

Parkoviská, spevnené  
plochy a parkové úpravy  
– Ul. Madačova – I. etapa  
**RUŽOMBEROK**

**SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE**  
**TECHNICKÁ SPRÁVA**

Stupeň dokumentácie: **Projekt pre stav. povolenie a realizáciu stavby**  
Investor stavby: **MESTO RUŽOMBEROK**  
Hlavný inžinier projektu: **Ing. arch. Marián Goč, autorizovaný architekt**  
Zákazkové číslo: **8112 - 71**  
Dátum spracovania : **06/2015**  
Číslo paré :

## ZOZNAM DOKUMENTÁCIE:

### SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE

- TECHNICKÁ SPRÁVA

- VÝKRESY

1.1 Situácia – Búracie práce	1:200
1.2 Situácia – Výkres plôch	1:200
1.3 Vzorové priečne rezy	1: 50
1.4 Situácia trvalého dopravného značenia	1:200
1.5 Situácia dočasného dopravného značenia – 1. časť	1:200
1.6 Situácia dočasného dopravného značenia – 2. časť	1:200

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. Všeobecne

Projektová dokumentácia rieši spevnené plochy v obytnej zóne Ružomberok – Madačova. Rekonštrukciou existujúcich spevnených plôch a realizáciou navrhovaných spevnených plôch, zdokumentovaných v stavebnom objekte SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE sa zrekonštruujú chodníky a zrealizujú nové parkoviská, ktorých je vo vnútrobluku veľký nedostatok. Následne sa plochy, dotknuté stavebnými prácami upravujú a zatravnia.

**Rekapitulácia projektovaných plôch a výpis obrubníkov:**

#### SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE

Búracie práce

- vybúrať plochu s asf. povrchom aj s podkl. vrstvami hr. 420mm	712,20 m <sup>2</sup>
- vybúrať plochu s asf. povrchom aj s podkl. vrstvami hr. 350mm	304,30 m <sup>2</sup>
- vybúrať plochu s asf. povrchom aj s podkl. vrstvami hr. 200mm	130,30 m <sup>2</sup>
- vybúrať betónovú dlažbu aj s podkladnými vrstvami hr. 420mm	3,40 m <sup>2</sup>
- vybúrať betónový obrubník cestný	155,70 m
- vybúrať betónový obrubník parkový	49,80 m

Návrh

- cestná komunikácia – plocha s asf. povrchom	556,40 m <sup>2</sup>
- parkovisko – betónová dlažba UNIVERZÁL hr.80mm	290,60 m <sup>2</sup>
- chodník – betónová dlažba DEKOR COLORMIX hr.60mm	331,30 m <sup>2</sup>
- existujúci chodník – betónová dlažba (HAKA/UNIVERZÁL)	
- chodník – varovný pás pre nevidiacich s výstupkami (400/400/80 mm)-4,60 m <sup>2</sup>	
- betónové cestné obrubníky (1000/500/260/150 mm)	220,00 mb
- betónové parkové obrubníky (1000(500)/200/50 mm)	131,30 mb
- obrubníky nábehové (1000/200, v.150/100 mm)	10,50 mb
- obrubníky lemovacie (1000/200/100 mm)	66,70 mb
- zatravnená plocha – zahumusovanie a zatravenie	73,10 m <sup>2</sup> ,

### 2. Technický popis

#### 2.1. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z vybúrania existujúcich spevnených plôch a obrubníkov.

Plochy búracích prác sú zdokumentované vo výkrese č.1.1 – Situácia – búracie práce.

Prebytok vybúraného materiálu bude odvezený na skládku, ktorú zabezpečí investor.

#### 2.2. Spevnené plochy

KOMUNIKÁCIE

Konštrukcia asfaltovej spevnenej vozidlovej plochy bude zrealizovaná z asfaltového betónu stredného, hr. 50 mm na obaľované kamenivo, cementová stabilizácia hr. 70 mm, podklad z kameniva drveného 32-64, zhutnený zaklinovaním, fr. 4-8, hr. 150 mm. Cesty budú od ostatných plôch oddelené cestnými obrubníkmi.

SPEVNENÁ PLOCHA

Spevnené plochy sa budú realizovať z betónovej dlažby, hr. 60(80 mm)y, napr. od firmy PREMAC alebo od firmy SEMMELROCK do pieskového lôžka, cementovej stabilizácie, štrkového podkladu a rastlý terén. Spevnené plochy od terénu budú oddelené parkovými obrubníkmi.

Plochy spevnených plôch sú zdokumentované vo výkrese č. 1.2 – Situácia – výkres plôch.

POZNÁMKA: Dodávateľ v rámci svojej prípravy spracuje kladačské výkresy dlažieb a odsúhlasí so spracovateľom a objednávatelom.

### 2.3. Skladba spevnených plôch

#### CESTNÁ KOMUNIKÁCIA - ASFALTOVÝ POVRCH (420 mm)

ASFALTOVÝ BETÓN	50 mm
KAMENIVO OBALENÉ ASFALTOM	70 mm
CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA	150 mm
PODKLAD Z KAMENIVA DRVENÉHO 32-64	
ZHUTNENÝ ZAKLINOVANÍM FR. 4-8	150 mm
RASTLÝ TERÉN	

#### PARKOVISKO – BETÓNOVÁ DLAŽBA (420 mm)

BETÓNOVÁ DLAŽBA - UNIVERZÁL	80 mm
PIESKOVÉ LÔŽKO	40 mm
CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA	150 mm
PODKLAD Z KAMENIVA DRVENÉHO 32-64	
ZHUTNENÝ ZAKLINOVANÍM FR. 4-8	150 mm
RASTLÝ TERÉN	

#### CHODNÍK – BETÓNOVÁ DLAŽBA (350 mm)

BETÓNOVÁ DLAŽBA - DECOR COLORMIX	60 mm
PIESKOVÉ LÔŽKO	40 mm
CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA	100 mm
PODKLAD Z KAMENIVA DRVENÉHO 32-64	
ZHUTNENÝ ZAKLINOVANÍM FR. 4-8	150 mm
RASTLÝ TERÉN	

### 3. Spádové pomery

Spád existujúcich komunikácií je riešený sklonom do existujúcich dažďových vpustí a následne do existujúcej dažďovej kanalizácie. Chodníky budú spádované do trávnatých plôch.

### 4. Odvodnenie

Odvodnenie ciest a parkovísk existujúcich dažďových vpustí a následne do existujúcej dažďovej kanalizácie. Chodníky budú spádované do trávnatých plôch.

### 5. Dopravné značenie

#### TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy spevnených plôch a komunikácie, ktoré sa nachádzajú v zastavanom území mesta Ružomberok – Ul. Madačova. Severnú hranicu riešeného územia tvorí existujúci bytový dom, južnú hranicu objekt lekárne a kaviarne Oko, východnú hranicu Barnolákova ul. a západnú hranicu pešia zóna.

Premávka na miestnej komunikácii, ul. Madačova bude riadená vodorovným a zvislým dopravným značením. Navrhujeme nové dopravné značenia s dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 342/2002 Zb. z.

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s:

- Zákon č. 396/2002 Zb. z., o premávke na pozemných komunikáciách
- Vyhláška č. 90/1997 Zb. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 315/1996 Zb. z.
- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách ( Schválené MDP a T SR č. j. 1234/270-98 )

Zvislé dopravné značenie- značky budú základného rozmeru, reflexné, vyhotovené z hliníka, certifikované a v súlade s STN 01 8020. Značky budú osadené na stĺpikoch zo žiarovo pozinkovaných trubiek. Rozmiestnenie značiek zvislého dopravného značenia je zrejmé zo situácie trvalého dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie- vodorovné značenie bude pozostávať z vyznačenia deliacich čiar, prechodu pre chodcov, parkovacích státi a označení na komunikácii, bude vyhotovené náterom v reflexnej úprave v súlade s príslušnou technickou normou. Rozmiestnenie a značky vodorovného dopravného značenia sú zrejmé zo situácie trvalého dopravného značenia.

#### DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projektovaná stavba si svojím charakterom vyžaduje vypracovanie návrhu dočasného dopravného riešenia platného výlučne počas priebehu výstavby. Návrh je koncipovaný tak aby vystihol charakteristické prípady riešenia dopravy. Tieto spôsoby riešenia dopravy je možné aplikovať v jednotlivých etapách stavebných úprav na spevnených plochách, parkoviskách, miestnej komunikácii.

Dopravné riešenie je spracovanie pre miestnu komunikáciu ul. Madačova v Ružomberku. Podrobné delenie navrhovaných úsekov s dopravnými obmedzeniami bude korigované harmonogram výstavby s členením podľa budovania jednotlivých častí spevnených plôch a parkovísk.

#### Technické riešenie :

Výstavba spevnených plôch vyžaduje rozdelenie na dve etapy výstavby a to tak, že v prvej etape bude vybudovaná jedna časť komunikácie a ostatných spevnených plôch a v druhej etape ostávajúca časť spevnených plôch, tak aby bola do riešenej lokality zabezpečená doprava aspoň jedným jazdným pruhom. Toto logické delenie slúži pre postupnú realizáciu výstavby a zároveň pre zachovanie funkcie organizácií i potrieb obyvateľov dotknutej oblasti.

Úseky výstavby v miestnej komunikácii bude nutné vyznačiť podľa zabezpečenia oblasti dlhodobého pracoviska dopravnými značkami, dočasným zvislým značením - smerovými doskami s ohľadom na frekvenciu prechodu dotknutého úseku.

Po ukončení jednej etapy výstavby treba dopravné obmedzenie ulice upraviť pre ďalšiu etapu aj so značkami podľa harmonogramu stavebných prác.

Etapizáciu výstavby je nutné konzultovať a stanoviť na základe stanoviska pracovníka ORPZ – odboru dopravy.

Odporúčame však zabezpečiť oznamy o prebiehajúcich prácach a obmedzeniach v miestnych informačných médiách.

Pred osadením dopravného značenia je nutné prizvať pracovníka ORPZ – odboru dopravy.

Všetky dopravné značky budú v „základnom rozmere“ !

#### Prekážky:

Stavebné práce na miestnej komunikácii si vynúti jej zúženie. Toto zúženie však musí ponechať prejazdnu šírku **minimálne 2,75m** podľa zabezpečenia pracoviska pre jeden jazdný pruh.

Prekážky budú pri stavebných prácach na spevnených plochách označené dopravnými značkami, ktoré sú zrejme zo situácie dopravného značenia počas výstavby.

V ostatných nutných prípadoch je potrebné zabezpečiť riadenie dopravy poučenými a riadne vybavenými osobami.

#### Uzávierky :

Počas výstavby spevnených plôch nie je nutné vytvoriť celkovú uzávierku miestnej komunikácie.

#### Poznámky :

-Je nutné dodržiavať cestný zákon 8/2009 Zb. z. v znení a doplnení neskorších predpisov, Vyhláška 9/2009 MV SR Zb. z., STN 018020 a príslušné normy a vyhlášky. Zároveň je nutné dodržiavať zákony v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia – Ústava SR, Zákonník práce, zákon č. 330/1996 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia, zákon 124/2006 Zb. z. o ochrane zdravia, vyhláška 396/2006 Zb. z. o ochranných prostriedkoch, vyhláška č. 387/1990 Zb. o bezpečnosti pri stavebných prácach a príslušné vyhlášky a zákony.

-Osadenie značiek v teréne urobiť v súlade s príslušnými normami, predpismi a pravidlami, aby nedošlo k zníženiu bezpečnosti cestnej premávky. Značky inštalovať bezprostredne pred začiatkom prác, zodpovedajúcim spôsobom ich aktualizovať v súlade s postupom stavebných prác. Po skončení prác v pracovnom úseku ich ihneď demontovať! Použiť značky v základnom rozmere v reflexnej úprave a na stĺpikoch červeno-bielej farebnej úpravy. Trvalé značenie, ktoré je v rozpore s dočasným značením je potrebné zakryť a ochrániť pred poškodením! Dopravné značenie (zábrany) nenahrádza bezpečnostné zábradlia.

-V prípade nutnosti vstupu dopravnej obsluhy do ulíc, plôch atď. zabezpečiť primeraný vjazd po dohode s dodávateľom stavebných prác !!!

## **6. Predpisy BOZ:**

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovať všetky bezpečnostné predpisy.

Z hľadiska ochrany pracovníkov je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy.

číslo	názov	platnosť	poznámka
59/1982 Zb.	Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení	26.5.1982	
484/1990 Zb.	Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce o zmene a doplnení vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení	30.11.1990	
147/2013 Z.z.	Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach	1.7.2013	
124/2006 Z.z.	Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci	9.3.2006	
309/2007 Z.z.	Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci	12.7.2007	

387/2006 Z.z.	Nariadenie vlády SR o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci	10.6.2006	
396/2006 Z.z.	Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko	13.6.2006	
281/2006 Z.z.	Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej práci s bremenami	23.5.2006	
391/2006 Z.z.	Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko	1.7.2006	
223/2001 Z.z.	Zákon o odpadoch	21.6.2001	
283/2001 Z.z.	Vyhláška ministerstva životného prostredia SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch	19.7.2001	
284/2001 Z.z.	Vyhláška ministerstva životného prostredia SR ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov	19.7.2001	
17/2004 Z.z.	Zákon o poplatkoch za uloženie odpadov	1.2.2004	

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá. Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení. V navrhovanej stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce.

Poznámka :

Pred začatím zemných prác je ale nutné presne vytýčiť všetky podzemné vedenia pre ich križovania, resp. súběhy.

Vypracoval : Ing. arch. Anna Gočová