



FAX: 043 - 5863 884

A. Sládkoviča 1795/16, 026 01 Dolný Kubín

E-mail: urban@urbandk.sk

IČO: 36404675, IČ DPH: 2020132268

TEL: 043 - 5863 884, 5864 392

SO. 04 Náhradná komunikácia

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: OPRAVA DAŽĐOVEJ KANALIZÁCIE A OPRAVA MIESTNEJ
KOMUNIKÁCIE ULICA HORSKÁ RUŽOMBEROK

Investor : Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku 1, 034 01

Číslo zákazky : 362/14/SRO

Stupeň PD: Dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia

Dátum : 10/2014

Zodpovedný projektant:

.....

Ing. Peter Maretta,

autorizovaný stavebný inžinier

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : **Oprava dažďovej kanalizácie a oprava miestnej komunikácie ulica Horská Ružomberok**

Miesto stavby : Mesto Ružomberok

Katastrálne územie : Ružomberok

Kraj : Žilinský

Účel stavby : oprava

Názov investora : Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok

Stupeň dokumentácie : Projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia

Hlavný projektant : URBAN PROJEKCIA s.r.o,
A. Sládkoviča 1795/16, 026 01 Dolný Kubín,

2. Všeobecné údaje

Predmetom projektu je návrh opravy dažďovej kanalizácie a oprava miestnej komunikácie ulice Horská. Komunikácia zabezpečuje prístup k objektom. Povrch opravovanej komunikácie bude tvoriť asfalt. Celková dĺžka komunikácie je 480,384 m šírky od 3,0 - 3,5 m. Nakoľko sa v oblasti nepočíta s objektmi občianskej vybavenosti a každý stavebník by mal mať na svojom pozemku garáž, v projekte nie je uvažované s vytvorením odstavných a parkovacích plôch.

3. Podklady

K spracovaniu projektovej dokumentácie bolo použité digitálne výškopisné a polohopisné zameranie územia. Súčasne budú zabezpečené vyjadrenia všetkých správcov podzemných a nadzemných energetických vedení v danom území.

Zoznam podkladov:

- zadanie investora a lokálny program
- kópia katastrálnej mapy
- geodetické výškopisné a polohopisné zameranie územia
- kópie listov vlastníctva

- obhliadka parciel v riešenom území a jestvujúcich objektov

4. Stavebnotechnické riešenie

V rámci objektu "SO 04 Náhradná komunikácia" sa spraví a vyznačí obchádzková trasa a osadí prenosné dopravné značenie počas opravy miestnej komunikácie. Úsek v oprave sa bude obchádzať po tejto novovytvorenej náhradnej komunikácii, ktorá bude vedená z časti cez les a z časti po pôvodnej komunikácii, ktorá sa napojí na existujúcu ulicu Nová Hrboltová.

Komunikácia od ZÚ- 0,000 00 km po 0,227 13 km kopíruje smerové a aj výškové vedenie pôvodnej komunikácie na ktorú sa položí vrstva štrkodry. Na tomto istom úseku sa rozoberú pôvodné žľabové tvárnice a nahradia sa novými. Ďalej pokračuje až do KÚ vybudovaním novej provizórnej komunikácie, kde bude nutný výrub stromov a odstránenie krovín.

Základné údaje:

- dĺžka trasy: 335,60 m
- R (smerový oblúk): R=50 m
- pozdĺžny sklon: 7,92%
- priečny sklon: 3,00%

Skladba vozovky:

štrkodry 150 mm

úprava pláne(30MPa)

spolu: 150 mm

4.1. Smerové vedenie

Dĺžka celého opravovaného úseku je 335,60 m. Trasa je zložená z priamych úsekov, medzi ktorými je vložený jednoduchý kružnicový oblúk R= 50 m. Náhradná komunikácia sa napája na existujúcu miestnu komunikáciu Nová Hrboltová.

4.2. Výškové vedenie

Výškové vedenie je s častí prispôsobené jestvujúcemu terénu. Komunikácia klesá od ZÚ 0,000 00 km do KÚ 0.335 60 km v sklone -7,92%.

4.3. Šírkové usporiadanie

Šírkové parametre na komunikácií sú obmedzené priestorovými možnosťami v danom území. Šírka komunikácie je cca 3,0 m.

4.4. Zásady odvodnenia

Odvodnenie zemnej pláne a povrchu nespevnenej komunikácie bude zabezpečené prostredníctvom priečného sklonu 3% s vyvedením do žľabových tvárnic, ktoré budú umiestnené v dĺžke približne 272 m od ZÚ od náhradnej komunikácie. Odvodnenie bude vyústené do existujúceho potoka, ktorý pretína náhradnú komunikáciu v mieste približne 272 m , ďalej len do príslušného terénu.

Náhradná komunikácia je vedená ponad potok, ktorý pretína v 273,28 m, preto je nutné v mieste styku osadiť železobetónovú rúru typu TZP 60/220 dĺžky 8 m a túto časť preložiť cementobetónovou doskou.

5. Vybavenie cestnej komunikácie

5.2. Dopravné značenie

5.2.1. Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby je potrebné zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky dočasným dopravným značením. Pri všetkých stavebných prácach je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a opatrenia, s ktorými sú pracovníci oboznámení na odbornom školení.

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ ďalej nie je uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel. Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie, nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja krajnice je 0,5 m maximálne však 2,0 m. Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj musí byť 2,0 m nad úrovňou vozovky v obci.

Počas prác sa rozmiestnia dopravné značky, ktoré budú základného rozmeru s reflexnou úpravou osadené na červeno - bielych pruhovej zábrane udržiavanej v čistote. Dĺžka úseku uzávery

cesty si určí realizačná firma. Úsek v ktorom budú rozmiestnené dopravné značky je možné skrátiť podľa postupu výstavby, zároveň aj dopravné značenie znázornené na výkrese č. nebude rozmiestnené súčasne vo všetkých troch vyznačených polohách, ale jednotlivo v závislosti od postupu výstavby.

Zvislé dopravné značenie:

Z2a - zábrana na označenie uzávery

Zákazové značky:

B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel (v oboch smeroch)

B 27a - zákaz odbočovania vpravo

B 31a - najvyššia dovoľená rýchlosť

Príkazové značky:

C 2 - prikázaný smer jazdy vpravo

Informatívne, prevádzkové, smerové a iné značky:

IP 4 - slepá pozemná komunikácia

IP 30 - zmena miestnej úpravy

IS 15 - návesť pred obchádzkou

IS 26 - smerová tabuľa na vyznačenie obchádzky

Trvalé dopravné značenie.

Cieľom trvalého dopravného značenia je informovať vodičov o dopravnej situácii v riešenom území. Pozostáva z vodorovného a zvislého dopravného značenia.

6. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri zemných prácach a prácach vykonaných pri výstavbe miestnych komunikácií je smerodajná vyhláška č. 374/90 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe.

7. Vplyv na životné prostredie

Pri realizácii opravy miestnej komunikácie musia byť použité metódy, technológie a mechanizmy, ktoré rešpektujú požiadavky na ochranu životného prostredia. Špecifikácia, množstvá a spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii stavby je podrobne popísaný v súhrnnej technickej práve. Odpady sú zatriedené podľa Katalógu odpadov.

8. Upozornenie

Pred zahájením výkopových a stavebných prác na stavbe je nutné zaistiť vytýčenie všetkých podzemných vedení za účasti majiteľov alebo správcov podzemných vedení a o tomto urobiť podrobný záznam a zaistiť ich označením v teréne.

Projektant zodpovedá len za siete, ktoré sú vyznačené v situácii, avšak vytýčenie ako bolo spomenuté musí byť zaistené.