

**Akcia** : Rekonštrukcia miestných komunikácií II.etapa  
**Investor** : Obec Miezgovce  
**Z.č .** : 12/2015

## **A – Sprievodná správa**

## **1. Identifikačné údaje**

Názov stavby : Rekonštrukcia miestnych komunikácií II.etapa  
Miesto stavby : Miezgovce  
Okres : Bánovce n/Bebr.  
Kraj : Trenčiansky  
Katastrálne územie : Miezgovce  
Investor : Obec Miezgovce  
Charakter stavby : Rekonštrukcia  
Orgán dodávajúci súhlas k zahájeniu výstavby : Obec Miezgovce  
Stupeň dokumentácie : DSP  
Spracovatelia projektu:  
Doprava - Ing. Jozef Plochán /tel. 0905 429 014, email: [plochan.jozef@post.sk](mailto:plochan.jozef@post.sk)

## **2. Základné údaje**

### **Údaje o projektových kapacitách**

Rekonštrukcia sa dotýka 4 ulíc, pomenovanie ulíc je orientované na súpisné číslo. Každá ulica tvorí jeden objekt.

Ulica k s.č. 76- /SO-102/ Celková dĺžka projektovanej časti ulice je 102,709 m.  
Zastavaná plocha je 1035 rekonšt +27 -dostavba.

Ulica k s.č.59 /SO-104/ Celková dĺžka ulice je 94,37m.

Zastavaná plocha je 422 m2./ z toho 55m2 -dostavba/

Ulica k s.č.111 /SO-105/ Celková dĺžka komunikácie je 283,28m.

Zastavaná plocha 943 m2 rekonštrukcia, 87 m2- dostavba

Spevnené plochy pred OU / SO-106/

Zastavaná plocha - 100+18,5 – odstavňá plocha + bezbarierový vstup 21m2

Celková zastavaná plocha je 2828 m2-komunikácie +97,5 bet. dlazba+137,2m2  
zatrávnená sp. plocha

## **3.Prehľad východiskových podkladov**

Podkladom pre projektové práce bola objednávka investora a polohopisné a výškopisné zameranie .

## **4 Členenie stavby na stavebné objekty**

SO-102 Ulica k s. č. 76

SO-104 Ulica k s.č. 59

SO-105 ulica k s.č.111  
SO-106 Spevnené plochy

### **5. Vecné a časové väzby na okolie a na súvisiace investície**

Nie sú známe väcné a časové väzby na okolie stavby.

### **6. Prehľad užívateľov stavby**

Užívateľom stavby bude Obec Miezgovce.

### **7. Lehota výstavby v mesiacoch bude 4 mesiace**

Termín začatia výstavby - jún 2016

Termín ukončenia výstavby - september 2016

### **8. Údaje o prípadnom uvádzaní časti stavby do prevádzky**

Z hľadiska financovania bude stavba rozdelená na II. Etapy.

V prvej etape sa zrealizuje hlavná ulica /SO-103/ a časť ulice k s.č. 76 /SO-102/.

V druhej etape sa zrealizujú ostatné ulice.

### **9. Predpokladané náklady stavby**

Určí sa konkurzom

Vypracoval Ing. Plochán

**Akcia** : Rekonštrukcia miestných komunikácií II.etapa  
**Investor** : Obec Miezgovce  
**Z.č .** : 12/2015

## **B . Súhrnné riešenie stavby**

## 1. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1.

#### *Územie výstavby a architektonická a technická koncepcia stavby*

Pozemok na ktorom je riešená stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Miezgovce.. Samotné územie výstavby je v sklonitom teréne . Navrhované komunikácie sa napájajú na miestnu komunikáciu a štátnu cestu III triedy/ č. 050046/ č.1834. Komunikácia je navrhovaná tak,aby čo najmenej zasahovala do súkromných pozemkov.Inžinierské siete sú jestvujúce s časti v komunikácií a s časti v zeleni.

Miestne komunikácie sú navrhnuté kategórie MOK 4,5/30, jednopruhové obojsmerné s obmedzením do 100 m resp. s výhybňami obj. SO-105. . Pred OU je kategórie MOK 6/30- obojsmerná . Na konci všetkých komunikácií sú navrhnuté otoče.

#### 1.2 Údaje o použitých geodetických podkladoch

Pri návrhu bolo použité výškopisné a polohopisné zameranie v suradnicovom systéme JTSK a vo výškovom systéme B.p.v .

### 3 Starostlivosť o životné prostredie

Stavebnou činnosťou bude dočasné ovplyvňované životné prostredie ,dopravou materiálov a odpadu s výstavby po komunikáciách .Stavba musí byť realizovaná citlivo k ochrane životného prostredia k svojmu okoliu. Odpady z demolácií sa použiju do podkladných vrstiev novej komunikácie. V prípade vzniku iných odpadov ,ktoré nie sú uvedené v súhlase na prevádzkovanie skládky odpadov ,musia byť tieto zneškodnené prostredníctvom oprávnených zneškodňovateľov. Pri realizácii vzniknú nasledovné odpady. /zaradenie odpadov je v zmysle Vyhl. MŽP SR č. 284/2001,ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov/

Číslo odpadu	Názov druh odpadu	kategória	množstvo
17 01 01	betón	0	10 m3
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako v 17 0 1 03	0	60 m3
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0	25 m3
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	0	1 m3
17 03 02	bitumenové zmesi iné ako 17 03 01	0	10 m3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	0	3m3

Výkopy- Výkopové práce sa zrealizujú v zemine III. triedy ťažiteľnosti. Pred výkopovými prácami v zelených častiach / rozšírenie komunikácie ,odstavná plocha/ sa zoberie ornica v hr. cca 100 mm a použije sa na spätné zahumusovanie.

#### **4 .Stručný popis stav. objektov :**

Objekty sa budú realizovať po etapách

SO102 Ulica k s. č. 76

Jestvujúca časť komunikácie – jedná sa o účelovú miestnu komunikáciu funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30. po km 0,102 709. Na koncoch oboch vetiev jenavrhnuté obratisko ,ktoré vyhovuje pre vozidla do 8 m. Odvodnenie komunikácie je priečnym a pozdĺžnym sklonom do terénu a bet. žlabu. Žlab je zaustený do usadzovacej šachty Š2 a odtiaľ do recipientu.. Priečny sklon je navrhnutý jednostranný 2 -6% spáde..

#### SO-104 Ulica k s.č. 59

Jestvuca časť komunikácie – jedná sa o účelovú miestnu komunikáciu funkčnej triedy C3 kategórie MO 4,0/30. Jedná sa o účelovú komunikáciu jednopruhovú obojsmernú s obmedzením do 100 m. V km 0,023 709 jenavrhnuté obratisko ,ktoré vyhovuje pre vozidla do 8 m. . Odvodnenie komunikácie je priečnym a pozdĺžnym sklonom do horskej vpuste a priekopy. Horská vpusť je navrhnutá z Birgo žlabu NW SIR 300. Priečny sklon je navrhnutý jednostranný 2 % spáde. Rekonštrukcia pozostáva z realizovaní nového krytu vozovky a zrealizovaní otoču.

#### SO-105 Ulica k s.č.111

Jestvujúca komunikácia je jednopruhovú obojsmernú bez výhybne . Jedná sa o účelovú komunikáciu funkčnej triedy C3,kategórie MOK 4,0/30 Povrch je štrkový . Po ľavej strane od lesa je priekopa . Na trase sú navrhnuté 2 výhybne. Návrh pozostáva na jestvujúci štrkový podklad po odstránení kalového zákrytu a vyčistení povrchu sa uloží podkladnu vrstvu kryt vozovky. Vymeniť jestv. priepust DN400 za DN600. Zrealizovať výhybne s novou konštrukciou vozovky.

#### SO-106 Spevnené plochy

Nakoľko obecný úrad nemá parkovisko pre návštevníkov ,navrhujeme spevnenú plochu zo zatravnovacích prefabrikátov. Objekt „SO-106 - Spevnené plochy rieši odstavnú plochu v zeleni a 1 parkovisko pre telesne postihnutých občanov.

V jestvujúcej zeleni oproti obecného úradu navrhujeme spevnenú plochu . V jestvujúcej zeleni sa toho času nachádzajú 2 lipy o priemere cca 400 mm. V minulosti sa zrezali 3 poškodené lipy tieto navrhujeme dosadiť. Spevnená plocha je navrhnutá zo zatravnovacích prefabrikátov. Na konci plochy je navrhnuté parkovisko pre telesné postihnutých z betónovej dlažby. Vstup do obecného úradu je taktiež potrebné upraviť bezbarierovo tak, aby vyhovoval pre osoby TP. Jestvujúca dlažba sa vybúra ,zrealizuje sa bezbarierova rampa a upravia sa jestvujúce schodište .

**Konštrukcia komunikácie – vid jednotlivé objekty.**

#### **5.Bezpečnosť pri práci**

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, kde vo všeobecnej časti sú uvedené požiadavky na dodávateľa stavby:

- viest' evidenciu pracovníkov na stavbe
- vybaviť ich osobnými pracovnými prostriedkami
- vyškoliť pracovníkov
- vypracovať technologický postup na konkrétnu činnosť
- prerušiť stavebné práce pri búrke, daždi, silnom snežení, 10°C.
- výnosy BP , ktoré stanovujú bezpečnosť pri práci

Uvedenie stavby do prevádzky

Výstavba sa ukončí kolaudáciou, ku ktorej investor dodá východiskové revízne správy, certifikáty na použité materiály, stavebný denník a všetky vyvolané alebo odôvodnené zmeny od projektu stavby.