

II./ Technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Horné Strháre

1.2./ Súbor stavby

SO 01 – Ulica Lúčna
SO 02 – Ulica Poľná
SO 03 – Ulica Kvetná
SO 04 – Ulica Strieborná
SO 05 – Ulica Slepá

2./ Stavebné údaje

2.1./ Jestvujúci stav

Dĺžka úpravy všetkých opravovaných miestnych komunikácií predstavuje 784,00 m. Šírka vozoviek pozemných komunikácií je prevažne 6,00 m, na ulici Slepaj 4,00 m, okrem napojení na komunikácie, kde sa šírka zväčšuje..

Z hľadiska smerového vedenia trasy opravované ulice zostávajú bez zmeny, väčšina je vymedzená osadenými chodníkovými kamennými obrubníkmi.

Z hľadiska výškového vedenia trasy sú vozovky jednotlivých opravovaných ulíc v miernom svahu a v rovine. Výškové vedenie opravovaných ulíc sa nemení.

Povrch vozoviek je so živичnou povrchovou úpravou, poškodenou a v časti až úplne zdevastovanou.

2.2./ Navrhovaný stav

Úprava predmetných miestnych komunikácií pri objektoch SO 01 až SO 04 spočíva:

- v odstránení časti krytu vozovky odfrézovaním,
- vo výškovej úprave všetkých poklopov šacht, uličných vpuští a hrncov vodovodných armatúr,
- vo vyspravení výtlkov a veľkých nerovností,
- v úprave priečných sklonov vozoviek,
- v prečistení celého povrchu vozoviek,
- v úprave napojení na ostávajúce miestne komunikácie (pílenie a vybúranie styčnej škáry),
- v nanesení infiltračného postreku pred pokládkou živичného koberca,
- vo vybudovaní nového krytu vozovky v celom úseku,
- v ďalších náväzných prácach uvedených nižšie.

Konštrukcia vozovky – opravy jestvujúceho krytu je navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón AC 11 (ABS) 50 mm,
- spojovací postrek asfaltový,
- jestvujúca živičná vozovka po zbavení prachu a nečistôt, po odfrézovaní nerovných vrstiev a po vyspravení výtlkov a hrubých nerovností – úprave priečneho sklonu.

V rámci opravy budú vykonané nasledovné nadväzujúce práce:

- rezanie a vybúranie živičného krytu v mieste napojenia na ďalšie ulice,
- vybúranie poškodených chodníkových (cestných) kamenných obrubníkov a osadenie nových kamenných obrubníkov,
- vybudovanie žľabu s prepadovou mrežou pri SO 02..

Úprava miestnej komunikácie SO 05 spočíva:

- v odstránení krytu vozovky odfrézovaním,
- v úpravách podkladných vrstiev,
- v úprave pláne v nespevnenej časti vozovky,
- v pokládke podkladných vrstiev zo štrkodrvy,
- v pokládke živičných vrstiev vozovky,
- v dosypaní krajníc štrkodrvou,
- v úprave napojenia na neopravovanú komunikáciu.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón AC 11 (ABS) 40 mm,
- asfaltový betón AC 16 (ABL) 60 mm,
- preliatie kameniva asfaltom 3 kg / m²,
- podklad zo štrkodrvy 100 mm
- jestvujúca konštrukcia vozovky po úprave vrstiev.

Popis a množstvo prác je zrejmé z výkazu výmer po jednotlivých stavebných objektoch.

2.3./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie komunikácií je riešené pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi jednotlivých ulíc.

2.4./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	kategória odpadu	množstvo (cca m ³)
17 05 06	výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O	62,30
17 03 02	bitúmenové zmesi neobsahujúce uholný decht	O	64,21
Celkom:			126,51

Odpad 17 05 06 bude použitý po vytriedení na konečné terénne úpravy verejných priestranstiev v obci Cinobaňa.

Odpad 17 03 02 bude použitý na recykláciu (pridaním do živičnej zmesi určenej na pokládku asfaltového koberca alebo výspravku výtlkov) odovzdaním materiálu príslušnej uvedenej činnosťou sa zaoberajúcej organizácie, resp. po dohode bude použitý na výspravku jestvujúcich miestnych komunikácií s prašnou povrchovou úpravou v obci Cinobaňa.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.5./ Dopad na životné prostredie

Stavba bude mať priaznivý dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť v dotknutej lokalite obce. Zlepšia sa podmienky odvodnenia ulice a jej údržby.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi. Stavebný dvor bude do 500 m od opravovaných miestnych komunikácií.

Počas realizácie prác (v pracovnú dobu zhotoviteľa) bude doprava z opravovaných miestnych komunikácií pri súvislej pokládke úplne vylúčená osadením dočasného dopravného značenia A 19, B 1 + Z 2a, B 27a, B 27b, B 29a, B 31a „30“, B 39, IP 4, IP 5.

Pri prípravných prácach bude obmedzená nasledovným dopravným značením:

A 4a, A 4b, A 4c, A 5, A 19, B 29a, B 31a „30“, B 39, Z 1, Z 2b, Z 4a a Z 4b.

Zhotoviteľ po podpise zmluvy vypracuje plán organizácie dopravy podľa ním zvoleného postupu prác – opravy jednotlivých ulíc, ktorý odsúhlasí na ODI OR PZ Lučenec a Obec Cinobaňa ako cestný správny orgán vydá príslušné povolenia na obmedzenie dopravy a na uzávierky opravovaných ulíc.

Zabezpečenie zmeny organizácie dopravy je rozpočtovou položkou pri jednotlivých uliciach.

3.2./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na jednotlivých objektoch je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať za vylúčenia premávky.

Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam v miestach podzemných vedení, ktoré musia byť vopred vytýčené a prácam vykonávaným pod nadzemnými rozvodmi inžinierskych sietí.

Vo Veľkom Krtíši dňa 20. 08. 2014

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš