

Obsah

- A.1 Identifikačné údaje stavby**
- A.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu**
- A3 Prehľad východiskových podkladov**
- A4 Členenie stavby**
- A5 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu, širšie vzťahy**
- A6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)**
- A7 Termín začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby**
- A8 Celkové náklady stavby**

A1 Identifikačné údaje stavby

Názov stavby: Revitalizácia mesta Myjava po povodniach
Miesto stavby: Centrálna časť Myjava Turá Lúka
Centrálna časť Myjava – Dolná štvrť
Zoznam parciel: k.ú. Turá Lúka: pozemok parc.č. „KNC“ 349/24, 341, 349/9, 349/16, 349/17, 349/22, 349/18, 349/28, 490/101, 382/3, 385, 386/1, 386/6, 395, 394, 396, 418, 399/2, 399/1, 423/2, 579/6, 578, 382/3, 578, 1506/4, 1506/2, 1506/1, 1510/9, 1364, 490/1, 491/3, 584/42, 495/2, 473, 520/3, 520/5, 447, 446/2, 446/1, 427/3, 427/12, 427/10, 427/11.
k.ú. Myjava: pozemok parc.č. „KNE“ 244/41, 610/12, 244/42, 915/7
pozemok parc.č. „KNC“ 2001/1, 2001/7, 2001/8, 2001/4, 2001/3, 213/5, 3005
Druh stavby: nová aj rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie Projekt pre realizáciu
Investor: **Mesto Myjava, Námestie M.R.Štefánika 560/4, 907 01 Myjava**
Hlavný projektant **Ing. Patrik Meliš, Cisárka 3909/4, 920 01 Hlohovec**

Spracovatelia:

1, Ing. Patrik Meliš, Cisárka 3909/4, 920 01 Hlohovec

Objekty SO 01 Miestna komunikácia
SO 02.1 Spevnené plochy- rekonštrukcia
SO 02.2 Spevnené plochy- nové
SO 03.1a Chodník- nový centrum
SO 03.1b Chodník- rekonštrukcia centrum
SO 03.2 Chodník- rekonštrukcia
SO 04.1 Lávka rekonštrukcia- centrum
SO 05.2 Zastávka MHD
SO 06.1 Mestský mobiliár- centrum
SO 06.2 Mestský mobiliár- Myjava Dolná štvrť
SO 07.1 Zeleň centrum
SO 07.2 Zeleň Dolná štvrť
SO 08 Úprava Hukovho potoka

2, ARGUS – DS, s.r.o. projektovanie dopravných stavieb – Ing. Igor Ševčík

Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Objekty SO 04.2 Lávka II cez rieku Myjava-rekonštrukcia
SO 04.3 Lávka cez rieku Myjava - rekonštrukcia

3, Ing. Ľubomír Surán, Staré Záhrady 16, 821 05 Bratislava

Objekt SO 03.1a Lávka – rekonštrukcia centrum

4, Ing. Jozef Hviezdarek, Za poštou 4/D, 920 01 Hlohovec

Objekt SO 05.1 Stavebná časť

A.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Účelom navrhovaného zámeru je rekonštrukcia a výstavba nových častí v meste Myjava poškodených po povodniach.

Stavba pozostáva z nasledovných lokálnych častí:

1, Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Myjava Turá Lúka

- výstavba nového chodníka 452,9m² (232,6m)
- výstavba nových parkovacích miest 8ks (242,61m²)
- rekonštrukcia chodníka 126,2m²+4025,91m²=4152,11m² (64,61+1877,44m)
- lávka pre peších- rekonštrukcia 1ks
- zastávky MHD- rekonštrukcia 2ks
- mestský mobiliár centrum: demontáž 4ks lavičiek, osadenie nových lavičiek 4ks, osadenie nového odpadkového koša 1ks
- zeleň centrum (171,37m²): odstránenie kríkov 111m², výrub stromov 2ks, výsadba nového kvetinového záhonu 80ks kvetín, výsadba nových kríkov 235ks, výsadba nových stromov 5ks
- úprava Hukovho potoka 227,3m

2, Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Myjava -Dolná štvrť

- miestna komunikácia- rekonštrukcia km 0,280 18 (1550,1m²)
- spevnené plochy- rekonštrukcia 453,5m²
- spevnené plochy- výstavba nových 142m²
- lávky cez rieku Myjava- rekonštrukcia 2ks
- mestský mobiliár- spevnené plochy pod lavičkami 10,2m², osadenie nových lavičiek 3ks, osadenie nových odpadkových košov 2ks
- zeleň dolná štvrť (84,31m²): odstránenie kríkov 299m², výrub stromov 29ks, výsadba nových kvetinových záhonov 260ks, výsadba nových kríkov 40, výsadba nových stromov 10ks, výstavba nového zábradlia pri rieke Myjava 61,5m

A2.1 Súhrnný prehľad vybavenia stavby, funkčná náplň

Charakter riešeného územia

1, Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Myjava Turá Lúka

SO 03.1a: Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je výstavba chodníka v intraviláne obce Turá -Lúka pozdĺž cesty II/581. Jedná sa o výstavbu chodníkov v obci: Výstavby pravostranného chodníka pri krbovom štúdiu, ktorý bude pokračovať k rekonštruovanej lávke pre peších (SO 04.01 Lávka – rekonštrukcia - centrum). Výstavba nového chodníka v mieste jestvujúceho chodníka pre peších zhotoveného z panelov. Výstavba pravostranného chodníka od RD č.84 po križovatku s miestnou križovatkou (pri RD č. 97). Výstavba pravostranného chodníka a jeho predĺženie popri MK (križovatka pri obchode).

V rámci výstavby chodníka je navrhnuté aj vybudovanie 8 kolmých parkovacích stojísk, nakoľko v uvedenej lokalite sa nachádzajú prevádzky obchodov a služieb. Kolmé parkovacie stojiská sú navrhnuté pre vozidlá skupiny 1, podskupiny 01 (malé a stredné osobné automobily) so základným rozmerom státi 2,0x5,5m.

V rámci stavebných prác je navrhnuté aj vybudovanie ochranného deliaceho ostrovčeka pri ceste II/581. Ostrovček je navrhnutý vybudovať v mieste priechodu pre peších zo zastávky na spevnenú plochu. Ostrovček je navrhnutý vybudovať z prenosných červeno bielych obrubníkov vyrobených z recyklovaného PVC. Obrubníky budú prichytené skrutkami k podkladu. Priestor medzi obrubníkmi bude vyplnený frakciou kameniva.

SO 03.1b: Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia chodníka v intraviláne obce Turá -Lúka. Jedná sa o rekonštrukciu pravostranného chodníka pri zastávke MHD v centrálnej časti. Chodník má asfaltový povrch, ktorý je porušený a rozdrvený. Cestné obrubníky osadené pri komunikácii sú vo väčšej miere vo vyhovujúcom stave.

SO 03.2: Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia chodníka v intraviláne Myjava Turá -Lúka. Jedná sa o rekonštrukciu pravostranného chodníka od židovského cintorína po RD č. 126, ľavostranného od križovatky po gazdovský dvor. A taktiež zhotovenie asfaltového krytu okolo parčíka (pred domom č.99). Jestvujúci chodník má asfaltový povrch, ktorý je porušený a rozdrvený. Cestné obrubníky osadené pri komunikácii sú vo väčšej miere vo vyhovujúcom stave, iba niektoré ktoré boli pri obhliadke s objednávatelom označené budú doplnené resp. vymenené. V rámci rekonštrukcie je navrhnuté upraviť chodníky do bezbariérovej úpravy pri napojení na miestne komunikácie, doplnenie chýbajúcej prídlažby pri obrubníkoch.

SO 04.1: Jestvujúca lávka pre peších je v nevyhovujúcom stave – koróziou napadnuté nosné časti, vplyvom záplav nastal vertikálny aj horizontálny pohyb lávky čím nastali poruchy na nášľapnej strane lávky. Preto je pri križovaní chodníka s Hukovým kanálom navrhnuté nové premostenie. Nová lávka pre peších bude vyhotovená ako železobetónová konštrukcia so svetlosťou 2,62m a šírkou 2,40 včítane ríms v úrovni chodníka pre zábradlie. Svetlá šírka medzi zábradliami je 2,24m. Náter zábradlia sa urobí sivou syntetickou farbou. Kryt chodníka v mieste mosta bude cementobetónový (jeho konštrukcia) a medzi krídlami asfaltový kryt. Úprava povrchov ako pohľadový betón. Betón základov je tr. B20 a mostná doska tr.25.

SO 05.1: Jestvujúca zastávka MHD smer Turá Lúka – Senica je v dôsledku pôsobenia povodní posunutá v horizontálnom aj vertikálnom smere, čo spôsobilo sadnutie základov a následne sadnutie vrchnej betónovej dosky, na ktorej je umiestnená čakáreň a lavička pre cestujúcich. V súčasnej dobe je vrchná doska šikmá čo spôsobuje z ťažený pohyb chodcom a môže dochádzať k úrazom cestujúcich.

Železobetónová doska pod zastávkou MHD je navrhnutá ako jednoduchý nosník na jednej strane ukotvený do základovej konštrukcie a druhej strane voľne položený na základovú konštrukciu. Doska aj základy sú navrhnuté z betónu B20. Doska je navrhnutá z betónu s použitím frakcie štrku max.

12mm z plynulej krivky zrnitosti v hrúbke 150mm. Doska bude vystužená oceľou 10425 V a z hornej strany bude vystužená kari rohožami $\varnothing 5/5\text{mm}$, okami 150/150. Vzájomné prekrytie kari rohoží musí byť na 3 oká. Základy sú navrhnuté založiť v rastlej zemine – nie v navážke, a musia byť založené minimálne v hĺbke 80cm pod úrovňou upraveného terénu. Základovú škáru je nutné dôkladne začistiť ručne. Betón základov a dosky je nutné počas realizácie vibrovať. Jestvujúca čakáreň je z oceľovej konštrukcie.

SO 05.2: Jestvujúca čakáreň MHD smer Senica - Turá Lúka je plechová, ktorá je napadnutá koróziou a plech je pokrivený. Vrchný plech je prederavený.

V rámci SO 05.1 a SO 05.2 je navrhnutá aj výmena poškodených prístreškov.

SO 06.1: V SO 06.1 je riešené odstránenie 4ks jestvujúcich lavičiek, navrhnuté osadenie 4ks nových lavičiek na miesta, kde boli osadené jestvujúce lavičky a osadenie 2ks odpadkových košov. Lavičky aj odpadkové koše budú osadené v parku pri kostole v centrálnej časti Myjava Turá Lúka

SO 07.1: V SO 07.1 je riešené odstránenie jestvujúcich drevín a kríkov v parku pri kostole v centrálnej časti Myjava Turá – Lúka. Celkový systém ozelenenia územia pozostáva z výsadby nových stromov a kríkov.

SO 08: Jestvujúci Hukov potok je v súčasnosti prerastený vysokým porastom. Tento vysoký porast môže pri prudkých prírvalových dažďoch znemožniť resp. spomaliť odtok dažďových vôd, čo môže spôsobiť miestne záplavy. Hukov potok je tvorený z dlažbových kociek 500x500mm (vydláždené dno aj priľahlé svahy). Pri zabezpečení bezpečnej prevádzky Hukovho potoka je dôležitý monitoring a údržba potoka, aby nedochádzalo k jeho zarastaniu. V rámci projektu Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Turá -Lúka, je navrhnuté prečistenie spevnených častí potoka v celkovej dĺžke 227,3m. Ide najmä o vykosenie vysokej trávy, vyklčovanie náletových drevín a úpravy dlažbových kociek do pôvodného stavu.

2, Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Myjava -Dolná štvrť

SO 01: Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia miestnej komunikácie. Miestna komunikácia slúži obyvateľom časti Dolná štvrť k zabezpečeniu prístupu k jednotlivým obytným blokom. Jestvujúca komunikácia má asfaltový povrch, ktorý je porušený, rozdrvený a na niektorých miestach je komunikácia prepadnutá. Niektoré prepadnuté miesta boli už opravované, boli zaliate betónom. Cestné obrubníky osadené pri komunikácii sú vo väčšej miere vo vyhovujúcom stave a zostanú v pôvodnom stave. Rekonštrukcia miestnej komunikácie Dolná štvrť spočíva v odfrézovaní jestvujúceho asfaltového krytu a opravenie vzniknutých výtlkov. Po odfrézovaní jestvujúceho asfaltového krytu a vy spravení výtlkov bude zrealizovaná pokládka nového asfaltového krytu. Predmetom rekonštrukcie je aj výmena jestvujúceho zvislého dopravného značenia, ktoré je poškodené (výmena 6ks zvislých dopravných značiek).

SO 02.1: Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia spevnených plôch v blízkosti rekonštruovanej miestnej komunikácie – Dolná štvrť. Jestvujúce spevnené plochy majú asfaltový povrch, ktorý je porušený a rozdrvený. Cestné obrubníky osadené pri spevnených plochách sú vo väčšej miere vo vyhovujúcom stave a zostanú v pôvodnom stave. Po odfrézovaní jestvujúceho asfaltového krytu bude zrealizovaná pokládka nového asfaltového krytu.

SO 02.2: Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rozšírenie jestvujúcich spevnených plôch v blízkosti rekonštruovanej miestnej komunikácie – Dolná štvrť. Novo navrhnuté rozšírenie spevnených plôch bude zrealizované: Prvé rozšírenie je navrhnuté po pravej strane od odbočky ku garážam - cca 2,8m, v dĺžke 20,5m a bude prepojená s jestvujúcou spevnenou plochou, šírka novo budovanej plochy bude 5,0m. Druhé rozšírenie je navrhnuté po ľavej strane medzi lávkami pre peších 1 a 2. Dĺžka novo budovanej spevnej plochy je navrhnutá 15m a šírka je navrhnutá 2,5m. Novo navrhované spevnené plochy budú po troch stranách lemované betónovými obrubníkmi cestnými so skosením, budú uložené 120mm nad niveletou komunikácie. Obrubníky budú uložené do betónového lôžka.

SO 04.2: Lávka sa nachádza na rieke Myjava v centrálnej časti mesta, prevádza peších cez vodný tok. Konštrukcia lávky je riešená ako trámový most zo 4 oceľových nosníkov I 300 prekrytých betónovou doskou. Mostný objekt je vybavený oceľovým zábradlím, ktoré pokračuje pozdĺž vodného toku na obidve strany. Odvodnenie mostného objektu nie je riešené. Vrchná časť lávky je tvorená liatym asfaltom, ktorý pokračuje i na priľahlé komunikácie. Lávka je bez mostných záverov.

Nové šírkové usporiadanie bude šírka lávky 3,275 m. Pozdĺžny sklon lávky bude 0,5%. Na lávke bude osadené drevené zábradlie výšky 1,05m. Po obidvoch stranách lávky bude zavesený drevený obklad z agátového dreva pre estetickéjšie stvárnenie navrhovaného mosta v centrálnej časti mesta.

SO 04.3: Lávka sa nachádza na rieke Myjava v centrálnej časti mesta, prevádza peších cez vodný tok. Konštrukcia lávky je riešená ako trámový most zo 4 oceľových nosníkov I 400 prekrytých betónovou doskou. Mostný objekt je vybavený oceľovým zábradlím, ktoré pokračuje pozdĺž vodného

toku na obidve strany. Odvodnenie mostného objektu nie je riešené. Vrchná časť lávky je tvorená liatym asfaltom, ktorý pokračuje i na príslušné komunikácie. Lávka je bez mostných záverov.

Nové šírkové usporiadanie bude premenlivé od 4,95m v najužšom mieste až po 17,0m v rozšírení. Pozdĺžny sklon lávky bude 0,4%. Priečny sklon lávky bude strechovitý 0,5%. Na lávke bude osadené drevené zábradlie výšky 1,05m. Po obidvoch stranách lávky bude zavesený drevený obklad z agátového dreva pre estetickéjšie stvárnenie navrhovanej lávky v centrálnej časti mesta. V širšej časti lávky bude možné umiestniť mobilný montovaný drevený stánok, ktorého hmotnosť nesmie prekročiť 4t.

SO 06.2: V SO 06.2 je riešené osadenie 3ks nových lavičiek a 2ks odpadkových košov. Lavičky aj odpadkové koše budú osadené v parku so súsoším madony s dieťaťom. Pred lavičkami bude vytvorená spevná plocha zo zámkovej dlažby

SO 07.2: SO 07.2 je riešené odstránenie jestvujúcich drevín a kríkov pozdĺž rieky Myjava a v parku so súsoším madony s dieťaťom. Celkový systém ozelenenia územia pozostáva z výsadby nových stromov a kríkov. V rámci SO 07.2 je aj riešenie vybudovania ochranného zábradlia, ktoré sa napojí na jestvujúce zábradlie. Celková dĺžka zábradlia je 61,5m.

A3 Prehľad východiskových podkladov

Podkladom pre spracovanie PD bolo výškopisné a polohopisné zameranie poskytnuté objednávatelom stavby, konzultácie s investorom a obhliadka terénu. Geologický prieskum nebol vykonaný.

A4 Členenie stavby

Názov projektu: Revitalizácia mesta Myjava po povodniach

1, Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Myjava Turá Lúka

SO 03 Chodníky

SO 03.1a Chodník- nový centrum (výstavba nového)

SO 03.1b Chodník- rekonštrukcia centrum (rekonštrukcia)

SO 03.2 Chodník- rekonštrukcia (rekonštrukcia)

SO 04 Lávky

SO 04.1 Lávka rekonštrukcia- centrum (rekonštrukcia)

SO 05 Rekonštrukcia zastávky

SO 05.1 Stavebná časť (rekonštrukcia)

SO 05.2 Zastávka MHD (rekonštrukcia)

SO 06 Drobná architektúra

SO 06.1 Mestský mobiliár- centrum (rekonštrukcia)

SO 07 Zeleň

SO 07.1 Zeleň centrum (výstavba)

SO 08 Úprava Hukovho potoka (rekonštrukcia)

2, Oprava poškodených častí po povodniach v centrálnej časti Myjava -Dolná štvrť

SO 01 Miestna komunikácia (rekonštrukcia)

SO 02 Spevnené plochy

SO 02.1 Spevnené plochy- rekonštrukcia (rekonštrukcia)

SO 02.2 Spevnené plochy- nové (výstavba)

SO 04 Lávky

SO 04.2 Lávka II cez rieku Myjava- rekonštrukcia (rekonštrukcia)

SO 04.3 Lávka cez rieku Myjava- rekonštrukcia (rekonštrukcia)

SO 06 Drobná architektúra

SO 06.2 Mestský mobiliár- Myjava Dolná štvrť (výstavba)

SO 07 Zeleň

SO 07.2 Zeleň Dolná štvrť (výstavba)

A5 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu, širšie vzťahy

Riešené územie sa nachádza v centrálnej časti Myjava Turá Lúka a v centrálnej časti Myjava Dolná štvrť. Centrálné časti sú navzájom prepojené cestami II/581 a II/499. Rekonštrukciou a budovaním nových stavebných objektov bude dotknutá okolitá zástavba a v určitých úsekoch budú ovplyvňované jednotlivé prevádzky.

A6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Riešený priestor je verejným priestranstvom a bude slúžiť obyvateľom mesta Myjava. Riešené územie bude pod správou mesta Myjava.

A7 Termín začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby

Termín začatia a dokončenia výstavby bude u presnený priebežne podľa získania finančných zdrojov, na základe verejnej súťaže. Postupnosť výstavby jednotlivých objektov možno upraviť. Predpokladaný termín výstavby celého projektu je 18 mesiacov.

A8 Celkové náklady stavby

Sú spracované v samostatnej prílohe – rozpočet stavby

v Hlohovec, september 2013
Ing.Meliš

Názov projektu REVITALIZÁCIA MESTA MYJAVA PO POVODNIACH

| | |
|----------|--|
| Investor | Mesto Myjava, M.R.Štefánika 560/4, 90701 Myjava |
| Kraj | Trenčiansky |
| Okres | Myjava |
| Miesto | Oprava poškodených častiach po povodniach v centrálnej časti Myjava - Turá Lúka Oprava poškodených častiach po povodniach v centrálnej časti Myjava - Dolná štvrť |
| Stupeň | Projekt pre realizáciu stavby |

SPRIEVODNÁ SPRÁVA