

HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	 <p>Ing. Iveta OTTOVÁ 026 01 Vyšný Kubín 234 0903541761, 0907836790</p>	
ING. OTTOVÁ 	ING. OTTO 	ING. OTTO 		
Miesto stavby : PRIBIŠ Investor : OBEC PRIBIŠ				
STAVBA : PRIBIŠ. REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE KU KOSTOLU.			FORMÁT :	7 A4
			DÁTUM :	MÁJ 2015
OBJEKT : SO-01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA			ÚČEL :	PROJEKT STAVBY
			ZÁK.ČÍSLO:	15 - F356 - 850
OBSAH VÝKRESU : SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA			MIERKA : --	ČÍSLO VÝKRESU : B.

O B S A H :

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2. Identifikačné údaje investora
- 1.3 Prehľad východiskových podkladov
- 1.4 Širšie dopravné väzby
- 1.5 Dopravné riešenie

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

5. ODPADY

1.- IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby : **PRIBIŠ. REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE KU KOSTOLU.**
Stupeň : projekt stavby
Miesto stavby : Pribiš
Okres : Dolný Kubín
Kraj : Žilinský
Charakter stavby : oprava
Odvetvie : dopravné stavby
Projektant : Ing. Iveta Ottová
Ing. Vladimír Otto, aut. osvedčenie č. 4196*Z*A2, 4196*Z*I2

1.2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE INVESTORA

Názov investora : Obec Pribiš

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné:

- katastrálna mapa lokality
- obhliadka terénu s investorom stavby
- údaje o jestvujúcich inžinierskych sieťach v mieste stavby
- súvisiace STN a predpisy
- TP 170 Navrhovanie vozoviek pozemných komunikácií, 09/2010
- konzultácie a prejednávania so zainteresovanými organizáciami
- Zákon NR SR č.124/2006 Z. z.
„O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Z. z.
„Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení“
- Vyhláška SÚBP č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z.
„O minimálnych požiadavkách na poskytovanie osobných ochranných prostriedkov“
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“

1.4. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY

Predložený projekt rieši opravu povrchu existujúcej miestnej komunikácie v Pribiši v úseku ku kostolu. Miestna komunikácia bude asfaltová a napojená na jestvujúce cesty. Po ľavej strane na časti komunikácie bude vybudovaný nový dláždený rigol a na časti bude opravený existujúci rigol. Rozsah PD je stanovený zadávacími podmienkami investora ako projekt stavby.

1.5 DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravné riešenie v tejto dokumentácii je zamerané na vybudovanie nového povrchu miestnej komunikácie na mieste existujúcej asfaltovej ceste, ktorý je poškodený s vyjazdenými koľajami a výtlkmi. Taktiež bude dobudovaná časť rigola opravený existujúci rigol.

Oprava miestnych komunikácií je navrhnutá tak, aby bol poskytnutý potrebný priestorový komfort pri jazde.

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Navrhovaná oprava miestnej komunikácie umožní skvalitnenie dopravy a prístup ku rodinným domom a ku kostolu v existujúcej zástavbe v Pribiši. Oprava komunikácie je navrhnutá v mieste existujúcej asfaltovej cesty ako jednopruhovú, obojsmernú šírky 3,0 m a v mieste od kostola cca v km 0,240 po koniec trasy šírky 5,50 m. Napojená bude na jestvujúce miestne komunikácie v Pribiši za mostom cez potok Pribiš. Je opravovaná vetva „A“ s dĺžkou 316 m.

Trasa opravovanej komunikácie je navrhovaná tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác. Trasa opravy vetvy „A“ sa začína v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu a je ukončená za kostolom pri existujúcej poľnej nespevnenej ceste.

Existujúci narušený asfaltový kryt sa vyspraví a následne sa naniesie nový asfaltobetónový kryt. V mieste vyjazdených koľají bude povrch doasfaltovaný do výškovej úrovne ostatnej nivelety komunikácie. V mieste napojenia na existujúcu komunikáciu sa kryt zareže a odfrézuje na dĺžke cca 5 m, aby bol plynulý prejazd na existujúcu komunikáciu.

Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola vyššie o asfaltové vrstvy nad jestvujúcou asfaltovou cestou. Niveleta sa výškovo napája na jestvujúce miestne komunikácie.

Na ľavej strane komunikácie sa nachádza rigol, ktorý je od km 0,020÷0,100 zemný, neopevnený. Od km 0,100÷0,234 je na ľavej strane existujúci dláždený rigol z betónových tvárnic, ktoré sú zo strany prilahlej ku komunikácii poškodené a vytlačené od vyjazdenej koľaje v komunikácii. Od km 0,234÷0,316 je plytký rigol zo žľaboviek, pod ktorým je existujúce odvodňovacie potrubie DN300. V trase existujúceho rigola sa nachádzajú štyri priepusty, ktoré budú ponechané a opravovaná časť rigola bude plynulo nadväzovať na tieto priepusty.

Od km 0,020÷0,100 bude vybudovaný nový rigol z betónových tvárnic. Od km 0,100÷0,234 bude existujúci rigol opravený, a to tak, že poškodená tvárnica zo strany od komunikácie bude odstránená a nahradená novou betónovou tvárniciou.

Vzhľadom na veľký pozdĺžny sklon na komunikácii v cca km 0,070÷0,240 budú na komunikáciu osadené priečne odrážky, ktoré zabezpečia zlepšenie odtoku vody z komunikácie do rigola a tým pádom sa zabráni vtoku vody na pozemky prilahlých rodinných domov. Na komunikácii bude osadených celkom 6 ks priečných odrážok jednotlivej dĺžky 4 m.

Konštrukcia vozovky

Vetva „A“ v mieste existujúceho asfaltového krytu

Konštrukcia vozovky má nasledovné zloženie:

- asf. betón ACo 11	40 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- asf. betón ACp 16+	0÷70 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
Spolu:	40÷110 mm

Vetva „A“ v mieste budovania a opravy rigola na šírke cca 0,5 m

Konštrukcia vozovky má nasledovné zloženie:

- asf. betón ACo 11	40 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- asf. betón ACp 16+	70 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- štrkodrvina ŠD _A (100 MPa)	150 mm
- štrkodrvina ŠD _B (70 MPa)	250 mm
upravená pláň 45 MPa	
Spolu:	510 mm

Zásady odvodnenia

Odvodnenie vozovky opravovanej miestnej komunikácie je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom, tak ako je to v súčasnosti do existujúceho rigola a následne cez existujúci priepust DN400 do potoka Pribiš. Zlepšenie odvodnenia komunikácie vo veľkom sklone bude pomocou priečných odrážok zaústených do rigola.

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBY

Hlavné zásady postupu výstavby

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska
- výkop
- vyspravenie výtlkov a vyjazdených koľají
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce

Vytýčenie miestnej komunikácie sa vykoná v zmysle STN 01 3419.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Zemné práce na komunikácii neovplyvnia režim podzemných vôd. Komunikácia nevedie ochranným pásmom vodného zdroja.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bude správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom, ktorý vychádza z STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110. Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia a úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa.

Bezpečnosť pri práci

Stavebné práce spojené s opravou komunikácie je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovať všetky bezpečnostné predpisy.

Z hľadiska ochrany pracovníkov je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Pracovníci pohybujúci sa po ceste musia byť vybavení výstražným odevom podľa príslušných predpisov (ZP – zákon 124/2006 Zb. z., zákon 8/2009 Zb. z. a súvisiacich doplnkov).

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. máj 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 147/2013 Zb. z., „ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností“ a Zákona NR SR č.124/2006 Zb. z. „O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“.

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá. Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení. V navrhovanej stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce.

Poznámka :

Pri oprave komunikácií dôjde ku kontaktu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami. Pred začatím zemných prác je nutné presne vytýčiť všetky podzemné vedenia pre ich križovania, resp. súbehy.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- *plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.*
- *dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.*
- *zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.*
- *čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú komunikáciu.*
- *pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súbahu.*

5. DRUHY ODPADOV

Počas opravy komunikácie budú vznikať nasledovné odpady:

Druhy odpadov podľa Vyhlášky č. 284 Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001 a jej doplnku z 24.IV.2002 a prílohy č.1. k Vyhláške č.284/2001 Zb. z.

Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Charakteristika odpadu vznikajúceho počas výstavby je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

č. skupiny, podskupiny	Názov skupiny, podskupiny	Kategória odpadu
------------------------	---------------------------	------------------

Stavebné odpady

17 03

BITÚMENOVÉ ZMESI

17 03 02

Bitúmenové zmesi

neobsahujúce uholný decht

O

17 05

ZEMINA Z VÝKOPOV

17 05 04

Zemina a kamenivo, neobsahujúce

nebezpečné látky

O

Vytlačená kubatúra a ostatná prebytočná zemina sa použije pre potreby stavby na vyrovnanie terénnych nerovností, resp. uloží na skládku určenú investorom.

17 09 04

Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií-iné

O

Vysvetlivky

O – ostatný odpad

MATERIÁLOVÁ BILANCIA :

Vid' výkaz výmer.

Vypracoval: Ing. Vladimír OTTO
máj 2015

