

*Ing. Pavol I V A N , 967 01 Kremnické Bane 159*

***MALES, s.r.o.***  
***SNP 16***  
***Žiar nad Hronom***

***Rekonštrukcia lesnej cesty***  
***K A L I Š T E***  
***Katastrálne územie Nová Lehota***



Vypracovali : Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN  
Zodpovedný projektant : Ing. Pavol IVAN

***Dokumentácia pre realizáciu stavebných úprav - august 2015***

Stavba : **Rekonštrukcia lesnej cesty KALIŠTE, k.ú. Nová Lehota**  
Stupeň PD : **Projekt pre realizáciu stavebných úprav**  
Strana : **1 z 7**

---

# **SPRIEVODNÁ a TECHNICKÁ SPRÁVA**

*MALES, s.r.o., Žiar nad Hronom*

Stavba :  
***Rekonštrukcia lesnej cesty  
KALIŠTE  
k.ú. Nová Lehota***

Miesto : **Oblasť Žiarska kotlina  
Katastrálne územie Nová Lehota**  
Investor : **MALES, s.r.o.,  
Žiar nad Hronom SNP**  
Projektant : **Ing. Pavol IVAN  
967 01 Kremnické Bane č. 159**  
Vypracovali : **Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN**  
Zodpovedný projektant : **Ing. Pavol IVAN**

*Dokumentácia pre realizáciu stavebných úprav - august 2015*

Stavba : **Rekonštrukcia lesnej cesty KALIŠTE, k.ú. Nová Lehota**  
Stupeň PD : **Projekt pre realizáciu stavebných úprav**  
Strana : **2 z 7**

---

**A./ IDENTIFIKAČNÉ A ZÁKLADNÉ ÚDAJE LESNÉHO CELKU :**

Názov lesného hospodárskeho celku : **Janova Lehota**  
Názov lesného celku : **Stará Huta**  
Katastrálne územie : **Nová Lehota**  
Kategória lesa : **Lesy hospodárske**  
Platnosť PSL : **2006 – 2015**  
Vlastník pozemkov : **MALES, s.r.o., Žiar nad Hronom**

*V zmysle Vyhlášky MP SR č. 453/2006 Z.z. sa lesná cesta nachádza v geografickej alokácii 08 – Žiarska kotlina, zaradenej do kategórie B – lesy so stredným stupňom ohrozenia požiarom.*

**B./ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY :**

Názov stavby : **Lesná cesta K A L I Š T E**

Miesto stavby : **Kraj Trenčiansky**  
**Okres Prievidza**  
**Mesto Handlová, miestna časť Nová Lehota**  
**Katastrálne územie Nová Lehota**  
**Parcely čísla :**  
**CKN 738 - lesné pozemky**  
**CKN 737 - lesné pozemky**  
**CKN 741/1 - lesné pozemky**  
**CKN 745 - lesné pozemky**  
**CKN 746 - lesné pozemky**  
**CKN 754/2 - lesné pozemky**  
**CKN 773/1 - lesné pozemky**  
**CKN 808/3 - lesné pozemky**

Vlastník a investor : **MALES, s.r.o.**  
**Ul. SNP, 965 01 Žiar nad Hronom**  
**IČO 36 624 071**

Projektant : **Ing. Pavol IVAN**  
**967 01 Kremnické Bane č. 159**

Vypracovali : **Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN**  
Zodpovedný projektant : **Ing. Pavol IVAN**

**C./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE :**

**1./ Zatriedenie a kategória lesnej cesty :**

Podľa polohy v lesnom celku je cesta KALIŠTE z hľadiska **hospodárenia s lesom** jednou z hlavných celoročných odvozných trás sprístupňujúcich lesné porasty v predĺžení k ceste I/50 (E 572) Žiar nad Hronom – Handlová a ceste III/2482.

Dôležitým činiteľom pri posudzovaní potreby rekonštrukcie je sprístupnenie veľkého územia pre zabezpečenie bezproblémového prístupu hasiacej techniky.

„Lesná cesta KALIŠTE“ je preradená do :

**funkčnej triedy 1L kategórie 4,5/30**

ako jednopruhovú, obojsmernú, vyhovujúcu celoročnému využívaniu s voľnou šírkou koruny 4,5 m a šírkou spevnenej vozovky 3,0 m a návrhovou rýchlosťou 30 km/h.

*Cesta sa v plochovej tabuľke neuvádza. V katastri je z prevažnej časti vedená ako zväžnica.*

**Lesná cesta KALIŠTE je neverejná účelová komunikácia na súkromnom pozemku užívaná vlastníkom pre potreby hospodárenia v lese.**

**2./ Cieľ a zdôvodnenie stavebných úprav :**

Riešenie vychádza z koncepcie sesterských firiem zaoberajúcich sa lesným hospodárstvom všeobecne a z vyplývajúcej potreby postupnej rekonštrukcie, prestavby, dobudovania a asanácie lesnej siete pre potrebu celoročného sprístupnenia celého LC na sieť verejných komunikácií – na nadradenú cestu I/50 a prepojenia s ostanou sieťou lesných ciest v LC. Rekonštruovaná cesta KALIŠTE bude **dopravnou osou severovýchodnej časti LC**.

Ďalším nemenej dôležitým cieľom rekonštrukcie cesty je sprístupnenie lesných porastov hasičskej technike do nadväzujúcej siete lesných ciest tak, aby bola v prakticky čo možno v najväčšej miere možná likvidácia lesných požiarov. Lesná cesta po rekonštrukcii je okrem funkcie sprístupnenia lesného územia požiarou mobilnou technikou aj kvalitným protipožiarnym rozčleňovacím pásom.

**3./ Účel stavebných úprav :**

V lesnatej časti katastra Nová Lehota ako miestnej časti Mesta Handlová v katastrálnom s miestnym názvom **KALIŠTE v LHC Janova Lehota v LC Stará Huta** je existujúca sieť lesných ciest, ktoré sú v podstate základom lesnej siete v lesnom hospodárskom celku.

Navrhovaná stavebná úprava lesnej cesty pozostáva z jej stavebnej úpravy pre potrebu **celoročného sprístupnenia lesných pozemkov** s ich napojením na verejnú komunikačnú sieť – na verejnú nadradenú sieť na štátnu cestu I/50.

Existujúca lesná cesta vedená v katastri nehnuteľností ako lesné pozemky je v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave. Z dopravného hľadiska existujúca lesná cesta vyhovuje podmienkam **dopravnej obslužnosti širokého lesného priestoru**, ale jej technické parametre nevyhovujú normovým požiadavkám kladeným na lesnú cestu takéhoto významu.

Navrhovaná stavebná úprava pozostáva z úpravy lesnej cesty sprístupňujúcej širokú oblasť zalesneného územia a tým aj možnosť neobmedzeného prístupu požiarnej techniky.

## **D./ TECHNICKÉ ÚDAJE STAVEBNÝCH ÚPRAV :**

**Rekonštrukciou lesnej cesty KALIŠTE sa zvýši trieda cesty z 2L na triedu 1L.**

<b>Parametre :</b>	- voľná šírka koruny	4,5 m
	- šírka vozovky	3,0 m
	- šírka krajnic	0,5 m
	- návrhová rýchlosť	30 km/h
	- minimálny polomer bez prechodnice	150 m
	- maximálny dostredný sklon	6 %
	- maximálny pozdĺžny sklon	8 %
	- maximálny priečny sklon	6 %

### **1.) Komunikácia :**

**JEDNOPRUHOVÁ OBOJSMERNÁ LESNÁ CESTA kategórie 1 L 4,5/30  
s výhybnami a spevnenou krajinou,**

Celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie s podkladom	- 6 180 m
Plocha vozovky celej rekonštruovanej komunikácie včítane výhybní a rozšírení v oblúkoch	- 24 000 m <sup>2</sup>
Plocha v korune :	
- celá plocha komunikácie včítane podkladov	- 30 180 m <sup>2</sup>
Výhybne	- 9
Sklady	- 9

### **2./ Odvodnenie :**

Rigoly - nespevnený rigol zo strany od svahu v profile 600/800	4 990 m
Priepusty :	
- nový priepust DN 600 dl. 5 m s vtokovou nádržkou obložený kameňom	11 ks
- nový priepust DN 1000 dl. 5 m s vtokovou nádržkou obložený kameňom	2 ks
- nový priepust DN 1200 dl. 6 m dvojité s vtokovou nádržkou obložený kameňom	1 ks

## **E./ TECHNOLÓGIA A ROZSAH STAVEBNÝCH ÚPRAV :**

Podľa vyhodnotenia obhliadky lesný celok podľa inžinierko – geologickej rajonizácie do rajónu hlinitých hornín. V danom území sú z hľadiska zrnitosti pôdy piesočnatohlinité až kamenité.

Z tohto hľadiska sú vrstvy rekonštruovanej cesty navrhnuté nasledovne aj vzhľadom na to že sa cesta pravidelne používa ako odvozná navrhnuté pre druh zaťaženia komunikácie s občasnou prevádzkou jazdy ťažkých nákladných vozidiel .

**VZOROVÝ REZ :**

**- rekonštrukcia existujúcej nespevnenej lesnej cesty – zväžnice :**

- asfaltobetón ložný – AC 16 L STN 73 6121 - **70 mm**
- infiltračný postrek asfaltový 0,5 kg/m<sup>2</sup> – PI STN 73 6129
- obaľované kamenivo OKH 16 STN 73 6122 - **150 mm**
- podkladné kamenivo hutnené 32-63 mm, 102 MPa **150 - 250 mm**
- úprava pláne existujúcej zväžnice, pláň zhutnená 80 MPa

**a./ Prípravné práce :**

*V rámci prípravných prác budú zistené a vytýčené trasy podzemných vedení.*

- Prípravné práce budú pozostávať z úpravy potoka križujúceho lesnú cestu.
- Vybúranie atypických cestných panelov z cesty panely 150 x 300, dĺžka 190m.
- Zriadenie dočasného ohradenia pod stavbou z ocelevej siete 4 x 180 m.

**b./ Zemné práce :**

- vylámanie kamenných hrebečov pre rozšírenie v oblúkoch – 670 m<sup>3</sup>,
- zrovnanie pozdĺžne aj priečne existujúcej pláne (reprofilizácia), šírka 4,5 m, pláň zhutnená na 80 MPa,
- výkop rýh k 14. priepustom rigoly k priepustom dĺžka 2x15 m v profile 800/1000 mm, zo strany od svahu pre uloženie kamenného obkladu,
- výkop ryhy pre 11. nových priepustov DN 600 profil 1000/1000, 11 x 5 m
- výkop ryhy pre 2 priepusty DN 1000 , profil 1400/1600, 6 m
- výkop ryhy pre dvojité priepust 2 x 1200 – 6 m, profil 3200/1800,
- hĺbenie žľabu 600/800 zo strany od svahu v celej dĺžke cesty - 4990 m.

*Miesta pod vykonávaním zemných prác s presunom hmoty musia byť proti padaniu skál zabezpečené oceľovými zábranami.*

**c./ Rekonštrukcia komunikácie , šírka koruny 4,5 m, vozovka šírky 3 m,  
krajnice obojstranne 0,5 m  
( Vyznačené na výkresoch - pôdorysy č. S1.02a, S1.02b, S1.02c a REZ S1.03 )**

Priečne hranice stavebných úprav začínajú v dotyku s uvažovanou príľahlou lesnou asfaltovou cestou Uhlisko - Majer. Končia na hranici vlastníctva v údolí.

Pozdĺžne hranice stavebných úprav sú vymedzené okrajmi existujúcej lesnej cesty - nevyňatej z lesného pôdneho fondu. Trasa oboch úseku lesnej cesty je v stálom stúpaní nepresahujúcom hraničnú hodnotu podľa STN 73 6108..

Existujúci úsek je cestou spevnenou s krytom dostatočnej únosnosti pre všetky kategórie lesných ciest, bude použitý ako začiatok samostatného prístupu do lesného celku od verejnej obecnej komunikácie. Úsek komunikácie je situovaný v hornatom lesnom teréne mimo zastavaného územia obce. **Dĺžka stavebnej úpravy je 6180 m.**

Vlastná vozovka rekonštruovanej komunikácie bude mať šírku v korune 4,5 m vozovka 3,0 m s rozšírenými oblúkmi, so spevnenými krajinami po okrajoch asfaltobetónovej plochy o šírke po 0,5 m a rigolom jednostranného odvodnenia.

#### **d./ Odvodňovací systém :**

Nový odvodňovací systém komunikácie vychádza z toho že upravená komunikácia bude zväčša zo strany svahu jednostranne odvodnená rigolom, z druhej strany komunikácie bude odtok vody prirodzený dolu svahom. Na vhodných miestach bude zriadených 13 nových priepustov a jeden dvojitý na preklenutie lesnej cesty potokom.. Vzorový rez podľa **výkresu S1.04**. Čelá priepustov aj vtokové nádržky budú murované z prírodného kameňa, aj príľahlé rigoly v dĺžke cca 15 m budú z prírodného kameňa.

Dažďové vody budú odvedené povrchovo z vozovky jej strieškovým sklonom a v oblúkoch priečnym a pozdĺžnym sklonom, vody od svahu budú odvedené pozdĺžnym rigolom do priepustov. Rigol bude pozdĺž celej komunikácie vždy zo strany príľahlého svahu.

Priečny sklon nového povrchu komunikácie bude strieškovitý 1 – 3 %, jednostranný v oblúkoch dostredným smerom sklon 1 – 3 %.

#### **F. /PODKLADY, PRÍLOHY**

Poklad z katastra nehnuteľností  
Vlastné zameranie a obhliadka  
Podklady z lesných máp  
STN 73 6108 Lesná dopravná sieť

#### **G./ PODMIENKY VYKONANIA STAVEBNÝCH ÚPRAV :**

- a./ V priestore navrhovaných stavebných úprav dochádza ku križovaniu a súbehu vedení. Križovania a súbehy musia byť pred začatím prác zhotoviteľom dôkladne a dôsledne vytýčené s oprávnenými zástupcami ich správcov. Pracovníci zhotoviteľa, ktorí budú práce v kolíznych miestach vykonávať ručne a musia byť osobitne poučení.
- b./ Z rekonštruovanej komunikácie musí byť počas stavebných úprav na nevyhnutný čas vylúčená bežná premávka vozidiel. Priečnymi zábranami (Z1,Z2,Z3...) budú vozidlá usmernené mimo staveniska .
- c./ Prebytočné výkopky vzniknuté rekonštrukciou zaradené ako ostatné budú uložené podľa pokynov správcu LC.

- d./ Zhotoviteľ stavebných úprav ich musí práce vykonať tak, aby bola možná bežná údržba komunikácie najmä v zimnom období. Výsledné priečne aj pozdĺžne sklony musia byť realizované tak, že prirodzené odvodnenie komunikácie bude účinné.
- e./ Pri prácach na stavebných úpravách musia byť dodržané ustanovenia o bezpečnosti práce súvisiace s vykonávanou činnosťou vyplývajúce najmä zo zákona č. 124/2006 a Vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- f./ Všetky práce musia byť realizované v súlade s príslušnými podmienkami dotknutých STN najmä STN 73 6108 .
- g./ Pred začatím prác na realizácii predmetnej rekonštrukcie lesnej cesty je potrebné požiadať Mesto Handlová ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre povoľovanie miestnych a účelových komunikácií o vyjadrenie, že predmetná rekonštrukcia účelovej komunikácie Lesnej cesty KALIŠTE **ako neverejnej účelovej komunikácie používanej výlučne vlastníkom pre potreby hospodárenia v lese nemusí byť povolená v ohlasovacom konaní.**  
Mesto Handlová bude k uvedenému vyjadreniu potrebovať súhlasné **záväzné stanovisko** obce ako dotknutého všeobecného stavebného úradu - § 140b stavebného zákona, ktoré sa vyjadrí z hľadiska splnenia zastavovacích podmienok.