

Technologický postup

Stavba : **Búracie práce - Asanácia objektov v areáli psychiatrickej nemocnice pre
prípravu územia na výstavbu Detenčného ústavu II. v Kremnici**

**Kremnica ul. Československej armády v bývalom areáli vojenského útvaru /
teraz areál Psychiatrickej nemocnice Kremnica /.**

SO 001.6 Garáže a sklad – súpisné číslo 1419

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	SIPSTAV s.r.o., r.s.p.	Peter Molčan	Manažér kvality	21.08.2023	
Kontroloval:	SIPSTAV s.r.o., r.s.p.	Ing. Martin Sopko	Stavbyvedúci	21.08.2023	
	SIPSTAV s.r.o., r.s.p.	Ing, Miloš Sabol	Manažér BOZP	21.08.2023	

OBSAH:

1. Účel objektu
2. Zodpovední zástupcovia zhotoviteľa
3. Použité stavebné mechanizmy
4. Technologický postup prác
5. Prístupové komunikácie na stavenisko
6. Vplyv stavby na životné prostredie a ochrana životného prostredia
7. Technické opatrenia a organizačné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na konkrétnom pracovisku, na stavenisku a v ohrozenom priestore a v okolí tohto pracoviska

1. Účel objektu

Predmetný objekt je napojený na vodovod,. Vykurovanie objektu nebolo. Na areálovú kanalizáciu je objekt napojený z východnej strany. Presný bod napojenia počas obhliadky nebol jasný. Dažďová voda je odvádzaná cez zvody do jednotnej kanalizácie alebo voľne na terén.

Obsahom tohto technologického postupu sú stavebno-technické riešenia asanácie.

2. Zodpovední zástupcovia zhotoviteľa

Za Zhotoviteľa :

Peter Molčan, [Redacted Signature]

3. Použité stavebné mechanizmy

Bager: pásové rýpadlo CAT330-F 30t – 1 ks

CAT326 26t – 1 ks

CAT323 23t -- 1 ks

Príslušenstvo: Demolačné kliešte CAT MP318CC

Búracie hydraulické kladivo H115ES – 1ks

Univerzálny nakladač Avant 760i

Pracovný stroj samohybný JCB 3CB COMPACT

Nákladné vozidlá: MAN S3 26t -4ks

Drvič a triedič RESTA CH2

Drvič ATLAS COPCO PC1055

Čelný nakladač HITACHI LX170E

Vysokozdvížná plošina MANITOU

4. Technologický postup prác

Tento technologický postup je vypracovaný tak, aby počas prác nedošlo k nekontrolovateľnému porušeniu stability objektu alebo jeho časti:

Búranie objektov vyšších ako prízemných, strhávanie alebo búranie zvislých konštrukcií od výšky 3 metrov, búranie pri ktorých dochádza k zmene bezpečnosti objektu, strojové búranie, rezanie kyslíkom a búracie práce nad sebou môžu vykonávať len kvalifikovaný zamestnanec pod stálym dozorom zodpovedného pracovníka.

Pri búraní, ktoré vykonávajú dve alebo viaceré čaty súčasne sa musí zabezpečiť stály dozor zodpovedným zamestnancom.

Pred začatím búracích prác sa vymedzí ohrozený priestor a zabezpečiť proti vstupu nepovoláných osôb.

Ohrozený priestor bude vymedzený oplotením v potrebnom rozsahu.

Nebezpečné miesta na búranisku budú zabezpečené výstražnými nápismi a zaistiť proti vstupu nepovoláných osôb.

Pred začatím prác budú vytýčené podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí nachádzajúce sa v dotknutom území.

Prípojky na inžinierske siete, ktoré sa budú odstraňovať, budú pred odstránením odpojené a miesta odpojenia budú bezpečne zaistené.

Pri realizácii búracích prác bude rešpektované dni pracovného pokoja a nočný klud.

Pri odstraňovaní stavby dbať a čo najviac minimalizovať negatívne prejavy súvisiace s búracími prácami a to hluk, prach, rušenie okolia a nežiaduce zásahy do okolitého prostredia, dodržiavať ustanovenia vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov, a zároveň dodržiavať zákon č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov, v znení neskorších predpisov.

Pri odstraňovaní stavby bude podľa potreby zabezpečená stabilita susedných stavieb tak, aby sa zaručilo ich bezpečné užívanie a plynulosť premávky na príľahlých komunikáciách.

Odstránenie stavby bude realizované postupným rozoberaním bez použitia trhavín.

Búracie práce strechy a krovu budú prebiehať ručne s použitím prostriedkov malej mechanizácie a vysokozdvížnej plošiny, búranie nosných konštrukcií sa bude vykonávať vertikálnym smerom zhora dolu ručne alebo pomocou strojov, avšak bez trhavín.

Odstraňovať sa môžu len nezaťažené konštrukčné prvky. Búranie vonkajších stien pomocou strojov vykonávať vždy z vonkajšej strany objektu.

Zabezpečenie susedného objektu nie je potrebné.

Vplyvom búracích prác nedôjde k poškodeniu susedného objektu.

Objekt sa bude rozoberať postupne od strechy až po základové konštrukcie.

Pri realizácii búracích prác sa budú rešpektovať:

- ochrana jestvujúcej zelene v lokalite
- výber staveniskovej dopravy a búracích mechanizmov
- trás jestvujúcich, asanáciou ponechávaných areálových prípojk I.S.
- max. prípustné limity hluku na stavenisku
- max. prípustné limity prašnosti na stavenisku
- požiadavky na ochranu spodných vôd lokality

Postup

1. Oplotíme stavenisko *vybudujeme resp. doplníme jeho oplotenie vrátane vstupu na stavenisko*, zriadime príručný sklad a šatňu.
2. Odpojenie objektov od inžinierskych sietí
3. Pristavenie kontajnera na zmiešaný odpad, vypratanie všetkých predmetov v objekte.
4. Zdemontujeme sanitu a elektroinštaláciu, odstavíme prívod vody, a odpojíme prívod elektriny od rozvádzača v tej časti budovy v ktorej prebiehajú demontážne práce. Po preverení ich nefunkčnosti zahájime samotnú demontáž rezaním uhlovou brúskou, kliešťami a páčidlami, zdemontovaný materiál bude ukladany na stavenisku a následne odvezený.
5. Demontujeme dvere , zárubne a okná. Skladba materiálov: plech, drevo, preglejka, rôzne kovové a drevené lišty. Tieto materiály budú po demontáži roztriedené a uložené na stavbe a následne odvezené na skládku.
6. Z pojazdnej plošiny budeme demontovať okapy, zvody, bleskozvod, plechovú strešnú krytinu, ktorú narežeme na menšie kusy a manipulačnou technikou zložíme zo strechy. Následne bude odvezená na skládku.
7. Drevený krov narežeme na menšie časti, ktoré sa budú manipulačnou technikou skladať.
8. Búranie železobetónového stropu, obvodových stien Ťažkou technikou, búracimi kliešťami a kladivami ako prvé vybúrame železobetónový strop a následne obvodové steny.
9. Priebežne bude byť z múrov a stien prevážaná na určenú depóniu v rámci staveniska za účelom separácie a dvrenia.
10. Ďalej pristúpime k rozbitiu podlahy IPH kladivami.
11. Bagrom odkopeme a vyberieme základy, tie rozbijeme IPH búracím kladivom na prepravné časti, ktoré odvezieme na depóniu v rámci stavby, kde budú recyklované certifikovaným zariadením na frakciu 0,63. Predpoklad využitia recyklátu bude na ďalšie použitie na stavbe.
12. Po odstránení stavby pozemok upravíme. Zasympeme stavebnej jamy po stavbách a konštrukciách. Upravíme, dosypeme a zarovnáme plochy a vypratáme stavenisko.

5. Prístupové komunikácie na stavenisko

Prístupová cesta - **Vjazd a výjazd zo staveniska** sa bude realizovať cez existujúcu polohu vstupu. Areál je prístupný z južnej strany po ulici Československej armády a cez vrátnicu po vnútro areálových komunikáciách.

6. Vplyv stavby na životné prostredie a ochrana životného prostredia

Vplyvy stavby na ŽP sa dajú rozdeliť a popísať nasledovne:

6.1 Vplyv stavby na ovzdušie

Navrhovaná asanácia bude mať iba minimálny dopad na životné prostredie lokality resp. mesta. Samotné, v projektovej dokumentácii predbežne navrhované, dočasné objekty zariadenia staveniska ako i navrhovaný postup búracích prác nebude mať zásadne negatívny dopad na životné prostredie, v zmysle par. 8, Stavebného zákona nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, osľňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru resp. nad mieru vyplývajúcu z vydaného povolenia na odstránenie stavby (stavieb).

Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas realizácie prác môže byť zvýšená prašnosť zapríčinená samotnými prácami a pozemným presunom vozidiel. Ak sa tento jav vyskytne tak bude dočasný a vhodnými stavebnými postupmi je ho možné potlačiť až eliminovať (napr. čistenie stavebných mechanizmov pri výjazde zo staveniska, kropenie, skrúpanie staveniska počas prác v období sucha, kropením a čistením chodníkov, komunikácií, kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými látkami a pod.)

6.2 Vplyv stavby na spodné a povrchové vody

Počas výstavby sa nepredpokladá vplyv na spodné a povrchové vody.

6.3 Vplyv stavby na pôdu

Hlavným zdrojom znečistenia okolitých pôd môže byť prípadný (havarijný) priesak ropných látok do pôdy z diesel agregátu, používaného počas prác a pri presune vozidiel. Pre tento prípad bude na mieste k dispozícii počas vykonávania prác absorbčná havarijná sada, ktorá slúži na zadržanie prípadného úniku ropných látok .

6.4 Vplyv stavby na obyvateľstvo

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť a vibrácie v okolí stavby z dôvodu vykonávania stavebných prác a činnosti náradia. Ich vplyv nebude dlhodobý a je ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Týmito opatreniami a dodržiavaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nepredpokladáme ohrozenie zdravotného stavu okolitého obyvateľstva.

6.5 Odpady

S prípadnými vzniknutými odpadmi bude počas realizácie prác nakladané v zmysle zákona o odpadoch 79/2015 Z. z. a zatriedené budú podľa platnej vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. Odpad, ktorý vznikne počas samotnom odstránení časti stavieb bude naložený na dopravné prostriedky pozemného charakteru v našom prípade pôjde o nákladné vozidlá spôsobilé na jazdu po cestnej komunikácii. Odpad bude odvezený na miesto na to určené. Nakladať s odpadom bude len osoba na to oprávnená podľa Zákona o odpadoch 79/2015 Z.z. . Miesto príjmu odpadu bude mať všetky potrebné povolenia v zmysle Zákona o odpadoch 79/2015 Z.z.

7. Technické opatrenia a organizačné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na konkrétnom pracovisku, na stavenisku a v ohrozenom priestore a v okolí tohto pracoviska

1. Všetci pracovníci na stavenisku budú preukazne oboznámení a informovaní:
 - v zmysle Zákona 124/2006 Z.z., §7. Vykoná zamestnávateľ.
 - v potrebnom rozsahu vzhľadom na miestne podmienky a riziká s obsahom

Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, s týmto TP a rizikami. O oboznámení musí vyhotoviť písomný záznam. Vykoná bezp. Technik, oboznámenie v kancelárii.

- Na začiatku pracovnej zmeny zodpovedná osoba informuje osoby vykonávajúce stavebné práce o bezpečných pracovných postupoch a o nebezpečenstvách a ohrozeniach. Vykoná stavbyvedúci v kancelárii.

2. Všetci pracovníci budú zdravotne a odborne spôsobilí na vykonávané práce. Odborná spôsobilosť sa vzťahuje hlavne na obsluhu strojov a zariadení a viazačov bremien. Doklad o odbornej spôsobilosti preukazuje zamestnávateľ pred začiatkom prác, fyzickú kontrolu na stavbe vykoná zodpovedný riadiaci pracovník (stavbyvedúci).

3. Počas výkonu prác budú pracovisko a ohrozený priestor zabezpečené výstražnou červeno-bielou páskou, po obvode pracoviska bude na viditeľných miestach osadené bezpečnostné značenie, resp. výstražná značka Nepovolaným vstup zakázaný! (v zmysle NV č. 387/2006 Z.z.) V prípade potreby vedúci pracovník určí zamestnanca, ktorý bude po dobu trvania ohrozenia strážiť ohrozený priestor a riadiť pohyb osôb a dopravných prostriedkov v bezprostrednej blízkosti pracoviska

4. Každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce (retro reflexný pracovný odev, ochranná prilba, pracovná obuv kat.S3, prac. rukavice, ochrana sluchu...).

5. V priestoroch staveniska je potrebné zaistenie cúvania vozidiel a techniky prostredníctvom náležite poučenej osoby. Vozidlá nad 3,5 tony musia byť vybavené automatickým cúvacím hlásičom. Stroj sa môže pohybovať alebo pracovať podľa únosnosti pôdy v takej vzdialenosti od okraja svahov a výkopu, aby nedošlo k zrúteniu stroja. Pri práci viacerých strojov na jednom pracovisku sa musí medzi nimi zachovať taká vzdialenosť, aby nedošlo k ohrozeniu prevádzky

druhého stroja. Rýchlosť pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách nesmie presiahnuť 10 km/hod. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách.

9. Zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na pracovisku

a) v čase, keď sa na ňom nepracuje sa pracovisko zabezpečí vhodnými technickými opatreniami (ohradením jám, výkopov a iných nebezpečných miest a priestorov).

b) pri ohrození prírodnými živlami, najmä pri záplavách, zosuve pôdy je potrebné prerušiť práce.

Stavebné práce možno prerušiť až po vykonaní nevyhnutných opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä po zabezpečení stability pracoviska a priestorovej tuhosti konštrukcie, zabezpečení otvorov, jám a voľných okrajov proti pádu pri práci vo výške a nad voľnou hĺbkou a zabezpečení bezpečného stavu pracovného prostredia.

V Šarišských Michaľanoch 21.08.2023

Technologický postup
Búracie práce - Asanácia objektov v areáli psychiatrickej nemocnice pre prípravu
územia na výstavbu Detenčného ústavu II. v Kremnici

Objekt : SO 001.1 - Sklad jednoposchodový – súpisné číslo 1414

PREHLÁSENIE O OBOZNÁMENÍ SA S OBSAHOM DOKUMENTU

Svojím podpisom potvrdzujem, že dokument som preštudoval a vyhlasujem, že pri práci budem postupovať v súlade so zásadami uvedenými v tomto dokumente. Uvedomujem si následky, ktoré pre mňa vyplývajú z neplnenia si pracovných povinností, ktoré mi tento dokument ukladá.

Por. číslo	MENO PRIEZVISKO, TITUL	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				