

# INGSTAV Žilina s.r.o.

*projektové a inžinierske činnosti v stavebníctve a súvisiace technické poradenstvo*

ul. Republiky č. 34, 010 01 Žilina, e-mail: [ingstav.zilina@mail.telekom.sk](mailto:ingstav.zilina@mail.telekom.sk), tel., fax: 041/564 34 66, mobil: 0908 931912

## A., TECHNICKÁ SPRÁVA

AUTOR PROJEKTU	Ing. arch. Ladislav Mirt	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rastislav Múdry	
MIESTO STAVBY	KÚ Snežnica, p.č. KN 114,115,167,168,388,830,831,	
INVESTOR	Obec Snežnica, 023 32 Snežnica č. 17	
STAVBA	REVITALIZÁCIA CENTRÁLNEJ ZÓNY OBCE SNEŽNICA	
Objekt :	SO.04 – Rozširovanie spevnených plôch	
DÁTUM: September 2013	STUPEŇ PD: Realizačný projekt stavby	ZÁK.Č.: 40/2013

Projektová časť STATIKA rieši nosný systém, konštrukčné prvky stavebného objektu tak, ako je to zdokumentované v časti architektúra. Vzhľadom na to, že pre statické riešenie je architektonicko – stavebné riešenie podkladom, bude potrebné koordinovať obidve projektové časti súčasne !!!

Projekt uvažuje v celom rozsahu s rozmermi jednotlivých konštrukčných prvkov (nosníky, dĺžky prútov betonárskej výstuže, existujúce nosné konštrukcie neprístupné alebo inak nezistené počas projektovej prípravy) teoretickými. Pri stavebných prácach je preto potrebné všetky rozmery prispôbiť rozmerom podľa skutkového vyhotovenia hrubej stavby. Z vyššie uvedených dôvodov môže dôjsť aj k zmene návrhu v PD., tieto budú riešené v rámci výkonov AD.

Projektová dokumentácia architektúry a statiky poskytuje všetky nevyhnutné podklady pre montáž a výstavbu, ako aj pre spracovanie dodávateľskej, dielenskej a výrobnjej dokumentácie:

- prehľadné výkresy situovania nosných konštrukcií rozčlenené pre jednotlivé podlažia s potrebnými rezmi a detailmi
- pôdorysné a výškové teoretické rozmery konštrukčných prvkov
- dimenzie konštrukčných prvkov
- schémy výstuže monolitických železobetónových konštrukcií
- materiál a spôsob prevedenia murovaných, oceľových, betónových a železobetónových konštrukcií
- výpočet vnútorných síl (v archívnej sade projektanta – na požiadanie sa príslušná časť poskytne príslušnému dodávateľovi) pre možnosť návrhu detailov spojov, kotvenia, resp. pre posúdenie alternatívneho riešenia – zámeny materiálu ap.

## 1. KONŠTRUKČNÝ NOSNÝ SYSTÉM

Jedná sa o novostavbu monolitických železobetónových dosiek v obci Snežnica.

**Základové konštrukcie :** Ako základová konštrukcia sú navrhnuté pásy hr. 500 mm z betónu kvality C 30/37 vystužené podľa výkresovej časti. V objekte most 1 je spracovaná alternatíva s vykonzolovanou časťou základovej konštrukcie na dĺžke ccá 1m. Táto varianta slúži pre prípad ak v dotknutej časti prechádza potrubie plynu. Založenie objektov je riešené na základe prepokladaného geologického profilu, ktorý uvažuje s vrstvou štrkov v hĺbke 1,50 m pod úrovňou terénu. Minimálna hĺbka založenia bude 800 mm do rastlého terénu (od upraveného min. 1200 mm). Hĺbka založenia je predpokladaná – spresní sa po zahájení výkopových prác. Po vykopení základovej škáry treba privolať zodpovedného geológa a presne určiť druh a únosnosť základovej pôdy. Základy sú navrhnuté predbežne a ich presný návrh a posúdenie bude vykonané až po zatriedení zeminy základovej škáry. Ak budú zistené nevhodné podmienky treba základovú škáru vhodným spôsobom zabezpečiť. Upozorňujem na vytvorenie otvorov a prestupov v základových konštrukciách, hlavne pre novo navrhnutú vpusť v objekte most 2. Presná poloha viď PD.

**Vodorovné nosné konštrukcie :** konštrukcie je navrhnutá z betónu triedy C30/37 – XC2 –  $D_{max}16$  s max. priesakom 50 mm a ocele B 500B hrúbky 270 a 300 mm. Osadenie dosiek do základových konštrukcií je pomocou elastomerového ložiska. Vrchnú vrstvu odporúčam ošetriť vhodnou izoláciou. **Spodná hrana konštrukcií nesmie byť nižšie ako je spodná hrana existujúcej konštrukcie od dna toku.**

**MATERIÁLY**

Železobetónové konštrukcie sú navrhnuté z betónu C30/37 – XC2 –  $D_{\max}16$  s max. priesakom 50 mm a ocele B 500B, zavlhljej zmesi, v debnení vibrovanej. Výstuž je viazaná z betonárskej ocele B 500B – 10 505 (R). Nadkladanie, prekryvanie a stykovanie výstuže pri zachovaní kotevných dĺžok previesť podľa platnej normy.

**SPOJE**

Betónové a železobetónové konštrukcie sa spájajú hlavne v pracovných škárach. Pred betonážou ďalšieho záberu sa škára musí očistiť, odmastiť, zdrsniť a zvlhčiť. Výstuž sa spája preložením na min. kotevnú dĺžku, alebo zvarovaním dostatočne únosným zvarom.

**Záver :**

Na základe tohto statického posudku a pri dodržaní uvedených podmienok konštatujem: novostavbu je možné realizovať. Projektovaná stavba spĺňa požadované kritéria bezpečnosti vyplývajúce z príslušných STN a EN za predpokladu dodržania podmienok stanovených v tejto časti PD a kvalitnej realizácie. Stavbou objektu nie je staticky dotknutá okolitá zástavba.

Projektant vlastní pre riešené konštrukcie statický výpočet, podľa ktorého je možné posúdiť alternatívne nahradenie jednotlivých materiálov a prvkov (dimenzií) v prípade potreby pre dodávateľa.

Každú zmenu alebo odlišné podmienky pre statické pôsobenie je nutné vopred prekonzultovať so zodpovedným projektantom statiky!

**Podklady :** Projekt pre stavebné povolenie (stavebná časť).

**Literatúra :** Nosné konštrukcie sú navrhnuté podľa noriem:

- PD objektu, stavebná časť
- Inžinierskogeologická mapa SR, geologický prieskum
- geometrický plán
- ostatné súvisiace normy a predpisy (EC – ENV, STN – EN).