

**B. TECHNICKÁ SPRÁVA****Obsah:**

1. Identifikačné údaje stavby
2. Základné údaje o stavbe
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Technické riešenie
5. Popis konštrukcií

**1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

Názov projektu	: Revitalizácia centra obce Strelníky
Stavebný objekt	: SO-02 Prístrešok autobusovej zástavky
Miesto stavby	: obec Strelníky, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Investor	: obec Strelníky, Strelníky č. 63, 976 55 Ľubietová
Generálny projektant	: Green project.s.r.o. Soblahovská 7262/2A, 911 01 Trenčín
HIP	: Ing. Arch. J. Kossuthová
Zodpovedný projektant	: Ing. Arch. J. Kossuthová
Vypracoval/autor/	: Ladislav Kossuth
Kontroloval	: Ing. Martin Tomáš
Stupeň	: Projekt pre stavebné povolenie

**2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE**

Prístrešok autobusovej zástavky je prizemný samostatne stojaci objekt obdĺžnikového pôdorysu s sedlovou strechou. Pozemok vlastní investor. Stavba je určená pre zefektívnenie využitia priestoru v rámci úpravy verejných priestranstiev v obci.

±0,00 = 648,17 m.n.m.

Zastavaná plocha	:	19,78 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha	:	16,18 m <sup>2</sup>
Obostavaný priestor	:	68,61 m <sup>3</sup>

**3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV**

Pre spracovanie projektu stavby boli použité nasledovné podklady:

- obhliadka územia
- katastrálna mapa danej oblasti spracovaná autorizovaným geodetom
- geometrický plán danej oblasti s výškopisom spracovaný autorizovaným geodetom
- zadávacie podmienky investora a konzultácie ohľadom osadenia stavby
- platné STN určujúce technické podmienky navrhovania konštrukcií a stavieb tohoto druhu, hygienické, požiarne, bezpečnostné a iné predpisy.

**4. TECHNICKÉ RIEŠENIE****4.1 POPIS OBJEKTU**

Zastávka je prizemný jednopriestorový samostatne stojaci objekt obdĺžnikového pôdorysu so sedlovou strechou. Nosný múr je z debniacich tvaroviek čiastočne obložených obkladom z prírodného kameňa a čiastočne omietnutých exteriérovou omietkou. Nosné stĺpy sú drevené. Konštrukcia strechy je drevená, s dreveným krovom sedlového tvaru.

Podlaha je z betónovej dlažby, Strecha zastávky je z tvarovanej oceľovej pozinkovanej farebenej krytiny.

### 4.2 STAVENISKO

Územie výstavby je v miernom svahu. V mieste výstavby je jestvujúci múrik s oplotením, ktorý sa odstráni tak aby sa mohla osadiť zástavka v danom území.

### 5. POPIS KONŠTRUKCIÍ

#### 5.1 BÚRACIE PRÁCE

V mieste výstavby je momentálne múrik s oplotením. Pre osadenie novej zástavky je nutné demontovať jestvujúci múrik s oceľovým oplatením. Vybúraný materiál sa separuje, použiteľný sa zrecykluje, ostatný sa uskladní na oficiálnej skládke.

#### 5.2 VÝKOPY

V mieste výstavby sa upravi terén na výšku -0,4m. Odťažená pôda sa uskladní na stavenisku pre následné terénne úpravy.

Výkopú sa pásové základy- podľa výkresu základov. Výkopy sa tesne pred betonážou ručne začistia.

#### 5.3 ZÁKLADY

Základy prístrešku sú betónové pásové, obojstranne rozšírené s nadmurovaním debniacimi betónovými tvarovkami š.250mm, vystuženými oceľovou výstužou a vyplnenými betónom.

Betón základových pásov, výplňový betón DT25 aj DT20 je triedy C25-30.

V čase spracovania statického výpočtu nebol k dispozícii IGP staveniska. Z tohto dôvodu je pri realizácii potrebné prevzatie základovej škáry statikom.

#### 5.4 KONŠTRUKCIE

Nosné konštrukcie- múry sú navrhnuté z debniacich betónových tvaroviek DT25 a DT20 vyplnených betónom C25/30 a vystužených oceľovou výstužou v mieste kotvenia drevených stĺpov. Múr je ukončený stužujúcim vencom. Na múroch je ukotvená drevená konštrukcia z hobľovaného reziva triedy S1. Tuhosť konštrukcie je zabezpečená vzperami v rovine stĺpov a múrmi.

Na rezive budú zrazené hrany. Stĺpy aj pomúrnica sú kotevné do múrov cez oceľové kotevné prvky. Rezivo bude ošetrené priehľadným prípravkom proti drevokazným hubám a hmyzu.

#### 5.5 STRECHA

Nosná konštrukcia strechy je navrhnutá z dreveného krovu so spádom 25°. Krov je uložený na nosníku a pomúrnici. Nosník je uložený na nosných stĺpoch. Tuhosť konštrukcie je zabezpečená tuhosťou muriva, drevenými vzperami a drevenými klieštinami. Na krokách je záklop z tatranského profilu hr.22mm. Krytina je z farbeného oceľového pozinkovaného tvarovaného plechu, farba červenohnedá- tehlová, vrátane originálneho príslušenstva výrobcu krytiny. Celú konštrukciu krovu je potrebné natrieť náterom proti hnilobe, škodcom a drevokazným hubám- priehľadným!

#### 5.6 PODLAHA

Podlaha v zástávke ako aj okapový chodník a podlaha pred zastávkou sú navrhnuté z betónovej zámkovej dlažby Klasiko 200/200, hr. 60mm, uloženej do štrkopieskového lôžka frakcie 4-8mm.

### 5.7 KLAMPARSKE VÝROVKY

Strešná krytina je z farbeného oceleového pozinkovaného tvarovaného plechu, farba červenohnedá-tehlová, Klampiarske výrobky budú z farbeného oceleového pozinkovaného plechu, farba červenohnedá-tehlová, Dažďové vody budú odvedené cez bet. žlab do jestvujúceho rigolu pri ceste.

### 5.8 POVRCHY

Sokel aj "parapety" zástavky budú obložené obkladom z prírodného kameňa- štiepaný andezit šedohnedej farby- do výšky 800mm. Ostatné plochy stien sú omietnuté tenkovrstvou silikonakrylátovou fasádnou omietkou. Všetky drevené časti konštrukcie budú opatrené náterom proti hnilobe, škodcom a drevokazným hubám- priehľadným. Všetky viditeľné drevené časti konštrukcie budú ohobľované a opatrené 2x lazúrovacím lakom, farba priehľadná.

Strešná krytina je z farbeného oceleového pozinkovaného tvarovaného plechu, farba červenohnedá-tehlová RAL 8004, Klampiarske výrobky budú z farbeného oceleového pozinkovaného plechu, farba červenohnedá-tehlová RAL 8004,

### 5.9 VYBAVENIE

Zastávka bude vybavená 1ks lavičkou MIELA LME 113, 1ks, lavičkou MIELA LME 111 a informačnou tabuľou DORO RÁM A3. Lavičky sú kotvené cez bet. dlažbu do betónovej základovej dosky. Informačná tabuľa je upevnená na stene vo výške 1,6m(stred tabule), pomocou skrutiek a hmoždín.

### 5.10 SPEVNENÉ PLOCHY

Podlaha v zastávke ako aj okapový chodník a podlaha pred zastávkou sú navrhnuté z betónovej zámkovej dlažby klasiko 200/200, hr. 60mm, uloženej do štrkopieskového lôžka frakcie 4-8mm.

Okapový chodník je od terénu oddelený parkovým obrubníkom.

Na ľavej strane zástavky sa osadí nový cestný obrubník a betónový žlab š.250mm.