

**REKONŠTRUKCIA POVRCHOV MK PREPOJENIA MEDZI NÁMESTÍM A VINOHRÁDKOM
V OBCI DUBODIEL**

A. Sprievodná a súhrnná technická správa

1. Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje stavby :

Názov	: Rekonštrukcia povrchov MK prepojenia medzi námestím a Vinohrádkom v obci Dubodiel.
Miesto	: Dubodiel
Katastrálne územie	: Dubodiel
Druh	: Rekonštrukcia
Investor	: Obec Dubodiel
Zodpov. projektant	: Ing. Dušan Duvač
Zákazkové číslo	: 17 – 11 - 2015/ / 030 - 00
Klasifikácia stavby	: 2115
Rozsah dokumentácie	: Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Účelom dokumentácie je rekonštrukcia cestného prepojenia medzi námestím, detským ihriskom , viacúčelovým ihriskom a pôvodnou historickou lokalitou Vinohrádk s pivničným hospodárstvom a miniarborétom v obci Dubodiel.

1.3 Prehľad východiskových podkladov:

- tvaromiestne zameranie plôch, katastrálne mapy
- príslušné STN, predpisy, súvisiaca literatúra
- podklady dodané investorom-PD MK Závršie z roku 1998 a popis Vinohrádka

1.4. Členenie dokumentácie:

Nečlení sa.

1.5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície:

Neuvažujú sa.

1.6. Údaje o postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania:

Stavba sa odovzdá do užívania naraz.

1.7. Prehľad správcov a užívateľov:

Obec Dubodiel

2. Technická časť

2.1. Charakteristika územia:

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia

Riešené územie sa nachádza v obci Dubodiel a predmetné prepojenie komunikácie prechádza s časti zástavbou IBV a nezastavaním územím na konci úseku / km 0,6815- KÚ km 0,978 / . Rekonštrukcia komunikácie spája centrum obce/námestie, detské a multifunkčné ihrisko/ s historicky záujmovou lokalitou Vinohrádok , ktorá je v súčasnosti využívaná ako turistická oblasť a miesto konania letných festivalov. Táto lokalita je znevýhodnená nakoľko napojenie na komunikačný systém obce je len poľnou prašnou cestou ťažko zjazdovou hlavne v daždivom počasí. Povrch územia je kopcovitý, v trávinatej krajnici s a nachádzajú v niektorých častiach stĺpy VO a MR. Povrch komunikácií tvoria vrstvy z asfaltu , asfaltovej penetrácie, asfaltovej frézovanej drte a štrkodrvy. Na komunikácii v zastavanej časti sa nachádzajú poklopy dažďovej kanalizácie a boli tam čiastočne lokalizované niektoré vodovodné a plynové armatúry inžinierskych sietí.

2.1.2 Uskutočnené prieskumy

Vizuálna prehliadka , zameranie.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

- tvaromiestne zameranie plôch, katastrálne mapy

2.1.4 Príprava na výstavbu

- uvoľnenie a sprístupnenie pozemkov: zabezpečí investor
- rozsah a spôsob vykonania asanácií : nevykonávajú sa
- likvidácia stromov : nevykonávajú sa
- zabezpečenie ochranných pásiem:
 - Vodovod 2 m
 - Oznamovací kábel 1m
 - Plyn 4m
- preložky podzemných vedení: neuvažujú sa
- kategorizácia odpadov

V zmysle §19 odst.1, písm.a) zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, ktorou ustanovuje Katalóg odpadov je odpad zo stavebnej činnosti zatriedený:

Asfaltobetón:

- číslo skupiny 17 – Stavebné odpady a odpady z demolácií
 - o podskupina 17 03 02 - asfaltobetón
 - o kategórie odpadu „O“

Asfaltobetónový frézovaný odpad je vhodný na recykláciu resp. na spätné použitie na vysprávkovanie nespevnených ciest v obci. V prípade že zhotoviteľ nepoužije technológiu frézovania, takto vzniknutý odpad odstráni v zmysle platných predpisov na vlastné náklady.

Miesto odvozu vyfrézovaného asfaltobetónu /z miest zápchov a napojení na vpuste / max. do 3 km určí investor.

Kamenivo:

- číslo skupiny 17 – Stavebné odpady a odpady z demolácií
 - o podskupina 17 05 04 – Zemina a kamenivo iné, ako uvedené 170503
 - o kategórie odpadu „O“

Zemina a jemná frézovina je vhodná na spätné použitie, zásypy, úpravy terénu , prerovnanie jám na nespevnených cestách v správe obce. **Miesto odvozu max. do 3 km určí investor.**

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby a po jej ukončení, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného zhotoviteľom pre skladovanie a likvidáciu nebezpečných odpadov.

Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ odpadu povinný dodržiavať najmä ustanovenia:

- zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č.553/2001 Z.z. o zrušení niektorých štátnych fondov, o niektorých opatreniach súvisiacich s ich zrušením a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 96/2002 Z.z. o dohľade nad finančným trhom a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 339/2002 Z.z. a zákona 529/2002 Z.z. o obaloch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení vyhlášky MŽP SR č. 509/2002 Z.z.
- vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 284/2001 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení vyhlášky MŽP SR č.409/2002 Z.z..
- zákona NR SR č.327/1996 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov, v znení zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č.553/2001 Z.z. o zrušení niektorých štátnych fondov, o niektorých opatreniach súvisiacich s ich zrušením a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ďalšie predpisy platné v oblasti odpadového hospodárstva.

REKONŠTRUKCIA POVRCHOV MK PREPOJENIA MEDZI NÁMESTÍM A VINOHRÁDKOM V OBCI DUBODIEL

A. Sprievodná a súhrnná technická správa

2.2. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie:

2.2.1 Zdôvodnenie stavebno-technického riešenia

V súčasnosti je obrusná vrstva krytu v zlom technickom stave. Nakoľko na opravu je limitované množstvo finančných zdrojov, je potrebné charakter opravy rozdeliť podľa stupňa poškodenia obrusnej vrstvy. Vybudovaním a opravou povrchu dôjde hlavne k prepojeniu centra obce, námestia a ihrísk s lokalitou Vinohrádok za súčasného skľudnenia dopravného režimu a tým i k zlepšeniu prostredia, čistoty, zníženiu prašnosti a hluku a plynulosti cestnej premávky. Vzhľadom na terajší stav komunikácie a riešenie len krytu komunikácie bez návazností na IBV sa zachováva pôvodné smerové aj výškové vedenie. Vstupy a vjazdy do rodinných domov a ich napojenia na komunikáciu sú vybudované individuálne s veľkými výškovými rozdielmi voči komunikácii. V časti riešeného úseku je vybudovaná dažďová kanalizácia DN 300. Vzhľadom na neriešenie chodníkov a obrubníkov bude úprava realizovaná v celom úseku bez vybudovania celkového odvodňovacieho systému. V km 0,0785, 0,1625, 0,27225, 0,375 budú zrealizované BG žľaby so zaústením do jestvujúcej kanalizácie pre zachytenie stekajúcej dažďovej vody po povrchu komunikácie.

2.2.2 Riešenie dopravnej situácie

Opravou krytu vozovky, opravou výtlkov a prepadaných rýh cesty sa zlepšia manévrovacie možnosti vozidiel, plynulosť a pohodlie jazdy. Týmto celkovými úpravami dôjde k usmerneniu dopravy obzvlášť v kritických úsekoch a podstatne sa vylepší prepojenie s lokalitou Vinohrádok hlavne v dažďovom období.

2.2.3 Úprava plôch a sadové úpravy

V lokalite Vinohrádok bude vybudované miniarborétum drevín v nasledovnom členení.

- Pôvodne sa vyskytujúce dreviny:

buk lesný	1 ks
buk zimný	1ks
hrab obyčajný	1ks
javor horský	1ks
jaseň štíhly	1 ks
lipa malolistá	1 ks
čerešňa vtáčia	1 ks
brest horský	1 ks

- Ohrozený druh dreviny :

- Dreviny ktoré sú v poslednom období ohrozované biotickými škodcami : smrekovec opadavý 2 ks

Každá drevina bude ochránená proti poškodeniu lesnou zverou. Ku každej vysadenej drevine bude umiestnená tabuľka s jej názvom a bližšie špecifikovanými lokalitami výskytu v pohorí Považského Inovca. Tieto tabuľky dodá a osadí investor vo vlastnej rézii.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Zníženie hlučnosti a prašnosti bude zabezpečené rekonštrukciou cesty a zároveň sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch, obzvlášť pri likvidácii trávneho porastu v komunikácii
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na komunikáciu a príslušné plochy zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

2.2.5 Návrh systémov na zabezpečenie bezpečnosti dopravy a dopravy počas výstavby

- Trvalé dopravné značenie:

Dopravný systém je obojsmerný, zachovaný v pôvodnom stave. Osadenie nových značiek a celkové riešenie dopravnej situácie na MK v obci nie je predmetom objednávky a tejto dokumentácie.

- Prenosné dopravné značenie:

Pri zásahu do vozovky bude doprava usmernená dopravným značením: práca, zúžená vozovka, prikázaný smer obchádzania. Dodávateľ prác si zabezpečí prenosné značenie, vypracovanie dokumentácie dočasného dopravného značenia a odsúhlasenie prenosného dopravného značenia tak, aby bolo v súlade so spôsobom a technologickým postupom realizácie jeho prác.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou

Vzhľadom k charakteru úprav sa neuvažuje.

2.2.7 Zriadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Neuvažuje sa.

2.3. Zemné práce:

Rozsah zemných prác predstavuje odkop pre osadenie, vybudovanie žľabov a výsadbu. Odstránená zemina, prach a nečistoty z vyčistenia komunikácie pred vykonaním spojovacieho postreku budú odvezené na lokalitu ktorú určí investor do vzdialenosti 3 km.

REKONŠTRUKCIA POVRCHOV MK PREPOJENIA MEDZI NÁMESTÍM A VINOHRÁDKOM V OBCI DUBODIEL

A. Sprievodná a súhrnná technická správa

2.4 Podzemná voda:

Vzhľadom k absencii geologických podkladov sa podľa odhadu jestvujúcich pomerov a rozsahu rekonštrukcie sa nepredpokladá vplyv podzemnej vody na konštrukcie.

2.5 Odvodnenie:

V časti / km 0,000-0,380 / dotknutého územia sa nachádza dažďová kanalizácia DN 300 bez vybudovaných uličných vpustí alebo iného systému na odvod povrchových vôd. Ostatná časť je bez systému zabezpečujúceho odvod povrchových vôd. Dažďová voda z plôch je odvedená po komunikácii voľne na priľahlý terén. Pre zabezpečenie čiastočného zachytenia povrchových dažďových vôd budú na trase vybudované 4 kusy BG žlabov dl. 5 m so zaústením do jestvujúceho PVC potrubia DN 300. Umiestnenie žlabov je navrhnuté v PD a je možné ho posunúť podľa požiadavky investora a podmienok a stavu komunikácie v čase realizácie diela. Aby bolo možné pri pokládke nového asfaltu osadiť armatúry IS do novej nivelety, požiadava Investor stavby pred zahájením prác správcov sietí o vyhľadanie a obnaženie zakrytých armatúr a kanalizačných poklopov.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom:

Neuvažuje sa.

2.7 Rozvod elektrickej energie:

Neuvažuje sa

2.8 Osvetlenie:

Neuvažuje sa.

2.9 Slabopráúdové rozvody:

Neuvažuje sa.

2.10 Celková bilancia plôch:

- Betón asfaltový po zhutnení II.tr. (AC 11) hr.40mm	2 658,65	m2
- Betón asfaltový po zhutnení II.tr. (AC 11,16) hr.40mm	1 539,5	m2
- Vyrovnanie povrchu s rozprestretím hmôt a zhutnením doterajších krytov		
o asfaltovým betónom AC 11,16 priem. hrúbka 20-30 mm.	161,4	t
- Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného		
o v množstve od 0, 50 do 0,70 kg/m2	2 800,47	m2
- Podklad z ŠD s rozprestretím a zhutnením, priem. hr. po zhutnení 50 mm	411,6	m2
- Podklad z ŠD s rozprestretím a zhutnením, priem. hr. po zhutnení 80 mm	889,5	m2
- MSK, . hr. po zhutnení 100 mm	830,2	m2
- Očistenie povrchu krytu alebo podkladu asfaltového, betónového alebo dláždeného	2 800,47	m2
- Postrek na odbur., odstránenie blata, prachu alebo hlineného nánosu, z povrchu		
o podkladu alebo krytu betónového alebo asfaltového a krajnice	978,0	m2
- Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste, armatúr IS,, kanal. poklopu		
▪ zvýšením krycieho hrnca	64+ 12	ks
- Odvodňovací BG žlab dl.5 m + 4m PVC DN 150 so zaústením	4	ks
- Výsadba stromov s dodávkou a ochranou proti lesnej zveri	10	ks

2.11 Popis :

Dĺžka riešeného úseku je 978 m .

Popis stavu pred opravou.

Od km 0,00 po km 0,6815 je kryt miestnej komunikácie tvorený asfaltovým krytom , asfaltovým penetračným krytom a lokálne presypaný asfaltovým frézovaným materiálom v značne porušenom stave s rozpadom , výtlkmi a nerovnosťami. Ďalej komunikácia pokračuje ako prašná cesta až po koniec úseku riešenej trasy.

Návrh opravy.

Úprava začína zápchom v mieste napojenia na atypický odvodňovací žlab , výškovou úpravou armatúr IS odstránením nánosov prachu , nečistôt a vegetácie. Postrek vegetácie je potrebné vykonať v dostatočnom časovom predstihu v súlade s predpismi a postupmi podľa druhu použitého prostriedku. Pokračuje vyčistením , vyrovnaním a položením nového krytu až po km 0,6815 v šírke 3,50 m v km 0,000 až 0,0785 a v šírke 3,8 m od km 0,0785 až po km 0,6815 . Od km 0,6815 po koniec úseku bude pôvodná konštrukcia prerovnaná novou vrstvou štrkodrvy s následným položením novej vrstvy MSK v šírke komunikácie 2,8 metra . Vybudovaním štyroch kusov odvodňovacieho žlabu priečne cez celú komunikáciu v dĺžke 5,0 m v staničení km 0,0785 , 0,1625 , 0,27225 , 0,375 bude odvedená voda z príľahlého svahu a komunikácie. Žlaby budú napojené PVC potrubím DN 150 mm do jestvujúcej dažďovej kanalizácie . Z dôvodu ochrany krajov krytu z AC v miestach vjazdov do domov a križovaní s príľahlými komunikáciami bude pri každom vjazde do domov a križovatkách zrealizované rozšírenie AC o 0,5 metra na dĺžke 5 metrov. Pri realizácii obrusnej vrstvy krytu z AC dodávateľ prác vykoná všetky miesta spojov nového AC s betónom / napojenia na vpuste a šachty, žlab/ a asfaltom /konce , začiatky úsekov a napojenia v križovatkách/ plynulým napojením formou zápchu a ošetrením kontaktnej plochy vertikálneho spoja asfaltovou pružnou zálievkou

REKONŠTRUKCIA POVRCHOV MK PREPOJENIA MEDZI NÁMESTÍM A VINOHRÁDKOM V OBCI DUBODIEL

A. Sprievodná a súhrnná technická správa

Všeobecne:

Kryt komunikácie je asfaltový a štrkový, pod ktorým sa predpokladajú podkladové a podsypné konštrukcie z nestmelených materiálov. Súčasťou návrhu opravy miestnych komunikácií v správe obce Dubodiel sú aj náklady na likvidáciu odpadov, vybúraného materiálu, dovoz a presuny materiálu a nasledovné činnosti a postupy, ktoré musia byť zohľadnené v cenách a nákladoch dodávateľa stavby. Navrhuje sa pokládka nových asfaltových vrstiev s nasledovným postupom:

- postrek na odburinenie
- osadenie dočasného dopravného značenia
- vyčistenie od nánosov prachu, hliny a krajníc
- realizácia odvodňovacích žlabov a prípojky do kanalizácie s čistiacim prvkom
- realizácia podkladu a vyrovnanie zo ŠD
- odstránenie krytu pri napojení v miestach zápichu
- vyzámetanie krytu od prachu a nánosov
- postrek asfaltový spojovací
- vyrovnanie povrchu, zásyp jám a výtlkov
- výšková úprava poklopov a armatúr
- polozenie konštrukcií z AC a MSK
- vyčistenie a odstránenie dočasného dopravného značenia

1, KM 0,000 - 0,0785 - dl. 78,5 metra, šírka 3,5 m

- | | | | |
|---|-----------------------------|--|----------|
| - asfaltový betón | AC 11 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - asfaltový betón | AC 16 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - vyrovnanie povrchu | AC 16 _o 50/70 II | celoplošne priemerná hr 20 mm- 14,5 tony | |
| - spojovací postrek 0,5 kg/m ² | PS | STN 73 61 29 | |

2, KM 0,0785 - 0,2068 - dl. 128,3 metra, šírka 3,8 m

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|
| - asfaltový betón | AC 11 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - asfaltový betón | AC 16 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - vyrovnanie povrchu | AC 16 _o 50/70 II | celoplošne priemerná hr 30 mm-38,5 tony | |
| - spojovací postrek 0,5 kg/m ² | PS | STN 73 61 29 | |

3, KM 0,2068 - 0,3025 - dl. 95,7 metra, šírka 3,8 m

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|
| - asfaltový betón | AC 11 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - vyrovnanie povrchu | AC 16 _o 50/70 II | celoplošne priemerná hr 30 mm-27,3 tony | |
| - spojovací postrek 0,5 kg/m ² | PS | STN 73 61 29 | |

4, KM 0,3025 - 0,4005 - dl. 98 metrov, šírka 3,8 m

- | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|----------|
| - asfaltový betón | AC 11 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - asfaltový betón | AC 16 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - spojovací postrek 0,5 kg/m ² | PS | STN 73 61 29 | |
| - podklad zo štrkodrvy, vyrovnanie | ŠD, 0/31,5 Gc | celoplošne priemerná hr 50 mm | |

5, KM 0,4005 - 0,6187 - dl. 218,2 metra, šírka 3,8 m

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|
| - asfaltový betón | AC 11 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - vyrovnanie povrchu | AC 16 _o 50/70 II | celoplošne priemerná hr 30 mm-62,2 tony | |
| - spojovací postrek 0,5 kg/m ² | PS | STN 73 61 29 | |

6, KM 0,6187 - 0,6815 - dl. 62,8 metra, šírka 3,8 m

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|
| - asfaltový betón | AC 11 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - asfaltový betón | AC 16 _o 50/70 II | STN EN 13 108-1 | hr 40 mm |
| - vyrovnanie povrchu | AC 16 _o 50/70 II | celoplošne priemerná hr 30 mm-18,9 tony | |
| - spojovací postrek 0,5 kg/m ² | PS | STN 73 61 29 | |

REKONŠTRUKCIA POVRCHOV MK PREPOJENIA MEDZI NÁMESTÍM A VINOHRÁDKOM V OBCI DUBODIEL

A. Sprievodná a súhrnná technická správa

7, **KM 0,6815 - 0,978** - dl. 296,5 metra , šírka 2,8 m

- mechanicky spevnené kamenivo	MSK 0/31,5 G _B	STN 73 6126	100 mm
- štrkodrvina podklad, vyrovnanie	ŠD, 0/31,5 G _C	celoplošne priem. hr	80 mm

Súčasťou nákladov a prác spojených s realizáciou nového BG žľabu sú nasledovné práce :

- odkop ryhy pre lôžko žľabu, zarezanie a vybúranie asfaltu
- zhutnenie podkladu, lôžka, dodávka betónu
- dodávka a osadenie žľabov a PVC rúry DN 150 s napojením na jestvujúce PVC kanalizačné potrubie / hĺbka kanalizačného potrubia do 2 m / . Pre žľab použiť typ BGZ-S SV G 150 Žľaby s liatinovou hranou a rýchlouzáverom D 400 kN alebo žľab porovnateľných parametrov iného výrobcu.
- spätná úprava terénu
- likvidácia odpadov a vybúraného materiálu, dovoz a presuny materiálov

Súčasťou nákladov a prác spojených s výškovou úpravou šácht, armatúr IS a ich napojení na AC sú nasledovné práce :

- odkop
- osadenie a výšková úprava na požadovanú niveletu a sklon
- penetračný náter a asfaltová pružná zálievka
- likvidácia odpadov a vybúraného materiálu, dovoz a presuny materiálov

Pre montáž žľabov a úpravy šácht, armatúr IS, a ich napojení na AC , si spracuje zhotoviteľ postup, dokumentáciu alebo dielenské výkresy v súlade s platnými predpismi pre ním použitú technológiu a konkrétny materiál.

Dodávateľ prác odovzdá objednávateľovi porealizačné geodetické zameranie diela, ktorého súčasťou bude výkaz výmer a dĺžok skutočne zrealizovaných prác. Ďalej zabezpečí a odovzdá objednávateľovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby /DSVS/. Táto bude vytlačená v dvoch vyhotoveniach, ktorých súčasťou bude aj elektronická podoba vo formáte AutoCad /DWG/ a PDF.

Pozdĺžne sklony:

Pozdĺžne sklony kopírujú pôvodný stav a pohybujú sa v rozmedzí od 0,2 do cca 15 %.

Priečny sklon a tvar priečného profilu:

Priečny sklon je jednostranný 1 % .

Odvodnenie:

Odvedenie povrchových dažďových vôd z cesty je pozdĺžnym a priečnym sklonom krytu do krajnice a záchytných BG žľabov D 400 kN s následným odvedením do jestvujúcej kanalizácie. V časti kde sa nenachádza dažďová kanalizácia je povrchová voda zvedená do priľahlého terénu .

Zemné práce :

Geologické pomery územia nie sú známe.

Zemné práce predpokladajú odstránenie asfaltu a vyčistenie komunikácie a odkopávky pre žľaby a ich zaústenia.

Stavbu a kontrolu realizovať v zmysle platných noriem v čase realizácie.

Podzemné vedenia:

Ochrana prípadných podzemných vedení bude riešená podľa vyjadrenia ich správcov po ich presnom vytýčení v teréne ktoré si zabezpečí dodávateľ stavebných prác.

Dopravné značenie pre všetky objekty:

Projekt trvalé dopravné značenie nerieši nakoľko nebol súčasťou objednávky a nemení dopravnú situáciu .

Zhotoviteľ pri realizácii prác bude používať na vlastné náklady dodané dočasné DZ značenie v súlade s platnými predpismi a platným odsúhlaseným dočasným dopravným značením v čase realizácie podľa jeho použitej technológie .

2.12 Plán organizácie výstavby:

Plochy zariadenia staveniska a skládok:

Na charakter prác nie je potrebné zriaďovať samostatné zariadenie staveniska .

Objekt MGZS :

Neuvažujú sa.

Predpokladaný postup výstavby :

Výstavba sa bude prevádzať klasickou technológiou za použitia dostupnej mechanizácie na pokládku a zhutnenie asfaltových vrstiev / as. finišér, valec/ . Najskôr sa zrealizujú prípravné práce- podklady, žľaby, opravy rýh a výškové úpravy . Následne sa zrealizujú asfaltové vrstvy. Charakter prác je taký ,že nedochádza ku kolíziám prác pri dodržaní technologických postupov jednotlivých pracovných činností. Pri budovaní žľabov a výškových úpravách armatúr zabezpečí dodávateľ technologický postup prác bez úplnej uzávierky komunikácie a zriadi značenie na vlastné náklady v súlade s odsúhlaseným dočasným dopravným značením podľa jeho použitej technológie / Napr. dočasné prekrytie oceľovou platňou alebo čiastočnou uzávierkou jazdného pruhu/.

Prívod vody a energií na stavenisko :

V lokalite z ohľadom na predpokladaný rozsah prác sa predpokladá minimálna potreba energie a vody, resp. dovoz realizovať z mobilných zdrojov dodávateľa. Hygienické zariadenia v blízkych objektoch resp. mobilných zariadení v režii dodávateľa.

Dopravné trasy a prízjazdy na stavenisko :

Prízjazdy na stavenisko budú riešené sieťou prístupových ciest do obce a miestnymi komunikáciami.

Predpokladaný počet pracovníkov:

Počet pracovníkov bude podľa nasadenia určený dodávateľom prác.

Na sociálne účely budú pracovníci využívať mobilné zariadenia dodávateľa.

Pre poskytnutie prvej pomoci bude na stavenisku zriadená lekárnica. Na lekárske účely bude slúžiť zariadenie v obci prípadne štandardný záchranný systém v okrese Trenčín.

Vplyv na životné prostredie:

Aby nedošlo k narušeniu životného prostredia počas výstavby je potrebné zo strany dodávateľa dodržať tieto opatrenia:

- dbať aby neboli devastované plochy okrem plôch dotknutých výstavbou
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, tokov, hlučnosti a prašnosti
- zamedziť vstupu nepovolaným osobám v miestach vykonávania prác
- označiť pracovisko nápismi , značením a v prípade potreby osvetlením
- vykonávať čistenie strojov pri výjazde na verejné komunikácie

Lehota výstavby:

začatie podľa upresnenia investora

ukončenie podľa upresnenia investora

doba výstavby max do dvoch mesiacov od zahájenia prác

Časový postup likvidácie ZS a ukončenia prác:

- kompletné ukončenie všetkých prác a priebežné odovzdávanie dokladov v požadovanej kvalite
- dať okolie do požadovaného stavu
- odstrániť všetky prípadné závady z výstupnej kontroly
- odovzdať stavbu a doklady investorovi

2.13 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa zákona č. 510/2001 Z.z.

Na základe zák.č.510/2001 Z.z. § 4, ods. 2, písm. b, príloha č. 2 sú stavebné práce také práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania vo výkopoch pri pokladaní prefabrikátov na prekrytí potoka.

Vypracovanie „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ zabezpečí podľa § 2, ods. 2 stavebník a obsahuje najmä:

- Stavebník pred zahájením prác predloží inšpektorátu práce oznámenie podľa príl.č.1
- Určená spôsobilá osoba na stavbe:
 - koordinuje uplatňovanie všeobecných zásad prevencie a požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa zákona
 - upravuje plán BOZ so zreteľom na zmeny v priebehu prác
 - spolupracuje medzi jednotlivými zamestnávateľmi na pracovisku so zreteľom na ochranu zamestnancov
 - zabezpečuje vstup na stavenisko len osobám, ktoré tam plnia služobné povinnosti
- Všeobecné zásady BOZ:
 - udržiavať poriadok a čistotu na pracovisku
 - voľbu lokality na prácu a komunikácie
 - podmienky manipulácie
 - technickú údržbu pracovných prostriedkov
 - určenie skládok a ich separácia
 - uskladňovanie odpadu

REKONŠTRUKCIA POVRCHOV MK PREPOJENIA MEDZI NÁMESTÍM A VINOHRÁDKOM V OBCI DUBODIEL

A. Sprievodná a súhrnná technická správa

- prispôsobenie času určeného na jednotlivé práce podľa skutočného postupu prác
- spolupráca medzi zamestnancami a SZČO
- vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočnených na stavenisku alebo v jeho tesnej blízkosti

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci riešia :

- **Ústava SR**
- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zákona č. 309/2007 Z.z. od 1.9.2007
- Vyhláška MP SV a R č. 718/2002 Z.z. na zaistenie BOZP i bezpečnosti technických zariadení
- Vyhláška č. 374/1990 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Účinnosť od 1.10.1990.
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku. Účinnosť od 1.7.2006.
- Zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce účinnosť 1.7.2006 v znení zákona č. 309/2007 Z.z. účinnosť od 1.9.2007.
- Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov
- Nariadenie č. 395/2006 Z.z. vlády SR o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkoch, účinnosť od 1.7.2006.
- Nariadenie č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkoch. Účinnosť dňom 1.7.2006.
- Nariadenie č. 391/2006 Z.z. vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko. Účinnosť 1.7.2006.
- Nariadenie vlády SR č. 204/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády SR č. 247/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami. Účinnosť dňom 1.7.2001.
- Nariadenie vlády SR č. 444/2001 Z.z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie č. 161/2002 Z.z. vlády SR, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 391/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na strojové zariadenia v znení nariadenia vlády SR č. 475/2000 Z.z. Účinnosť od 1.4.2002.
- Nariadenie č. 493/2002 Z.z. o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci vo výbušnom prostredí.
- Nariadenie č. 286/2004 Z.z. vlády SR, ktorým sa ustanovuje zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané mladistvým zamestnancom a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľa pri zamestnaní mladistvých, účinnosť od 1.5.2004.
- Zákon č. 174/1968 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení zákona č. 256/1994 Z.z. Účinnosť od 1.1.2001 je zrušený zákonom o inšpekcii práce.
- Zákon NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení zákona č. 256/2003 Z.z. účinnosť od 1.8.2003 a zákona č. 578/2003 Z.z., účinnosť od 1.1.2004.
- Nariadenie č. 253/2006 Z.z. vlády SR o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci, účinnosť 1.6.2006.
- Nariadenie vlády SR č. 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami s prílohou
- Nariadenie vlády SR č. 45/2002 Z.z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi s prílohou
- Nariadenie vlády SR č. 46/2002 Z.z. o ochrane zdravia pri práci s karcinogénymi a mutagénymi faktormi s prílohou
- Vyhláška č. 326/2002 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú najvyššie prípustné hodnoty zdraviu škodlivých faktorov vo vnútornom ovzduší budov. Účinnosť od 1.7. 2002 okrem položky č. 2 tabuľky č. 1. k 1.1.2005.
- Príslušné zákony, vyhlášky, STN určené pre BOZP pre stroje, zariadenia, prácu a skladovanie.

Vypracoval: Ing. Dušan Duvač, Ing. Pavol Trúnek

V Nemšovej : 12/2015