC 43b a VPC 42 tvoria súvislú komunikáciu pre sprístupnenie pozemkov.

Projekt pozemkových úprav rieši dopravné pomery katastrálneho územia, prepojenie poľnohospodárskych pozemkov.

V riešenom katastrálnom území boli poľné cesty rozdelené do jednotlivých skupín podľa ich budúceho využitia, a to na:

Hlavné poľné cesty /HPC/, ktoré môžu byť jednopruhovú alebo dvojpruhovú a musia byť spevnené.

Vedľajšie poľné cesty /VPC/, ktoré sú spevnené resp. nespevnené /zatravnené, zhutnené/.

Prístupové poľné cesty /PPC/ zemité, nespevnené s výmoľami.

1.1.3.1 Podklady k riešeniu projektu

Obec je sprístupnená štátnou cestou III. triedy č. 2641, ktorá vedie severo – východným smerom, prechádza intravilánom obce a pokračuje smerom na obec Cinobaňa.

Projektové riešenie je vypracované na situačnom a výškovom zameraní v S-JTSK a Bpv poskytnutom riešiteľom stavby. Podkladom pre riešenie projektu bola obhliadka existujúcich poľných ciest.

Geologický prieskum pre potreby tejto stavby vykonaný nebol, spracovateľ pri návrhu riešenia vychádzal z prieskumných prác, obhliadky v teréne a zo skúseností riešenia v podobných územných pomeroch.

Na základe obhliadky v teréne, trasy terajších poľných ciest sú vedené v rozmanitých podmienkach územia, čo projektant zohľadňuje v riešení jednotlivých podobjektov, zatriedením zemných prác ťažiteľnosti zemín.

1.1.3.2 Odvodnenie

Odvodnenie HPC4 je dôležitým faktorom pre zabránenie deštrukcie od povrchových vôd. Z toho dôvodu bola komunikácia navrhnutá s jednostranným priečnym sklonom 3% v priamych úsekoch a v oblúkoch podľa príslušných noriem. Tým sa zaistí odvedenie zrážok do navrhovaných opevnených a neopevnených zemných priekop.

Zároveň boli navrhnuté rúrové priepusty, ktoré boli navrhnuté v terénnych depresiách, kedy je potrebné zvýšené množstvo povrchovej vody previesť popod komunikáciu, aby nedošlo k erodovaniu dna priekop.

1.1.3.3 Doplnujúce údaje

- Projektové riešenie je vypracované na situačnom a výškovom zameraní v S-JTSK a Bpv poskytnutom riešiteľom stavby.

- Pri riešení sa vychádzalo z požiadaviek vyplývajúcich z technologických a bezpečnostných predpisov, noriem a typových podkladov výrobcov.

- Pri výstavbe, u použitých a zabudovaných materiálov a výrobkov je potrebné preukázať certifikáciu navrhovaných výrobkov, pri dodržaní technologickej disciplíny spracovanie vyplývajúcej z platných STN a EN.

- Prehľad výmer a objemov stavebných prác je spracovaný v prílohe Výkaz výmer.

- Objekt komunikácie bol riešený tak, aby spĺňal požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a nedošlo k zhoršeniu vplyvu na prírodu a okolité prostredie. Pri realizácii objektu stavby budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

- Stavebné práce je nutné realizovať v zmysle platných STN a vyhlášok pre bezpečnosť práce pri investičnej výstavbe, najmä Vyhl. MPSVaR č. **46/2014 Z. z.**, z 12.02.2014, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. **147/2013 Z. z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, ako aj zákon č. **154/2013** zo dňa 23.05.2013 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať platný projekt stavby, pripomienky vlastníkov inžinierskych sietí, orgánov štátnej správy a ostatné vyjadrenia organizácií pri schvaľovaní projektu. Všetky zmeny a doplnky schváleného projektu sa musia konzultovať s projektantom a stavebníkom stavby, a musia byť písomne zdokumentované v stavebnom denníku stavby.

V Banskej Bystrici, júl 2015

Vypracoval: Ing. Martin Galčík