

Projekt v dohodnutom rozsahu pre realizáciu stavby je vypracovaný na základe požiadaviek investora.

Podklady:

- situačný návrh objektu
- polohopisné a výškopisné zameranie (digitálna forma)
- rokovania v priebehu prác
- osobná obhliadka
- STN 73 6110 a súvisiace normy a predpisy

Všeobecne

Stavebný objekt rieši rekonštrukciu krytu jestvujúcej asfaltovej miestnej komunikácie nad prekrytým potokom mostnou konštrukciou, ktorá prepája miestnu komunikáciu a cestu III /01166. Plocha cestnej komunikácie bude rozšírená o nové prekrytie potoka navrhovanou novou mostnou konštrukciou. Vzniknutá viacúčelová dláždená komunikácia a spevnená plocha bude môcť byť využívaná aj na príležitostný stánkový predaj počas slávností v obci. Jestvujúci nevyhovujúci asfaltový kryt položený na terajšej betónovej konštrukcii mosta a príľahlej vyčlenenej časti miestnej komunikácie bude vybúraný a nahradený dláždeným krytom.

Navrhované skladby (podľa požiadavky investora)

Dláždená spevnená plocha na bet. konštrukcii mosta (dl1) :

- betónová dlažba (mozaiková)	DL; I	STN 73 6131-1	80 mm
- lôžko z cementovej malty M10	L	STN EN 998-2	40 mm
Spolu			120 mm

Betónová dlažba tvorená tvarovkami rozmerov 200/200/80mm s výrezom 50/50mm sivej farby a tvarovkami rozmerov 100/100/80mm bielej farby s dvojvrstvou štruktúrou s povrchom z kamennej drviny bude ukladaná podľa vzoru kladáčskej schémy dlažby.

Dláždená spevnená plocha v časti rozšírenia na miestnej komunikácii (dl2) :

- betónová dlažba (mozaiková)	DL; I	STN 73 6131-1	80 mm
- lôžko – drvené kamenivo fr. 4-8	L	STN EN 998-2	40 mm
Spolu			120 mm

Betónová dlažba tvorená tvarovkami rozmerov 200/200/80mm s výrezom 50/50mm sivej farby a tvarovkami rozmerov 100/100/80mm bielej farby s dvojvrstvou štruktúrou s povrchom z kamennej drviny bude ukladaná podľa vzoru kladáčskej schémy dlažby.

Dláždená spevnená plocha v časti rastlého terénu (dl3)

- betónová dlažba (mozaiková)	DL; I	STN 73 6131-1	80 mm
- lôžko – drvené kamenivo fr. 4-8	L	STN EN 998-2	40 mm
- mechanicky spevnené kamenivo, zrno 32	MSK	STN 73 6126	150 mm
- štrkodrvina, zrno 32	ŠD	STN 73 6126	200 mm
Spolu			470 mm

Betónová dlažba tvorená tvarovkami rozmerov 200/200/80mm s výrezom 50/50mm sivej farby a tvarovkami rozmerov 100/100/80mm bielej farby s dvojvrstvou štruktúrou s povrchom z kamennej drviny bude ukladaná podľa vzoru kladáčskej schémy dlažby.

Úprava komunikácie po vybúraní konštrukcie pri uličnom vpuste a pri moste (k1)

- asfaltový betón	ACo11- II; 50/70	STN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postrek z asfaltu	PS	STN 73 6129	
- asfaltový betón	ACp16- II; 50/70	STN EN 13108-1	80 mm
- spojovací postrek z asfaltu	PS	STN 73 6129	
- mechanicky spevnené kamenivo, zrno 32	MSK	STN 73 6126	150 mm
- štrkodrvina, zrno 32	ŠD	STN 73 6126	200 mm
Spolu			470 mm

Úprava napojenia na komunikáciu preplátovaním s výškovou korekciou (k3)

- asfaltový betón	ACO11- II; 50/70	STN EN 13108-1	40-60 mm
- spojovací postrek z asfaltu	PS	STN 73 6129	

Spolu 40-60 mm

V mieste napojenia dláždenej spevnenej plochy s jestvujúcou asfaltovou komunikáciou je potrebné na šírke pruhu 0,5m odstrániť kryt vozovky o hr. 40mm frézovaním po predchádzajúcom narezaní krytu a na šírke 0,50 m vytvoriť preplátovanie krytu komunikácie do úrovne položenej dlažby.

Smerové pomery

Smerové pomery sú zrejmé zo situácie. Rekonštruovaná miestna komunikácia je s nepravidelným pôdorysným tvarom. Situovaná je nad potokom, medzi miestnou komunikáciou a cestou III / 01166 s navrhnutým dláždeným krytom. Šírkové parametre, výškový priebeh, spádové pomery a spôsob odvodnenia cesty III / 01166 v prietahu obcou taktiež zostanú zachované.

Spádové pomery

Pozdĺžny a priečny sklon dláždenej komunikácie zohľadňuje spádové pomery jestvujúcich priľahlých asfaltových komunikácií na ktoré sa úrovňovo napája. Sklony sú navrhnuté v normových hodnotách so sklonom 1% až 4,5%.

Tvar priečneho profilu

Dláždená komunikácia spádovo rešpektuje výškový priebeh jestvujúcej a navrhutej mostovky mosta. Priečny sklon je jednostranný so sklonom k priľahlým asfaltovým komunikáciám a odvodňovacím zariadeniam.

Odvodnenie

Jestvujúci odvodňovací systém plôch a komunikácií zostane zachovaný. Odvodnenie povrchových dažďových vôd je riešené do uličného vpustu UV1 navrhnutého v najnižšom mieste na okraji miestnej komunikácie s tiež z vyústením priľahlého terénu a miestneho potoka. Jednodielný bodový uličný vpust nahrádza jestvujúce nevyhovujúce provizórne odvodnenie miestnej komunikácie s vyústením dažďových povrchových vôd rúrkou PVC 200 do potoka.

Zemné práce

Vzhľadom ku konfigurácii terénu sa predpokladajú minimálne, zohľadňujú odstránenie vegetačnej vrstvy hr. 200mm, odkopu do projektovaných profilov a vybúrania jestvujúcich konštrukcií miestnych komunikácií.

Odkop a násyp sa predpokladá s prebytkom, podrobne vid' rozpočtová časť. Prebytok výkopku a vybúraný materiál sa odvezie na vlastnú skládku stavebného odpadu obce vo vzdialenosti do 1km. Vybúraný asfaltový materiál bude odvezený na skládku asfaltového odpadu (firma Šuty) v obci Povina vo vzdialenosti do 7km, ktorý bude recyklovaný a následne zhodnotený materiál využitý pri inej výstavbe.

Vytýčenie

Je navrhnuté podrobnými vytyčovacími bodmi napojenými na S- JTSK. Podrobne vid'. vytyčovací výkres.

Dopravné značenie počas výstavby

Projekt prenosného dopravného značenia je riešený samostatne v časti F. Projekt organizácie výstavby.

Dopravné značenie

Neuvažuje sa.

Podzemné vedenia

Vzhľadom k výškovému vedeniu komunikácie, ktorá približne kopíruje jestvujúci terén, sa nepredpokladá zníženie krytia jestvujúcich vedení. Ochrana vedení podľa vyjadrenia ich správcov.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu ako ju predpisujú zákony, vyhlášky, smernice, STN...

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení aby došlo k ich prípadnému vytýčeniu. Zemné práce v blízkosti podzemných vedení realizovať so zvýšenou opatrnosťou, v ochrannom pásme výkopové práce budú realizované ručným výkopom (sťažený výkop).

Práce realizovať v súlade s platnými STN, vyhláškami, smernicami, pravidlami....

V Žiline: 09/2013

Vypracoval: Ing. Vladimír Pisarík