


HLAVNÝ INŽ. PROJEKTU :	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	 <p>Ing. Iveta OTTOVÁ 026 01 Vyšný Kubín 234 0903541761, 0907836790</p>	
ING. OTTOVÁ 	ING. OTTO 	ING. OTTO 		
MIESTO STAVBY : POKRYVÁČ	INVESTOR : OBEC POKRYVÁČ	STAVBA :		
POKRYVÁČ. REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.			FORMÁT :	7 A4
			DÁTUM :	JÚN 2015
SO-01, SO-02, SO-03, SO-04			ÚČEL :	PROJEKT STAVBY
			ZÁK.ČÍSLO:	15 - F359 - 850
OBSAH VÝKRESU :			MIERKA :	ČÍSLO VÝKRESU :
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA			--	B.

O B S A H :

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2. Identifikačné údaje investora
- 1.3 Prehľad východiskových podkladov
- 1.4 Širšie dopravné väzby
- 1.5 Dopravné riešenie

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

5. ODPADY

1.- IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby : **POKRYVÁČ. REKONŠTRUKCIA
MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.**
Stupeň : projekt stavby
Miesto stavby : Pokryváč
Okres : Dolný Kubín
Kraj : Žilinský
Charakter stavby : oprava
Odvetvie : dopravné stavby
Projektant : Ing. Iveta Ottová
Ing. Vladimír Otto, aut. osvedčenie č. 4196*Z*A2, 4196*Z*I2

1.2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE INVESTORA

Názov investora : Obec Pokryváč

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné:

- katastrálne mapy lokality
- údaje o jestvujúcich inžinierskych sieťach v mieste stavby
- súvisiace STN a predpisy
- TP 170 Navrhovanie vozoviek pozemných komunikácií, 09/2010
- konzultácie a prejednávania so zainteresovanými organizáciami
- Zákon NR SR č.124/2006 Z. z.
„O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Z. z.
„Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení“
- Vyhláška SÚBP č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z.
„O minimálnych požiadavkách na poskytovanie osobných ochranných prostriedkov“
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“

1.4. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY

Predložený projekt rieši opravu povrchu existujúcich miestnych komunikácií v Pokryváči a spevnenú plochu obecného parku. Miestne komunikácie budú asfaltové a napojené na jestvujúce cesty. Plocha obecného parku bude zo zámkovej dlažby. Rozsah PD je stanovený zadávacími podmienkami investora ako projekt stavby.

1.5 DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravné riešenie v tejto dokumentácii je zamerané na vybudovanie nového povrchu miestnych komunikácií na mieste existujúcich asfaltových ciest, ktorý je poškodený s vyjazdenými koľajami a výtlkmi.

Oprava miestnych komunikácií je navrhnutá tak, aby bol poskytnutý potrebný priestorový komfort pri jazde.

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO-01 VETVA „A“

Navrhovaná oprava miestnej komunikácie umožní skvalitnenie dopravy a prístup ku rodinným domom v existujúcej zástavbe v Pokryváči. Oprava komunikácie je navrhnutá v mieste existujúcej asfaltovej cesty ako jednopruhová, obojsmerná šírky 3,0 m. Napojená bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu v Pokryváči. Je opravovaná vetva „A“ s dĺžkou 125 m.

Trasa opravovanej komunikácie je navrhovaná tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác. Trasa opravy vetvy „A“ sa začína v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu – štátnu cestu III/059021 pri existujúcom pozdĺžnom odvodňovacom žľabe a je ukončená na konci zástavby na začiatku poľnej cesty.

Existujúci narušený asfaltový kryt sa vyspraví a následne sa naniesie nový asfaltobetónový kryt. V mieste vyjazdených koľají bude povrch doasfaltovaný do výškovej úrovne ostatnej nivelety komunikácie. V mieste napojenia na existujúcu komunikáciu sa kryt zareže a odfrézuje na dĺžke cca 5 m, aby bol plynulý prejazd na existujúce komunikácie.

Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola vyššie o asfaltové vrstvy nad jestvujúcou asfaltovou cestou. Niveleta sa výškovo napája na jestvujúce miestne komunikácie.

Na ľavej strane komunikácie sa nachádza existujúci dláždený rigol z betónových tvárnic, ktoré sú zo strany prilahlej ku komunikácii poškodené a vytlačené od vyjazdenej koľaje v komunikácii. V trase existujúceho rigola sa nachádzajú priepusty, ktoré budú ponechané a opravovaná časť rigola bude plynulo nadväzovať na tieto priepusty.

Od km 0,000÷0,125 bude vybudovaný nový rigol z betónových tvárnic na mieste existujúceho rigola z nových betónových žlaboviek. Vedľa rigola bude vytvorený pás zelene so zahumusovaním a so zatrávnením.

Oproti opravovanej komunikácii sa nachádza obecný park s altánkom a nespevnenou plochou. Na zlepšenie prístupu ku altánku aj pre občanov s telesným postihnutím bude táto nespevnená plocha nahradená novou s krytom zo zámkovej dlažby. Vstup na túto plochu zo strany existujúcej komunikácie bude riešený bezbariérovou so zapusteným obrubníkom s max. nášľapom 2 cm. Na okraji spevnenej plochy budú osadené dve lavičky.

SO-02 VETVA „B“

Navrhovaná oprava miestnej komunikácie umožní skvalitnenie dopravy a prístup ku rodinným domom v existujúcej zástavbe v Pokryváči. Oprava komunikácie je navrhnutá v mieste existujúcej asfaltovej cesty ako jednopruhová, obojsmerná šírky 3,0 m. Napojená bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu – štátnu cestu III/059021 za existujúcim mostom. Je opravovaná vetva „B“ s dĺžkou 190 m.

Trasa opravovanej komunikácie je navrhovaná tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác. Trasa opravy vetvy „B“ sa začína v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu a je ukončená na konci zástavby na začiatku poľnej cesty.

Existujúci narušený asfaltový kryt sa vyspraví a následne sa naniesie nový asfaltobetónový kryt. V mieste vyjazdených koľají bude povrch doasfaltovaný do výškovej úrovne ostatnej nivelety komunikácie. V mieste napojenia na existujúcu komunikáciu sa kryt zareže a odfrézuje na dĺžke cca 5 m, aby bol plynulý prejazd na existujúce komunikácie.

Vzhľadom na pritekajúcu vodu z poľnej cesty počas veľkých dažďov budú na komunikácii osadené priečne odrážky, ktoré zabezpečia zlepšenie odtoku vody z komunikácie do potoka a tým pádom sa zabráni vtoku vody na pozemky prilahlých rodinných domov a ďalej dolu komunikáciou. Na komunikácii budú osadené celkom 2 ks priečných odrážok jednotlivej dĺžky 5 m.

SO-03 VETVA „C“

Navrhovaná oprava miestnej komunikácie umožní skvalitnenie dopravy a prístup ku rodinným domom v existujúcej zástavbe v Pokryváči. Oprava komunikácie je navrhnutá v mieste existujúcej asfaltovej cesty ako jednopruhová, obojsmerná šírky 3,0 m. Napojená bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu - štátnu cestu III/059021. Je opravovaná vetva „C“ s dĺžkou 185 m.

Trasa opravovanej komunikácie je navrhovaná tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác. Trasa opravy vetvy „C“ sa začína v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu a je ukončená na konci zástavby.

Existujúci narušený asfaltový kryt sa vyspraví a následne sa naniesie nový asfaltobetónový kryt. Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola vyššie o asfaltové vrstvy nad jestvujúcou asfaltovou cestou. Niveleta sa výškovo napája na jestvujúcu miestnu komunikáciu. V mieste napojenia na existujúcu komunikáciu sa kryt zareže a odfrézuje na dĺžke cca 5 m, aby bol plynulý prejazd na existujúce komunikácie.

Na ľavej strane komunikácie v km 0,128÷0,170 sa nachádza existujúci zemný rigol. V trase existujúceho rigola bude vybudovaný nový rigol z betónových žľaboviek. Vedľa rigola bude vytvorený pás zelene so zahumusovania a so zatrávnením.

V km 0,170÷0,185 je značne poškodený asfaltový kryt existujúcej cesty, miestami je asfaltový kryt nahradený dočasne štrkom, vzhľadom na poškodenie aj podložia cesty. V tomto úseku bude komunikácia vybudovaná aj s podkladnými vrstvami. Vedľa spevnených krajníc bude vytvorený pás zelene so zahumusovania a so zatrávnením.

SO-04 VETVA „D“

Navrhovaná oprava miestnej komunikácie umožní skvalitnenie dopravy a prístup ku rodinným domom v existujúcej zástavbe v Pokryváči. Oprava komunikácie je navrhnutá v mieste existujúcej asfaltovej cesty ako jednopruhovú, obojsmernú šírky 3,0 m. Napojená bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu - štátnu cestu III/059021. Je opravovaná vetva „D“ s dĺžkou 45 m.

Trasa opravovanej komunikácie je navrhovaná tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác. Trasa opravy vetvy „D“ sa začína v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu a je ukončená na konci zástavby v pokračovaní na poľnú cestu.

Existujúci kryt je značne poškodený, miestami je asfaltový kryt nahradený dočasne štrkom, vzhľadom na poškodenie aj podložia cesty. V tomto úseku bude komunikácia vybudovaná aj s podkladnými vrstvami. Vedľa spevnených krajníc bude vytvorený pás zelene so zahumusovania a so zatrávnením.

Konštrukcia vozovky

Vetva „A“, vetva „B“, vetva „C“ v mieste existujúceho asfaltového krytu

Konštrukcia vozovky má nasledovné zloženie:

- asf. betón ACo 11	40 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- asf. betón ACp 16+	0÷70 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
Spolu:	40÷110 mm

Vetva „C“ – km 0,170÷0,185, Vetva „D“ – km 0,000÷0,045

Konštrukcia vozovky má nasledovné zloženie:

- asf. betón ACo 11	40 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- asf. betón ACp 16+	70 mm
- postrek infiltračný PI, EK	05 kg/m ²
- štrkodrvina ŠD _A (100 MPa)	150 mm
- štrkodrvina ŠD _B (70 MPa)	200÷230 mm
upravená pláň 45 MPa	
Spolu:	460÷490 mm

Obecný park

- zámková dlažba DL I	60 mm
- pieskové lôžko 4-8 mm L	40 mm
- štrkodrvina ŠD 0-32 (50 MPa)	200 mm
- upravená pláň 30 MPa	
Spolu:	300 mm

Zásady odvodnenia

Odvodnenie vozovky opravovaných miestnych komunikácií je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom, tak ako je to v súčasnosti.

Priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácií a opravou rigolov a osadením priečných odrážok sa zabezpečí odtok dažďovej vody z komunikácií, zamedzí sa poškodzovaniu vozovky - prevencia proti škodám na majetku.

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBY

Hlavné zásady postupu výstavby

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska
- výkop
- vyspravenie výtlkov a vyjazdených koľají
- výšková úprava poklopov vodovodu
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce, zahumusovanie a zatrávnenie

Vytýčenie miestnej komunikácie sa vykoná v zmysle STN 01 3419.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Zemné práce na komunikácii neovplyvnia režim podzemných vôd. Komunikácia nevedie ochranným pásmom vodného zdroja.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bude správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom, ktorý vychádza z STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110. Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia a úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa.

Bezpečnosť pri práci

Stavebné práce spojené s opravou komunikácií je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovať všetky bezpečnostné predpisy.

Z hľadiska ochrany pracovníkov je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Pracovníci pohybujúci sa po ceste musia byť vybavení výstražným odevom podľa príslušných predpisov (ZP – zákon 124/2006 Zb. z., zákon 8/2009 Zb. z. a súvisiacich doplnkov).

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. máj 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 147/2013 Zb. z., „ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností“ a Zákona NR SR č.124/2006 Zb. z. „O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“.

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá. Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení. V navrhovanej stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce.

Poznámka :

Pri oprave komunikácií dôjde ku kontaktu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami. Pred začatím zemných prác je nutné presne vytýčiť všetky podzemné vedenia pre ich križovania, resp. súběhy.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- *plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.*
- *dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.*
- *zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolaných osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.*
- *čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú komunikáciu.*
- *pred začatím zemných prác zabezpečiť investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súbahu.*

5. DRUHY ODPADOV

Počas opravy komunikácií budú vznikať nasledovné odpady:

Druhy odpadov podľa Vyhlášky č. 284 Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001 a jej doplnku z 24.IV.2002 a prílohy č.1. k Vyhláške č.284/2001 Zb. z.

Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Charakteristika odpadu vznikajúceho počas výstavby je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

č. skupiny, podskupiny	Názov skupiny, podskupiny	Kategória odpadu
<u>Stavebné odpady</u>		
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI	
17 03 02	Bitúmenové zmesi	
	neobsahujúce uholný decht	O
17 05	ZEMINA Z VÝKOPOV	
17 05 04	Zemina a kamenivo, neobsahujúce	
	nebezpečné látky	O
Vytlačená kubatúra a ostatná prebytočná zemina sa použije pre potreby stavby na vyrovnanie terénnych nerovností, resp. uloží na skládku určenú investorom.		
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií-iné	O

Vysvetlivky

O – ostatný odpad

MATERIÁLOVÁ BILANCIA :

Vid' výkaz výmer.

Vypracoval: Ing. Vladimír OTTO
jún 2015

